



Szkolenie dla kierowców pojazdów
uprzywilejowanych kat. B - Małopolski
pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w
Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2026/07/27/135278/3711547

1 560,00 PLN brutto
1 560,00 PLN netto
104,00 PLN brutto/h
104,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

93 oceny

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 15:00 h
- 📅 12.12.2026 do 14.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. B Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	09-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania manewrów pojazdem uprzywilejowanym kat. B oraz pojazdem przewożącym wartości pieniężne, obejmujących kontrolę pojazdu w warunkach utraty przyczepności, ocenę ryzyka oraz stosowanie techniki i taktyki jazdy w warunkach specjalnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów uprzywilejowanych.	Rozróżnia uprawnienia i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym.	Test teoretyczny
	Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy.	Test teoretyczny
	Uzasadnia wpływ prędkości na ryzyko zdarzeń drogowych.	Test teoretyczny
Stosuje technikę i taktykę jazdy w warunkach specjalnych.	Planuje tor przejazdu i wykonuje manewry.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje hamowanie na prostym odcinku i w łuku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje pojazd podczas jazdy na nawierzchni o ograniczonej przyczepności.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na poślizg i stabilizuje tor jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Identyfikuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uzasadnia zależność pomiędzy techniką jazdy a reakcją pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.

Uczestnicy, w zależności od liczebności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest po zakończeniu części praktycznej szkolenia.

Walidacja prowadzona jest przez osobę inną niż prowadząca szkolenie, co zapewnia rozdzielenie procesu kształcenia od procesu oceny.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w ostatnim dniu szkolenia i obejmuje:

- test wiedzy,
- test praktyczny.

Test wiedzy składa się z 20 pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru.

Podczas części praktycznej, osoba szkolona musi prawidłowo wykonać następujące ćwiczenia :

- slalom,
- hamowanie na łuku,
- ominięcie przeszkody na płycie poślizgowej.

Warunkiem ukończenia usługi jest uzyskanie pozytywnej oceny z części teoretycznej i praktycznej.

Podana liczba godzin oznacza godziny zegarowe zajęć dydaktycznych, nieuwzględniające przerw.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych	Zajęcia	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	12-12-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 15 -	Przerwa	-	12-12-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 15 Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych	Zajęcia	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	12-12-2026	09:45	11:15	01:30
4 z 15 -	Przerwa	-	12-12-2026	11:15	11:30	00:15
5 z 15 Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu	Zajęcia	Karolina Kapa-Kurek	12-12-2026	11:30	13:00	01:30
6 z 15 -	Przerwa	-	12-12-2026	13:00	13:30	00:30
7 z 15 Zajęcia teoretyczno-praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Zajęcia	Paweł Janicki	12-12-2026	13:30	15:00	01:30
8 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Zajęcia	Paweł Janicki	14-12-2026	08:00	10:00	02:00
9 z 15 -	Przerwa	-	14-12-2026	10:00	10:15	00:15
10 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Zajęcia	Paweł Janicki	14-12-2026	10:15	12:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 15 -	Przerwa	-	14-12-2026	12:15	12:45	00:30
12 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Zajęcia	Paweł Janicki	14-12-2026	12:45	14:45	02:00
13 z 15 -	Przerwa	-	14-12-2026	14:45	15:00	00:15
14 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych	Zajęcia	Paweł Janicki	14-12-2026	15:00	15:30	00:30
15 z 15 -	Walidacja	-	14-12-2026	15:30	16:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	15:00
w tym suma godzin zajęć	12:30
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	17:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 560,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 560,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	104,00 PLN
---------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	104,00 PLN
--------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	15:00
---------------------------------	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Karolina Kapa-Kurek

Psycholog transportu - 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć z zakresu Psychologii Transportu oraz badań psychologicznych kierowców.



2 z 3

Paweł Janicki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat
Koordynator instruktorów Moto Parku Kraków.
Instruktor techniki jazdy, nauki jazdy, eco-jazdy, jazdy defensywnej.
Twórca programów szkoleniowych oraz inicjator projektów na rzecz BRD.
Ze szkoleniami związany od 2005.



3 z 3

nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat
Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat

Dla uczestników projektu MP i NSE.

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail biuro@odtjkrakow.pl

Telefon (+48) 725 650 664