



APLUSS 2 SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

70 ocen

Kurs sternika motorowodnego -z egzaminem na patent sternika motorowodnego

Numer usługi 2026/07/27/201425/3712040

- 📍 Dąbrowa Górnicza
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 32:00 h
- 📅 05.09.2026 do 13.09.2026

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
164,06 PLN brutto/h
164,06 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które ukończyły 18 rok życia i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia jednostek motorowodnych. Oferta jest przeznaczona zarówno dla osób rozpoczynających swoją przygodę z motorowodniactwem, jak i dla osób chcących podnieść swoje kwalifikacje oraz przygotować się do egzaminu państwowego na patent sternika motorowodnego. Szkolenie dla osób zainteresowanych bezpiecznym i odpowiedzialnym środowiskowo prowadzeniem jednostki motorowej podczas prac terenowych, w tym organizacji pomiarów batymetrycznych oraz innych osób chcących rozpocząć pracę w zielonej gospodarce, w szczególności w obszarze monitoringu, ochrony wód i odpowiedzialnego środowiskowo prowadzenia jednostek motorowych

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

04-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do pracy w zielonej gospodarce, zgodnego z przepisami prowadzenia jachtu motorowego oraz do przystąpienia do egzaminu na patent sternika motorowodnego. Program uwzględnia wykorzystanie jednostki motorowej w monitoringu i ochronie wód, w tym ekologiczne zasady nawigacji, ograniczanie wpływu na środowisko, organizację podstawowych czynności terenowych, monitoringu i inspekcji wód.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje przepisy dotyczące uprawiania turystyki motorowodnej oraz zasady bezpieczeństwa na wodzie.	Omawia obowiązujące przepisy dotyczące prowadzenia jednostek motorowodnych, rozpoznaje znaki żeglugowe i sygnały stosowane na wodzie, wskazuje obowiązki kierownika jednostki pływającej, opisuje zasady bezpiecznej eksploatacji łodzi motorowej.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą z zakresu budowy, wyposażenia i eksploatacji jednostki motorowodnej.	identyfikuje podstawowe elementy konstrukcyjne jednostki, omawia działanie silnika oraz urządzeń pokładowych, przygotowuje jednostkę do pływania, wykonuje podstawowe czynności eksploatacyjne.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe i zaawansowane manewry jednostką motorowodną.	bezpiecznie uruchamia i zatrzymuje jednostkę, wykonuje manewry odejścia od kei i podejścia do pomostu, wykonuje manewr „człowiek za burtą”, prawidłowo cumuje jednostkę, prowadzi jednostkę z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje właściwie w sytuacjach zagrożenia na wodzie.	rozpoznaje sytuacje niebezpieczne, dobiera właściwy sposób postępowania podczas awarii, stosuje zasady ratownictwa wodnego, wykorzystuje środki ratunkowe zgodnie z ich przeznaczeniem.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje rejs z uwzględnieniem warunków nawigacyjnych i meteorologicznych.	analizuje prognozę pogody, planuje trasę rejsu, uwzględnia ograniczenia akwenu i przepisy lokalne, dobiera sposób prowadzenia jednostki do warunków pogodowych.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny
Organizuje pracę załogi i sprzętu podczas działań terenowych związanych z zieloną gospodarką.	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas podstawowych czynności terenowych na wodzie Obserwacja w warunkach symulowanych omawia znaczenie monitoringu i ochrony wód dla zielonej gospodarki	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jednostkę motorową zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i wymaganiami ochrony środowiska wodnego	Wskazuje sposoby ograniczania negatywnego wpływu jednostki na środowisko wodne	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Współpracuje z zespołami i interesariuszami w celu realizacji celów związanych z ochroną środowiska	Komunikuje w zrozumiały sposób wyniki badań i ich wpływ na politykę zrównoważonego rozwoju	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Analiza dowodów i deklaracji
W ramach zielonych kompetencji wykonuje monitoring wód z wykorzystaniem metod GIS Rozróżnia sposoby ochrony wód śródlądowych w celu ich zastosowania w środowisku	Porównuje raporty wyników z różnych o kresów w celu pomiaru i oceny ich skutków Omawia zamykanie "dzikich szlaków" przy zbiornikach wodnych w celu ograniczenia fizycznej możliwości zanieczyszczania wód	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Analiza dowodów i deklaracji Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, Dz.U. 2013poz. 460 z późn. zm.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego: Jacht Klub Pogoria III
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Program

Ekologiczne kompetencje rozwijane w ramach kursu

W ramach kursu uczestnicy rozwijają ekologiczne kompetencje związane z ochroną środowiska wodnego, zrównoważonym gospodarowaniem zasobami wodnymi oraz wykorzystaniem technologii geoinformacyjnych (GIS i Mobile GIS) w monitorowaniu i analizie stanu środowiska. Program kładzie szczególny nacisk na praktyczne wykorzystanie nowoczesnych narzędzi wspierających ekologiczną gospodarkę, racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnymi oraz ograniczanie negatywnego wpływu działalności człowieka na ekosystemy wodne.

Po ukończeniu kursu uczestnik będzie potrafił:

- wykorzystywać technologie GIS i Mobile GIS do pozyskiwania, przetwarzania oraz analizy danych przestrzennych dotyczących środowiska wodnego;
- wykonywać pomiary batymetryczne oraz opracowywać mapy batymetryczne wspierające monitoring środowiska;
- identyfikować i analizować potencjalne źródła zanieczyszczeń wód oraz oceniać ich wpływ na ekosystemy;
- interpretować dane środowiskowe w celu oceny jakości zasobów wodnych;
- planować działania służące ochronie wód oraz racjonalnemu gospodarowaniu zasobami naturalnymi;
- stosować zasady zrównoważonego korzystania z jednostek pływających, ograniczając hałas, falowanie oraz zużycie paliwa podczas prowadzenia działań monitoringowych;
- wykorzystywać geoportale, dane przestrzenne oraz usługi WMS i WFS do prowadzenia analiz środowiskowych;
- przygotowywać dokumentację i opracowania wspierające działania z zakresu ochrony środowiska

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kompetencji istotnych dla sektora zielonej gospodarki, w szczególności w zakresie:

- wykorzystania batymetrii i technologii GIS w monitorowaniu środowiska wodnego;
- pozyskiwania, przetwarzania i interpretacji danych przestrzennych na potrzeby ochrony środowiska;
- prowadzenia analiz jakości wód i identyfikacji zagrożeń środowiskowych;
- wspierania działań związanych z ochroną zasobów wodnych oraz efektywnym wykorzystaniem zasobów naturalnych;
- stosowania nowoczesnych technologii geoinformacyjnych w działaniach monitoringowych i badawczych.

Szkolenie podzielone jest na dwa bloki tematyczne

Blok 1

Cel : Nabycie wiedzy i praktycznych umiejętności z zakresu prowadzenia badań batymetrycznych oraz wykorzystania technologii GIS i Mobile GIS do monitorowania środowiska wodnego, analiz przestrzennych i wspierania działań na rzecz ochrony zasobów wodnych. Moduł rozwija kompetencje związane z pozyskiwaniem, analizą oraz interpretacją danych przestrzennych wykorzystywanych w ochronie środowiska i zrównoważonym gospodarowaniu zasobami naturalnymi.

Zakres modułu obejmuje:

1. Podstawy prowadzenia zawodowych i obywatelskich badań podwodnych oraz ich zastosowanie w monitoringu środowiska.
2. Formy ochrony przyrody w Polsce oraz procedury uzyskiwania pozwoleń na prowadzenie badań na obszarach chronionych.
3. Obsługę geoportali i wykorzystanie ich w monitoringu środowiska, w tym:
 - wyszukiwanie i analizę danych przestrzennych,
 - wyznaczanie punktów, linii i poligonów,
 - pobieranie danych do systemów GIS,
 - tworzenie map batymetrycznych,
 - wykorzystanie ortofotomap, modeli terenu oraz usług WMS i WFS.
4. Praktyczne wykorzystanie GIS i Mobile GIS:
 - instalację i konfigurację oprogramowania,
 - import i eksport danych,
 - analizę danych środowiskowych,
 - współpracę aplikacji mobilnych z oprogramowaniem GIS,
 - opracowanie map i raportów wspierających ochronę środowiska.

Blok 2

Cel : Przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień sternika motorowodnego oraz nabycia umiejętności bezpiecznego prowadzenia jednostek pływających wykorzystywanych podczas monitoringu środowiska wodnego i badań batymetrycznych, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Zakres modułu obejmuje:

- zasady bezpiecznej i odpowiedzialnej eksploatacji łodzi motorowych z uwzględnieniem ochrony środowiska;
- planowanie tras i manewrów z ograniczeniem negatywnego wpływu na ekosystemy wodne;

- stosowanie zasad eco-drivingu jednostek motorowodnych w celu ograniczenia zużycia paliwa, emisji hałasu oraz oddziaływania falowania na linię brzegową;
- praktyczne prowadzenie i manewrowanie łodzią motorową;
- wykonywanie pomiarów batymetrycznych i pozyskiwanie danych środowiskowych;
- analizę wyników pomiarów oraz opracowanie materiałów wspierających monitoring środowiska.

Dzień I – Szkolenie teoretyczne

Moduł 1. Wiadomości ogólne

- charakterystyka szkolenia oraz obowiązujące przepisy,
- podstawy prowadzenia zawodowych i obywatelskich badań podwodnych oraz ich zastosowanie w monitoringu środowiska.
- Formy ochrony przyrody w Polsce oraz procedury uzyskiwania pozwoleń na prowadzenie badań na obszarach chronionych
- Obsługę geoportali i wykorzystanie ich w monitoringu środowiska
- Praktyczne wykorzystanie GIS i Mobile GIS

Moduł 2. Budowa i eksploatacja jednostek motorowodnych

- rodzaje jednostek motorowodnych i ich przeznaczenie,
- obowiązki i odpowiedzialność sternika.
- rodzaje jachtów motorowych,
- budowa kadłuba i wyposażenie,
- rodzaje silników oraz układów napędowych,
- przygotowanie jednostki do pływania,
- podstawowe czynności eksploatacyjne.

Moduł 3. Nawigacja i locja

- podstawy nawigacji,
- wyznaczanie kursu,
- oznakowanie dróg wodnych,
- locja śródlądowa,
- korzystanie z map i oznaczeń nawigacyjnych.

Moduł 4. Meteorologia i sygnalizacja

- podstawowe zjawiska meteorologiczne,
- wpływ pogody na bezpieczeństwo żeglugi,
- sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa,
- znaki i sygnały obowiązujące na wodzie.

Dzień II – Szkolenie teoretyczne

Moduł 5. Ratownictwo wodne

- zasady bezpieczeństwa na wodzie,
- środki ratunkowe i ich zastosowanie,
- postępowanie w sytuacjach zagrożenia,
- udzielanie pomocy osobie znajdującej się w wodzie.

Moduł 6. Manewrowanie jednostką motorowodną

- zasady prowadzenia jednostki,
- techniki wykonywania podstawowych manewrów,
- wpływ wiatru i prądu na prowadzenie jednostki,
- manewrowanie na akwenach otwartych i ograniczonych.

Moduł 7. Przepisy i prace bosmańskie

- przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych,
- przepisy bezpieczeństwa podczas prowadzenia jednostki,

- podstawowe węzły żeglarskie,
- prace bosmańskie wykorzystywane podczas eksploatacji jednostki.

Dzień III – Szkolenie praktyczne

Moduł 8. Przygotowanie jednostki do pływania

- zapoznanie z wyposażeniem łodzi,
- kontrola stanu technicznego jednostki,
- przygotowanie do bezpiecznego wyjścia na wodę.

Moduł 9. Zajęcia praktyczne

- uruchamianie i zatrzymywanie silnika,
- prowadzenie jednostki motorowodnej,
- wykonywanie podstawowych manewrów,
- doskonalenie techniki sterowania.

Moduł 10. Manewry egzaminacyjne

- podejście i odejście od pomostu,
- cumowanie,
- manewr „człowiek za burtą”,
- manewrowanie w ograniczonej przestrzeni,
- przygotowanie do egzaminu praktycznego.

Dzień IV – Szkolenie praktyczne i walidacja

Moduł 11. Doskonalenie umiejętności praktycznych

- powtórzenie i utrwalenie manewrów,
- ćwiczenia przygotowujące do egzaminu.

Moduł 12. Walidacja efektów uczenia się

Część teoretyczna

- test jednokrotnego wyboru obejmujący zagadnienia dot. ekologii i ochrony środowiska oraz zagadnienia wymagane na egzaminie na patent sternika motorowodnego,
- czas trwania: 120 minut,
- warunkiem uzyskania pozytywnego wyniku jest uzyskanie minimum 86% poprawnych odpowiedzi.

Część praktyczna

Walidacja prowadzona jest przez komisję egzaminacyjną w warunkach rzeczywistych i obejmuje:

- obserwację wykonywania manewrów na jednostce motorowodnej,
- obserwację wykonywania prac bosmańskich,
- wywiad swobodny dotyczący wykonywanych czynności oraz zasad bezpieczeństwa.
- wywiad swobodny dotyczący ekologii i ochrony środowiska

Czas trwania części praktycznej wynosi 120 minut, w tym około 90 minut przeznaczone jest na wykonanie zadań praktycznych wymaganych podczas egzaminu na patent sternika motorowodnego.

Termin egzaminu praktycznego może zostać zmieniony w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających jego bezpieczne przeprowadzenie.

Podsumowanie szkolenia

- omówienie wyników egzaminu,
- przekazanie informacji dotyczących procedury uzyskania patentu,
- wydanie dokumentów potwierdzających pozytywne ukończenie egzaminu.

Warunki realizacji usługi

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych. Organizator zapewnia uczestnikom jednostki motorowodne, wyposażenie ratunkowe oraz sprzęt niezbędny do przeprowadzenia części teoretycznej i praktycznej zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Szkolenie składa się z 10 h teorii i 14 h praktyki oraz 4h walidacji. Na każdy dzień szkolenia zaplanowana jest 1 godzinna przerwa , która jest wliczona w czas trwania usługi.

Procedura certyfikacji

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z części teoretycznej i praktycznej komisja egzaminacyjna wydaje dokument potwierdzający zdanie egzaminu państwowego. Dokument ten stanowi podstawę do ubiegania się o wydanie patentu sternika motorowodnego przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Kursant składa wniosek o wydanie patentu do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, wnosi obowiązującą opłatę za wydanie dokumentu oraz koszty jego przesyłki. Patent wydawany jest zgodnie z obowiązującą procedurą Polskiego Związku Motorowodnego i Nar

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 MODUŁ 1	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	05-09-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 16 MODUŁ 2	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	05-09-2026	10:00	13:00	03:00
3 z 16 -	Przerwa	-	05-09-2026	13:00	14:00	01:00
4 z 16 MODUŁ 3	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	05-09-2026	14:00	15:00	01:00
5 z 16 MODUŁ 4	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	05-09-2026	15:00	17:00	02:00
6 z 16 MODUŁ 5	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	06-09-2026	09:00	11:00	02:00
7 z 16 MODUŁ 6	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	06-09-2026	11:00	13:00	02:00
8 z 16 -	Przerwa	-	06-09-2026	13:00	14:00	01:00
9 z 16 MODUŁ 7	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	06-09-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 16 MODUŁ 8	Zajęcia	Waldemar Sarwa	12-09-2026	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 16 MODUŁ 9	Zajęcia	Waldemar Sarwa	12-09-2026	11:00	13:00	02:00
12 z 16 -	Przerwa	-	12-09-2026	13:00	14:00	01:00
13 z 16 MODUŁ 10	Zajęcia	Waldemar Sarwa	12-09-2026	14:00	17:00	03:00
14 z 16 MODUŁ 11	Zajęcia	Edward Piotr Majchrowski	13-09-2026	09:00	12:00	03:00
15 z 16 -	Przerwa	-	13-09-2026	12:00	13:00	01:00
16 z 16 -	Walidacja	-	13-09-2026	13:00	17:00	04:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	24:00
w tym suma godzin walidacji	04:00
w tym suma przerw	04:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,06 PLN

W tym koszt walidacji brutto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	150,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	150,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	150,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	32:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



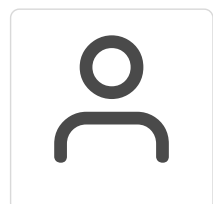
1 z 2

Edward Piotr Majchrowski

Ekspert z wieloletnim doświadczeniem w zakresie żeglarstwa i motorowodniactwa, posiadający uprawnienia Kapitana Jachtowego, Kapitana Motorowodnego, Instruktora Sportu – Żeglarstwo oraz Instruktora Motorowodnego.

Od 25 lat pełni funkcję Komandora Jacht Klubu Pogoria III, odpowiadając za organizację działalności szkoleniowej, rozwój kadry oraz popularyzację sportów wodnych. Żeglarstwo uprawia nieprzerwanie od ponad 50 lat, zdobywając bogate doświadczenie na wodach śródlądowych i morskich. Jest wielokrotnym uczestnikiem regat żeglarskich organizowanych na Morzu Bałtyckim oraz Morzu Śródziemnym, co pozwala mu przekazywać uczestnikom szkolenia wiedzę opartą na wieloletniej praktyce i doświadczeniu zdobytym w wymagających warunkach nawigacyjnych.

Nabyte doświadczenie w okresie ostatnich 5 lat pozwala mu nieprzerwanie od 2021 roku w prowadzeniu szkoleń z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa, przygotowaniu kandydatów do egzaminów na patenty oraz doskonaleniu umiejętności praktycznych związanych z prowadzeniem jednostek pływających. W pracy szkoleniowej kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo, prawidłowe wykonywanie manewrów, znajomość przepisów oraz rozwijanie odpowiedzialnych postaw wśród uczestników. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu organizacyjnemu i instruktorskiemu skutecznie łączy wysokie standardy szkoleniowe z praktycznym przygotowaniem do samodzielnego prowadzenia jednostek pływających.



2 z 2

Waldemar Sarwa

Doświadczony instruktor i szkoleniowiec z wieloletnią praktyką w zakresie żeglarstwa i motorowodniactwa. Posiada uprawnienia Morskiego Sternika Motorowodnego, Morskiego Sternika Jachtowego, Instruktora Żeglarstwa oraz Instruktora Motorowodnego.

Nabyte doświadczenie pozwoliło mu na objęcie w 2022 roku funkcji Szefa Szkoleń w klubie, odpowiadając za organizację i nadzór nad procesem szkoleniowym, przygotowanie programów zajęć oraz prowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od ponad 20 lat aktywnie uprawia żeglarstwo, zdobywając doświadczenie podczas licznych rejsów i szkoleń na wodach śródlądowych oraz morskich.

Specjalizuje się w przygotowaniu uczestników do uzyskania patentów żeglarskich i motorowodnych, kładąc szczególny nacisk na bezpieczeństwo, praktyczne umiejętności manewrowania jednostkami pływającymi oraz świadome stosowanie przepisów obowiązujących na wodzie. W pracy szkoleniowej stawia na indywidualne podejście do uczestników, przekazywanie wiedzy w przystępny sposób oraz rozwijanie umiejętności niezbędnych do samodzielnego i odpowiedzialnego prowadzenia jednostek pływających.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały w postaci podręcznika "Sternik motorowodny" otrzymuje każdy uczestnik

Warunki uczestnictwa

Warunkiem ukończenia szkolenia jest:

obecność na co najmniej 80% zajęć,

pozytywne zaliczenie części teoretycznej,

pozytywne zaliczenie części praktycznej.

Szkolenie dla osób pełnoletnich zamieszkałych lub pracujących na terenie woj. śląskiego.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT dla firm szkoleniowych wynika z art. 43 ust. 1 pkt 26–29 ustawy o VAT. Obejmuje ono usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania, jeśli szkolenie jest finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych lub jest świadczone przez jednostki objęte systemem oświaty.

Adres

Dąbrowa Górnicza

41-303 Dąbrowa Górnicza

woj. śląskie

Jach Klub Pogoria III ul. Zakładowa bn, 41-303 Dąbrowa Górnicza

Kontakt

ANDRZEJ ZAWADZKI



E-mail biuro@apluss2.pl
Telefon (+48) 516 985 722