



ATC s.c. Wojciech
Kaczmarek, Daniel
Kaczmarek

★★★★★ 4,7 / 5
3 464 oceny

Prawo jazdy kat. B+E

Numer usługi 2026/07/27/10244/3712515

📍 Gostyń
🚪 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 21:00 h
📅 21.09.2026 do 20.11.2026

3 250,00 PLN brutto
3 250,00 PLN netto
154,76 PLN brutto/h
154,76 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem nie prowadzące działalności gospodarczej, które posiadają kat. B prawa jazdy.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	20-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM, A1,A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów składającym się z pojazdu kategorii B oraz przyczepy o DMC powyżej 750 kg oraz przygotowanie do egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu ładunków przyczepą Kursant obsługuje pojazd z przyczepą oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.	• rozróżnia przepisy dotyczące prowadzenia pojazdów z przyczepą, • definiuje zasady pierwszeństwa przejazdu oraz poruszania się zespołem pojazdów, • charakteryzuje ograniczenia prędkości i zasady wyprzedzania z przyczepą, • uzasadnia konieczność stosowania przepisów dotyczących ładowności i rozmieszczenia ładunku, • ocenia wpływ masy przyczepy na dynamikę pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. • charakteryzuje budowę i mechanizmy sprzęgające pojazdu i przyczepy, • organizuje procedurę sprawdzania stanu technicznego pojazdu oraz przyczepy, • kontroluje prawidłowe podłączenie przyczepy, działanie oświetlenia i hamulców, • ocenia stan ogumienia oraz sposób zabezpieczenia ładunku, • uzasadnia konieczność regularnej kontroli technicznej zespołu pojazdów.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant planuje i wykonuje manewry drogowe zestawem pojazdów kategorii B+E. Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz przewozu ładunków przyczepą.	• definiuje techniki manewrowania pojazdem z przyczepą (np. cofanie, parkowanie, zawracanie), • charakteryzuje wpływ przyczepy na tor jazdy i zachowanie pojazdu, • uzasadnia konieczność stosowania odpowiedniej techniki skrętu i doboru prędkości, • kontroluje tor jazdy oraz zachowanie stabilności pojazdu podczas manewrów, • ocenia precyzję i bezpieczeństwo wykonywanych manewrów. • organizuje jazdę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami ruchu drogowego, • nadzoruje prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku na przyczepie, • kontroluje stabilność pojazdu w trakcie jazdy oraz reaguje na niebezpieczne sytuacje, • ocenia wpływ warunków drogowych i atmosferycznych na prowadzenie pojazdu z przyczepą, • uzasadnia konieczność dostosowania stylu jazdy do obciążenia i warunków na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W LESZNIE
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta/Prezydent Miasta

Program

PRAKTYCZNY

- obejmującej 15 godzin zegarowych nauki jazdy po placu manewrowym i mieście, oraz 1 godz. egzaminu wewnętrznego. Nauka pojazdem marki Renault Trafic z przyczepą inną niż lekka w tym:
- 1.Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej 1 h
 - 2.Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się, sprzęganie i rozprzęganie pojazdów 1 h
 - 3.Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości 1 h
 - 4.Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu 1h
 - 5.Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie 1 h
 - 6.Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem 1 h
 - 7.Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie 1 h
 - 8.Elementy placu manewrowego, parkowanie, ruszania pod górę 1 h
 - 9.Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne 2 h
 - 10.Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km 2 h
 - 11.Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy 1 h
 - 12.Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim 1 h
 - 13.Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów 1 h
 - 14.Egzamin wewnętrzny praktyczny 1h
 - 14.WALIDACJA 1,5 h

Praktyka, czyli 15 godziny nauki jazdy po placu manewrowym oraz w warunkach miejskich, w mieście Gostyń i Leszno ustalana jest indywidualnie z każdym uczestnikiem oraz egzamin wewnętrzny praktyczny w terminie od 17.08. 2026 do 26.10.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

TEORETYCZNY

1.Przypomnienie zasad i przepisów z zakresu ruchu drogowego 2h

Po zakończonym szkoleniu walidacja 1,5 godz. zegarowe indywidualnie na uczestnika kursu .

Walidacja a WORD odbywa się po ukończeniu indywidualnych jazd uczestnika (dla każdego inny termin)

Frekwencja kursu do zaliczenia - 80%

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne zagadnienia z zakresu przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Robert Kaczmarek	21-09-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 5 -	Przerwa	-	21-09-2026	09:00	09:30	00:30
3 z 5 Zajęcia teoretyczne zagadnienia z zakresu przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Robert Kaczmarek	21-09-2026	09:30	10:30	01:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne zagadnienia z zakresu przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Robert Kaczmarek	30-09-2026	08:00	09:00	01:00
5 z 5 -	Walidacja	-	13-11-2026	09:30	11:00	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	21:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	03:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	16:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	27:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	154,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	154,76 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	21:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

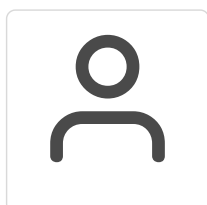


1 z 2

Wojciech Kaczmarek

Posiada 40-letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor oraz wykładowca nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, B+E, C, C+E oraz D. W swojej wieloletniej pracy szkolił kandydatów na kierowców zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej, przygotowując ich do egzaminów państwowych oraz odpowiedzialnej pracy w ruchu drogowym. Dysponuje szeroką wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdami oraz bezpieczeństwa transportu. Dzięki bogatemu doświadczeniu potrafi skutecznie przekazywać wiedzę, dostosowując metody szkolenia do poziomu i potrzeb kursantów.

Posiada doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich pięciu latach



2 z 2

Robert Kaczmarek

Wykładowca na kursach dla operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Posiadam uprawnienia do obsługi koparek, ładowarek, spycharek, równiarek, walców. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć na operatorów maszyn Z.B.D. 22 lata.

Wykładowca na kursach spawania we wszystkich metodach ręcznego spawania. Prowadzenie kursów z oceny jakości złączy spawanych metodami nieniszczącymi typu wizualna, magnetyczno-proszkowa, penetracyjna. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu spawania 22 lata

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1,pkt.26 lit. A ustawy o podatku od towarów i usług.

Kursant nie otrzymuje materiałów szkoleniowych z zakresu zasad i przepisów ruchu drogowego, jednak zostaje z nim w tarkcie szkolenia przeprowadzony panel dyskusyjny na temat obecnie obowiązujących zasad i przepisów ruchu drogowego. Dyskusja ta wynika z podstawy takiej, iż nie ma obowiązku przeprowadzania teorii na kat. BE, jednak my jako ośrodek dajemy kursantowi dodatkowy bonus w kwestii przypomnienia zagadnień z zakresu przepisów prawa jazdy, gdyż nie każdy kursant, który podchodzi do kat. BE jest świeżo po kursie na kat. B. A wiadomo przepisy w tym zakresie ulegają ciągłym zmianom.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik szkolenia:

- posiada prawo jazdy kategorii B
- spełnia wymagania zdrowotne i formalne do uzyskania kategorii B+E
- posiada profil kierowcy zawodowego (PKK)

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w ilości 15 godzin indywidualnie dla każdej osoby w terminie od 21.09.2026 do 20.11.2026

Przerwy wliczają się do czasu usługi.

BRAK MOŻLIWOŚCI ZMIANY PODSTAWY PRAWNEJ ZWOLNIENIA W CENNIKU.

Podstawa prawna z VAT: Cenniku został podany art.113 ust 1 ustawy o VAT

Walidacja jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi w okresie 30.09.2026-13.11.2026

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po staonie Dostawcy Usług

Adres

Gostyń 1

63-800 Gostyń

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy ul. Lipowa 1 , Gostyń

Jazdy w ruchu drogowym Gostyń i Leszno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Gaszek

E-mail b.gaszek@atcgrupa.pl

Telefon (+48) 726 057 919