



Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,7 / 5

169 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A z egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/07/27/12333/3712036

- Białystok
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 49:30 h
- 25.08.2026 do 30.11.2026

4 300,00 PLN brutto
4 300,00 PLN netto
86,87 PLN brutto/h
86,87 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 24 lat, lub 20 lat z uprawnieniami kat. A1/A2 od 2 lat
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	24-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania motocyklem zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego	Wyjaśnia zasady poruszania się motocyklem po różnych rodzajach dróg (obszar zabudowany, niezabudowany, droga ekspresowa, autostrada).	Test teoretyczny
	Charakteryzuje znaczenie znaków drogowych szczególnie istotnych dla motocyklistów (np. zakaz wjazdu, ograniczenia prędkości, śliska nawierzchnia, koleiny).	Test teoretyczny
	Opisuje zasady pierwszeństwa przejazdu z uwzględnieniem specyfiki motocykla (widoczność, martwe pole innych kierowców).	Test teoretyczny
	Wskazuje dopuszczalne prędkości dla motocykla w zależności od rodzaju drogi.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady wyprzedzania i omijania przez motocyklistę oraz sytuacje, w których manewr jest zabroniony.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady jazdy między pojazdami i w korku zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny
	Opisuje obowiązki motocyklisty wobec pieszych i rowerzystów (przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady używania świateł przez motocykle (jazda całodobowa na światłach mijania lub dziennych).	Test teoretyczny
	Opisuje zasady przewozu pasażera na motocyklu oraz wymagane wyposażenie ochronne.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady zachowania na skrzyżowaniach i rondach z uwzględnieniem toru jazdy motocykla.	Test teoretyczny
	Wskazuje zasady postępowania w razie kolizji lub wypadku z udziałem motocykla.	Test teoretyczny
	Opisuje konsekwencje naruszenia przepisów przez motocyklistę (punkty karne, mandaty, utrata uprawnień).	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: charakteryzuje obsługę i budowę motocykla	Wymienia podstawowe elementy budowy motocykla (rama, silnik, skrzynia biegów, układ napędowy, układ hamulcowy, zawieszenie, układ kierowniczy).	Test teoretyczny
	Opisuje budowę i zasadę działania silnika motocyklowego.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje układ przeniesienia napędu oraz wskazuje różnice w eksploatacji.	Test teoretyczny
	Opisuje budowę i działanie układu hamulcowego (hamulec przedni i tylny, ABS).	Test teoretyczny
	Charakteryzuje elementy zawieszenia przedniego i tylnego oraz ich wpływ na stabilność jazdy.	Test teoretyczny
	Wymienia elementy układu kierowniczego i ich funkcję (kierownica, manetki, dźwignie sterujące).	Test teoretyczny
	Opisuje podstawowe czynności obsługowe wykonywane przed jazdą (kontrola ogumienia, hamulców, oświetlenia, poziomu oleju, napięcia łańcucha).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia znaczenie prawidłowego ciśnienia w oponach oraz stanu bieżnika.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje systemy bezpieczeństwa stosowane w motocyklach (ABS, kontrola trakcji – jeśli występuje).	Test teoretyczny
	Opisuje zasady prawidłowej konserwacji motocykla (smarowanie łańcucha, kontrola luzów, przeglądy okresowe).	Test teoretyczny
	Wyjaśnia znaczenie tabliczki znamionowej i podstawowych parametrów technicznych motocykla (masa, pojemność silnika, moc).	Test teoretyczny
	Identyfikuje podstawowe objawy usterek oraz ich możliwe przyczyny.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: uczestnik wykonuje czynności obsługowe motocykla	Przeprowadza kontrolę stanu technicznego motocykla przed jazdą zgodnie z procedurą	Test teoretyczny
	Sprawdza poziom oleju silnikowego oraz płynu chłodniczego (jeśli występuje).	Test teoretyczny
	Kontroluje stan ogumienia (ciśnienie, bieżnik, uszkodzenia).	Test teoretyczny
	Sprawdza działanie układu hamulcowego (hamulec przedni i tylny, skok dźwigni/pedału).	Test teoretyczny
	Kontroluje działanie oświetlenia oraz sygnału dźwiękowego.	Test teoretyczny
	Sprawdza napięcie i stan napędu łańcuchowego	Test teoretyczny
	Ustawia lusterka oraz elementy sterujące zapewniające bezpieczną jazdę.	Test teoretyczny
	Sprawdza działanie manetki gazu oraz sprzęgła (płynność pracy, powrót).	Test teoretyczny
	Identyfikuje widoczne wycieki lub uszkodzenia i zgłasza je zgodnie z procedurą.	Test teoretyczny
	Zdejmuje motocykl z podpórki bocznej i centralnej w sposób bezpieczny.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: bezpiecznie prowadzi motocykl w ruchu drogowym	Przygotowuje się do jazdy (ustawienie lusterek, przyjęcie właściwej pozycji, sprawdzenie otoczenia).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Płynnie porusza się motocyklem, utrzymując równowagę i kontrolę nad pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, widoczności i natężenia ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje bezpieczny odstęp od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zmianę pasa ruchu upewniając się o możliwości wykonania manewru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pokonuje skrzyżowania, ronda i łuki drogi, właściwie dobierając tor jazdy i pozycję na pasie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje martwe pole (oglądanie przez ramię).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje zamiary w sposób czytelny i odpowiednio wcześniej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przewiduje zagrożenia z wyprzedzeniem (piesi, pojazdy skręcające, przeszkody na jezdni).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Korzysta z hamulców przedniego i tylnego w zależności od sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje stabilność motocykla podczas hamowania i omijania przeszkody.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje w sytuacjach nagłych (gwałtowne hamowanie, ominięcie przeszkody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uwzględnia ograniczoną widoczność motocykla dla innych kierowców i stosuje jazdę defensywną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje wyprzedzanie upewniając się o możliwości wykonania manewru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Przestrzega przepisów ruchu drogowego podczas całej jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W zakresie kompetencji społecznych: obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu	Przejawia kulturę i uprzejmość w kontaktach z innymi uczestnikami ruchu drogowego (pieszymi, rowerzystami, kierowcami).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady współpracy i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu (np. zachowanie bezpiecznej odległości, ustąpienie pierwszeństwa w sytuacjach konfliktowych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych i możliwości innych kierowców, unikając agresji i niebezpiecznych manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na błędy innych uczestników ruchu, nie eskalując konfliktu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje świadomość odpowiedzialności społecznej i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje empatię i cierpliwość w sytuacjach stresowych na drodze (np. korki, nieprzewidywalne zachowania innych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą, aby jego zachowanie nie stwarzało zagrożenia dla innych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

Informacje

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób, które chcą uzyskać uprawnienia do samodzielnego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym

Szkolenie teoretyczne stacjonarne odbywa się w grupach minimum 3 osobowych w sali wykładowej wyposażonej w rzutnik/monitor i komputer do prezentacji zagadnień. Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Opis sposobu organizacji walidacji - walidacja obejmuje egzamin teoretyczny i praktyczny. Walidatorem usługi jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Egzaminator wybierany jest zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów. Termin egzaminów ustala sam uczestnik usługi.

Program szkolenia teoretycznego

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.19 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi,

wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg związane z tym obowiązujące wymagania

2.8 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Slalom wolny

1.8 Slalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	25-08-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 27 -	Przerwa	-	25-08-2026	17:30	18:00	00:30
3 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	25-08-2026	18:00	19:30	01:30
4 z 27 -	Przerwa	-	25-08-2026	19:30	20:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	25-08-2026	20:00	21:30	01:30
6 z 27 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Zajęcia	Bogumił Jeżewski	26-08-2026	15:00	16:30	01:30
7 z 27 -	Przerwa	-	26-08-2026	16:30	17:00	00:30
8 z 27 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Zajęcia	Bogumił Jeżewski	26-08-2026	17:00	18:30	01:30
9 z 27 -	Przerwa	-	26-08-2026	18:30	19:00	00:30
10 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	26-08-2026	19:00	20:30	01:30
11 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	27-08-2026	16:00	17:30	01:30
12 z 27 -	Przerwa	-	27-08-2026	17:30	18:00	00:30
13 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	27-08-2026	18:00	19:30	01:30
14 z 27 -	Przerwa	-	27-08-2026	19:30	20:00	00:30
15 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	27-08-2026	20:00	21:30	01:30
16 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	28-08-2026	16:00	17:30	01:30
17 z 27 -	Przerwa	-	28-08-2026	17:30	18:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	28-08-2026	18:00	19:30	01:30
19 z 27 -	Przerwa	-	28-08-2026	19:30	20:00	00:30
20 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	28-08-2026	20:00	21:30	01:30
21 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	31-08-2026	16:00	17:30	01:30
22 z 27 -	Przerwa	-	31-08-2026	17:30	18:00	00:30
23 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	31-08-2026	18:00	19:30	01:30
24 z 27 -	Przerwa	-	31-08-2026	19:30	20:00	00:30
25 z 27 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Adam Tylman	31-08-2026	20:00	21:30	01:30
26 z 27 -	Walidacja	-	23-11-2026	08:00	09:00	01:00
27 z 27 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	49:30
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	05:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	59:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,87 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	49:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



Kamil Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. A,B,C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 100 godzin szkoleniowych w zakresie kat. A. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



2 z 5

Adam Tylman

uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D

Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w prowadzeniu wykładów na kat. A,B,C,D i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



3 z 5

Bogumił Jeżewski

ratownik medyczny od 2003 roku. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pracy jako ratownik medyczny. Co roku przeprowadza przynajmniej 40 szkoleń dotyczących udzielania pierwszej pomocy w szkołach jazdy. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



4 z 5

Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. A,B,C,C+E,D i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 100 godzin szkoleniowych w zakresie kat. A. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



5 z 5

Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E. Uprawnienia instruktora techniki jazdy. Praca na stanowisku instruktora nauki jazdy kat. A,B od 2003 r. do chwili obecnej i posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie jako instruktor w ramach tych kategorii. Co roku przeprowadzenie przynajmniej 100 godzin szkoleniowych na kat. A. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. A + testy online

Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 24 lat

Posiadanie orzeczenia lekarskiego

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne- ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Terminy jazd i egzaminów będą przekazywane Operatorowi z tygodniowym wyprzedzeniem, a nieobecności na bieżąco.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne - rozpoczęcie z ul. Andersa 38, Białystok

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265