

Grupa **CARGO**

GRUPA CARGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,6 / 5

2 954 oceny

Prawo jazdy kat. A - część praktyczna z egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/07/27/8926/3712081

📍 Jaworzno
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
👤 Zajęcia indywidualne
🕒 24:00 h
📅 17.08.2026 do 31.01.2027

6 371,40 PLN brutto

5 180,00 PLN netto

265,47 PLN brutto/h

215,83 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące pozyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii A, posiadające zdany egzamin teoretyczny państwowy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	16-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kurs prawa jazdy kat.: AM, A1,A2 A, B1, B , C1,C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie praktyczne kierowców do kierowania:

- każdego rodzaju motocyklem oraz pojazdami określonymi dla prawa jazdy kat. AM (motorowerem, czterokołowcem lekkim).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, wykazuje się empatią, charakteryzuje się umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, wykazuje się kulturą i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wyказuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, włączanie się do ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starosta

Program

Kurs prawa jazdy kat. A to 20 godzin zajęć praktycznych zegarowych przeprowadzanych 1 na 1 kursant z instruktorem na motocyklu. Dodatkowo w trakcie zajęć kursant skorzysta z dodatkowych opcji premium takich jak: trening sytuacji awaryjnych z instruktorem na torze CARGO, jazda w trudnych warunkach (1h), egzamin próbny (1h) oraz sesję z psychologiem transportu (1h). Termin sesji z psychologiem będzie ustalany indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się online. Usługa nie zawiera przerw.

Program szkolenia kat. A:

Część praktyczna (20 godzin)

1. Przygotowanie do jazdy, uruchamianie silnika, ruszanie i zatrzymywanie, skrety manewrowe.
2. Zmiana biegu z I na II, zmiana biegów w górę, zmiana biegów w dół, ogólne zasady jazdy, jazda slalomem.
3. Jazda w ruchu miejskim, hamowanie, zmniejszanie prędkości jazdy, zatrzymywanie pojazdu, hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi, ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca nożnego.
4. Zmiana biegów w górę i w dół, jazda na placu manewrowym, wykonywanie manewrów.
5. Jazda w ruchu drogowym w mieście i po za miastem w dzień i po zmierzchu, jazda z pasażerem.
6. Charakterystyki pojazdów, zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skreту dociążania przodu; pokonywanie łuków i zakrętów; tory przejazdu przez zakrety; dobór prędkości przed wejściem w zakręt, hamowanie, zmiana biegu w dół.

7. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach; włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy); zachowanie się w czasie wyprzedzania; opuszczanie drogi ekspresowej lub autostrady (pas zjazdowy).
8. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych.
9. Poślizg przyczyny, sposoby zapobiegania.
10. Czynności kontrolno-obslugowe.

Po zakończonym szkoleniu uczestnik przystępuje do egzaminu państwowego w dowolnym WORDzie (1h).

Program przedmiotowego szkolenia oraz realizacja części teoretycznej w godzinach dydaktycznych i części praktycznej w godzinach zegarowych, oparte jest o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Egzamin państwowy przeprowadzany jest przez podmiot zewnętrzny (WORD).

Orientacyjny czas oczekiwania na wynik walidacji to 30 dni.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	17-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
2 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	18-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
3 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	19-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
4 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	20-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
5 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	21-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
6 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	24-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
7 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	25-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	26-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
9 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	27-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
10 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	28-08-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
11 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	21-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
12 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	22-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
13 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	23-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
14 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	24-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
15 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	25-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
16 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	26-09-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
17 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	05-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
18 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	06-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
19 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	07-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	08-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
21 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	09-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
22 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	19-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
23 z 24 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Mariusz Grzelak	20-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
24 z 24 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:00
w tym suma godzin zajęć	23:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	32:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 371,40 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 180,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	265,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	215,83 PLN
W tym koszt walidacji brutto	282,90 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 9

- 

1 z 9
Adam Romański

Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0139, kat. B1, B, C1, C. Instruktor techniki jazdy na kursach z kwalifikacji, eco driving, pojazdy uprzywilejowane, bezpieczna jazda. W Grupie Cargo zatrudniony od 10.2018 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 17.11.2029 r. (odnawiana co 5 lat).
- 

2 z 9
Przemysław Korczyński

Uprawnienia instruktora techniki jazdy nr S0109, kat. B1, B, C1, C, D1, D. Od 2009 r. uprawnienia instruktora techniki jazdy. Zatrudniony w Cargo od 01.12.2017 do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 18.11.2029 r. (odnawiana co 5 lat). Wykładowca, instruktor techniki jazdy na kursach z doskonalenia techniki jazdy, eco driving, kwalifikacja na ODTJ.
- 

3 z 9
Marta Zaborowska



Ukończony kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu.

Ukończone studia podyplomowe z zakresu „Psychologia transportu”.

Wpis do ewidencji psychologów transportu pod nr S-143. Zatrudniona w Grupie Cargo od 2005 r. do nadal. Przeprowadziła ponad 4000 godzin szkoleniowych i 4000 konsultacji indywidualnych.



4 z 9

Maciej Gleixner

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C.

W Grupie Cargo zatrudniony od 2016 r. do nadal. Legitymacja instruktorska ważna do 20.01.2030 r. (odnawiana co 5 lat). E-mail: maciejgleixner@cargo.edu.pl



5 z 9

Zbigniew Kluba

Czynny instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C. Od 1995 r. właściciel i instruktor OSK Zbigniew Kluba. Zatrudniony w Grupie Cargo od 03.2026 r. do nadal. Odbił w 08.2025 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania.



6 z 9

Mariusz Grzelak

Czynny instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D.

Od 2005 r. do 2009 r. zatrudniony jako instruktor w Ośrodku OSK Łukasz. OSK Yogi, od 2010 r. do 2013 r. zatrudniony jako instruktor w Ośrodku OSK Zebra, od 2013 r. do 2024 r. zatrudniony jako kierowca/instruktor w Tide.Buss SA Norge, od 2024 r. zatrudniony jako instruktor w Ośrodku VMAX. Zatrudniony w Grupie Cargo od 06.2025 r. do nadal. Odbił w terminie 12-13.12.2025 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania.



7 z 9

Tomasz Hąc

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D1, D, D+E, D1+E, T od 09.2011 r., legitymacja instruktora nr SZA0157. W Grupie Cargo zatrudniony jako instruktor od 06.2021 r. do nadal. Odbił w terminie 12-13.12.2025 r. obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania. Prowadzący zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach prawach jazdy. E-mail: tomaszhac@cargo.edu.pl



8 z 9

Sławomir Chrobak

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A, B, C, D od 2015 r. Legitymacja instruktora nr OP 0398. W Grupie Cargo zatrudniony od 2018 r. do nadal. W 2025 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania.

E-mail: slawomirchrobak@cargo.edu.pl



9 z 9

Bartłomiej Mikołajczyk

Czynny instruktor nauki jazdy kat. A1, A, B1, B, C1, C. Od 2013 do nadal zatrudniony jako instruktor w Ośrodku OSK Avant. Zatrudniony w Grupie Cargo od 03.2026 r. do nadal. Odbił w 2025 r.

obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców, egzaminowania.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka A4, notes, długopis.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata (jeżeli osoba nie posiadała co najmniej przez 2 lata prawa jazdy kategorii A2)
- badanie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. A
- Profil Kandydata na Kierowcę
- zdany egzamin teoretyczny państwowy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.08.2026 do 20.10.2026 r. w zależności od warunków pogodowych.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie do 30.10.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu i egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Warunki techniczne

Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów/wtyczek. Minimalna prędkość łącza sieciowego to 17mb/s. Do obsługi programu wymagana jest dowolna przeglądarka internetowa (np. Google Chrome, Safari, Firefox).

Dotyczy sesji z psychologiem transportu (1h) na platformie MS Teams

Adres

ul. Karola Darwina 17
43-603 Jaworzno
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym (ul. Darwina 17, 43-603 Jaworzno) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie aglomeracji śląskiej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Pabis

E-mail sylwiapabis@cargo.edu.pl

Telefon (+48) 728 450 325