



ODTJ MOTO PARK  
KRAKÓW SPÓŁKA Z  
OGRA NICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

93 oceny

Szkolenie dla kierowców pojazdów  
uprzywilejowanych kat. C - Małopolski  
pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w  
Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2026/07/27/135278/3711520

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 15:00 h

📅 24.10.2026 do 26.10.2026

1 650,00 PLN brutto

1 650,00 PLN netto

110,00 PLN brutto/h

110,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

# Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Transport i motoryzacja / Motoryzacja                                                                                                                                                                                   |
| Identyfikatory projektów        | Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM                                                                                                                                                         |
| Grupa docelowa usługi           | Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. C<br><br>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE. |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                                                                                                       |
| Maksymalna liczba uczestników   | 3                                                                                                                                                                                                                       |
| Data zakończenia rekrutacji     | 21-10-2026                                                                                                                                                                                                              |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                             |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 )                                                                                                                   |
| Zakres uprawnień                | A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E                                                                                                                                                                   |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania manewrów pojazdem uprzywilejowanym kat. C oraz pojazdem przewożącym wartości pieniężne, obejmujących kontrolę pojazdu w warunkach utraty przyczepności, ocenę ryzyka oraz stosowanie techniki i taktyki jazdy w warunkach specjalnych.

**Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

| Efekty uczenia się                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                         | Metoda walidacji                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Analizuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów uprzywilejowanych. | Rozróżnia uprawnienia i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym.     | Test teoretyczny                    |
|                                                                                                     | Definiuje zasady bezpiecznego wykonywania manewrów w ruchu drogowym.         | Test teoretyczny                    |
|                                                                                                     | Charakteryzuje czynniki wpływające na bezpieczeństwo jazdy.                  | Test teoretyczny                    |
|                                                                                                     | Uzasadnia wpływ prędkości na ryzyko zdarzeń drogowych.                       | Test teoretyczny                    |
| Stosuje technikę i taktykę jazdy w warunkach specjalnych.                                           | Planuje tor przejazdu i wykonuje manewry.                                    | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|                                                                                                     | Organizuje hamowanie na prostym odcinku i w łuku.                            | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|                                                                                                     | Kontroluje pojazd podczas jazdy na nawierzchni o ograniczonej przyczepności. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|                                                                                                     | Reaguje na poślizg i stabilizuje tor jazdy.                                  | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|                                                                                                     | Identyfikuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy.          | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|                                                                                                     | Uzasadnia zależność pomiędzy techniką jazdy a reakcją pojazdu.               | Obserwacja w warunkach symulowanych |

**Kwalifikacje**

**Kompetencje**

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

**Warunki uznania kompetencji**

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

*Ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Uczestnicy, w zależności od liczności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest po zakończeniu części praktycznej szkolenia.

Walidacja prowadzona jest przez osobę inną niż prowadząca szkolenie, co zapewnia rozdzielenie procesu kształcenia od procesu oceny.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w ostatnim dniu szkolenia i obejmuje:

- test wiedzy,
- test praktyczny.

Test wiedzy składa się z 20 pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru.

Podczas części praktycznej, osoba szkolona musi prawidłowo wykonać następujące ćwiczenia :

- slalom,
- hamowanie na łuku,
- ominięcie przeszkody na płycie poślizgowej.

Warunkiem ukończenia usługi jest uzyskanie pozytywnej oceny z części teoretycznej i praktycznej.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

| Przedmiot / temat                                                                               | Typ aktywności | Prowadzący                       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 15</b> Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych  | Zajęcia        | nadkom.<br>Joanna Biel-Radwańska | 24-10-2026            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |
| <b>2 z 15</b> -                                                                                 | Przerwa        | -                                | 24-10-2026            | 09:30               | 09:45               | 00:15         |
| <b>3 z 15</b> Zajęcia Teoretyczne - Przepisy ruchu drogowego i problematyka wypadków drogowych  | Zajęcia        | nadkom.<br>Joanna Biel-Radwańska | 24-10-2026            | 09:45               | 11:15               | 01:30         |
| <b>4 z 15</b> -                                                                                 | Przerwa        | -                                | 24-10-2026            | 11:15               | 11:30               | 00:15         |
| <b>5 z 15</b> Zajęcia teoretyczne- Psychologia transportu                                       | Zajęcia        | Karolina Kapa-Kurek              | 24-10-2026            | 11:30               | 13:00               | 01:30         |
| <b>6 z 15</b> -                                                                                 | Przerwa        | -                                | 24-10-2026            | 13:00               | 13:30               | 00:30         |
| <b>7 z 15</b> Zajęcia teoretyczno-praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych | Zajęcia        | Tobiasz Żebracki                 | 24-10-2026            | 13:30               | 15:00               | 01:30         |
| <b>8 z 15</b> Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych             | Zajęcia        | Tobiasz Żebracki                 | 26-10-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>9 z 15</b> -                                                                                 | Przerwa        | -                                | 26-10-2026            | 10:00               | 10:15               | 00:15         |
| <b>10 z 15</b> Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych            | Zajęcia        | Tobiasz Żebracki                 | 26-10-2026            | 10:15               | 12:15               | 02:00         |

| Przedmiot / temat                                                             | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 11 z 15 -                                                                     | Przerwa        | -                | 26-10-2026            | 12:15               | 12:45               | 00:30         |
| 12 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych | Zajęcia        | Tobiasz Żebracki | 26-10-2026            | 12:45               | 14:45               | 02:00         |
| 13 z 15 -                                                                     | Przerwa        | -                | 26-10-2026            | 14:45               | 15:00               | 00:15         |
| 14 z 15 Zajęcia Praktyczne - Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych | Zajęcia        | Tobiasz Żebracki | 26-10-2026            | 15:00               | 15:30               | 00:30         |
| 15 z 15 -                                                                     | Walidacja      | -                | 26-10-2026            | 15:30               | 16:00               | 00:30         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi        | 15:00         |
| w tym suma godzin zajęć              | 12:30         |
| w tym suma godzin walidacji          | 00:30         |
| w tym suma przerw                    | 02:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 17:15         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 1 650,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 1 650,00 PLN |

Koszt osobogodziny brutto

110,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

110,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi

15:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Tobiasz Żebracki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Ukończył studia inżynierskie I stopnia na kierunku Transport o specjalności Logistyka Przedsiębiorstw. Obecnie Egzaminator prawa jazdy kat. A,B,C. Swoją pasję do motoryzacji rozwija prowadząc szkolenia m.in z doskonalenia techniki jazdy, kierowców pojazdów uprzywilejowanych, oraz w ramach kwalifikacji wstępnej kat. C.



2 z 3

### nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat

Laureatka w kategorii osoba roku nagrodę Ambasadora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Nadkom. Joanna Biel-Radwańska jest liderem w działaniach profilaktycznych podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa na małopolskich drogach.



3 z 3

### Karolina Kapa-Kurek

Psycholog transportu 7 lat doświadczenia w prowadzeniu zajęć z zakresu Psychologii Transportu oraz badań psychologicznych kierowców.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

### Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat

Dla uczestników projektu MP i NSE.

## Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

## Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Agnieszka Król**

**E-mail** [biuro@odtjkrakow.pl](mailto:biuro@odtjkrakow.pl)

**Telefon** (+48) 725 650 664