



Kurs prawa jazdy kat. CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kategorii C wraz z egzaminami państwowymi Kod zawodu: 833202

Numer usługi 2026/07/27/31990/3711187

10 500,00 PLN brutto
10 500,00 PLN netto
61,95 PLN brutto/h
61,95 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Impuls Sp. z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

497 ocen

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 169:30 h

📅 07.08.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych (posiadających prawo jazdy kat. C i spełniających kryteria wiekowe), które są zainteresowane jednoczesnym zdobyciem uprawnień do prowadzenia zespołów pojazdów oraz uzyskaniem uprawnień zawodowych.

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby, które:

- Dążą do kompleksowego podniesienia kwalifikacji i podjęcia zatrudnienia w krajowym lub międzynarodowym przewozie drogowym rzeczy (kod zawodu: 833202).
- Chcą w ramach jednego cyklu uzyskać uprawnienia techniczne (kat. CE) oraz zawodowe (wpis kodu 95).
- Zamierzają opanować wiedzę i umiejętności z zakresu przepisów socjalnych, czasu pracy, obsługi tachografów, zabezpieczania ładunków oraz techniki jazdy pojazdem z przyczepą.
- Chcą profesjonalnie przygotować się do stacjonarnych egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) oraz przed komisją egzaminacyjną.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

06-08-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem jest kompleksowe przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestników do wykonywania zawodu kierowcy oraz zdanie egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kat. CE, a także państwowego testu kwalifikacyjnego. Kursant nabędzie wiedzę z przepisów ruchu drogowego, czasu pracy, mocowania ładunków oraz opanuje bezpieczne manewrowanie zespołem pojazdów na placu i w ruchu miejskim z zachowaniem zasad eco-drivingu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada pełną wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego kierowania zespołami pojazdów (ciężarówka z przyczepą/naczepą) w ruchu drogowym. Zna zaawansowane zasady stateczności i fizyki ruchu zespołu pojazdów, zasady bezpiecznego rozkładu mas, ograniczenia widoczności w tzw. martwych strefach oraz procedury techniczne dotyczące bezpiecznego sprzęgania i rozprzegania pojazdów. Uczestnik potrafi samodzielnie i bezpiecznie przygotować zespół pojazdów do jazdy, sprawdzić płyny eksploatacyjne oraz elementy odpowiedzialne bezpośrednio za bezpieczeństwo. Potrafi bezbłędnie i zgodnie z procedurami wykonać operację sprzęgania i rozprzegania samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą. Precyzyjnie wykonuje manewry cofania, parkowania i skręcania zespołem pojazdów na placu oraz w warunkach drogowych. Uczestnik wykazuje postawę odpowiedzialnego kierowcy, w pełni świadomego skali, gabarytów oraz ograniczeń (długość, promień skrętu) prowadzonego zespołu pojazdów. Zachowuje szczególną ostrożność podczas manewrowania w ograniczonej przestrzeni, dbając o bezpieczeństwo otoczenia, niechronionych uczestników ruchu oraz powierzone mienie.	Uczestnik prawidłowo interpretuje przepisy ruchu drogowego oraz specyficzne oznakowanie pionowe i poziome dedykowane dla zespołów pojazdów. Prawidłowo opisuje zaawansowane zasady stateczności zespołu pojazdów, rozkładu mas, fizyki ruchu oraz techniczne etapy procedury sprzęgania i rozprzegania pojazdu silnikowego z naczepą. Uczestnik samodzielnie weryfikuje stan techniczny elementów zespołu pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Bezpiecznie wykonuje pełen zestaw zadań manewrowych na placu (pas ruchu przodem/tyłem, parkowania) oraz procedurę sprzęgania i rozprzegania z przyczepą/naczepą. W ruchu drogowym płynnie pokonuje skrzyżowania, uwzględnia specyfikę przyczepy i stosuje zasady jazdy defensywnej. Stale prezentuje postawę pełnej odpowiedzialności za otoczenie, bez cech agresji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada pogłębioną wiedzę z zakresu racjonalnego kierowania pojazdem, parametrów technicznych i właściwości układów bezpieczeństwa. Zna szczegółowe przepisy socjalne w transporcie drogowym, w tym normy czasu pracy, jazdy, przerw i odpoczynków kierowców oraz zasady obsługi i dokonywania wpisów manualnych w tachografach analogowych i cyfrowych. Zna zasady prawidłowego rozmieszczania i mocowania ładunków oraz krajowe i międzynarodowe przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy. Uczestnik potrafi w praktyce optymalizować zużycie paliwa poprzez stosowanie zasad eco-drivingu. Prawidłowo obsługuje tachograf cyfrowy, dokonuje wpisów krajów i wpisów manualnych. Potrafi dobrać odpowiednie środki mocujące (pasy, odciąg) oraz skutecznie zabezpieczyć ładunek przed przemieszczeniem na pojeździe lub naczepie. Uczestnik wykazuje profesjonalizm i etykę zawodową kierowcy, rozumiejąc wpływ swojego zachowania na wizerunek firmy transportowej. Cechuje się samodzielnością, odpowiedzialnością za przewożony ładunek oraz rygorystycznym podejściem do przestrzegania przepisów prawa pracy, transportowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Uczestnik bezbłędnie i poprawnie wylicza normy czasu pracy, jazdy, wymaganych przerw i odpoczynków kierowców na podstawie obowiązujących przepisów socjalnych oraz opisuje techniczne zasady obsługi tachografów cyfrowych. Omawia właściwe metody mocowania, stabilizacji i zabezpieczania różnego rodzaju ładunków z uwzględnieniem sił działających podczas jazdy. Uczestnik demonstrowuje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa poprzez stosowanie zasad eco-drivingu. Prawidłowo obsługuje tachograf cyfrowy, w tym bezbłędnie wykonuje wpisy krajów oraz wpisy manualne. W warunkach symulowanych lub rzeczywistych prawidłowo dobiera środki mocujące i skutecznie zabezpiecza ładunek.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.), Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.) oraz odpowiednie rozporządzenia wykonawcze właściwych ministrów regulujące szkolenie, egzaminowanie i uzyskiwanie uprawnień zawodowych przez kierowców.

Informacje

Program

PRAWO JAZDY KATEGORII CE (26 godzin)

1. Zajęcia praktyczne – 25 godzin

- Bezpieczna i prawidłowa procedura sprzęgania oraz rozprzegania samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą.
- Doskonale zadanym manewrowym na placu szkoleniowym zespołem pojazdów (jazda pasem ruchu, parkowanie skośne oraz prostopadłe).
- Praktyczna jazda w intensywnym ruchu miejskim oraz pozamiejskim zespołem pojazdów, przejazdu przez skrzyżowania o ruchu okrężnym oraz radzenie sobie z martwymi strefami widoczności.
- Zaawansowane stosowanie zasad jazdy defensywnej oraz eco-drivingu z uwzględnieniem bezwładności i masy zespołu pojazdów.

1. Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

- Stacjonarny sprawdzian umiejętności praktycznych na placu i w ruchu drogowym, weryfikujący technikę jazdy zespołem pojazdów w zakresie kategorii CE.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA KAT.C (140 godzin)

1. Zajęcia teoretyczne – 130 godzin

- Kształcenie zaawansowane w zakresie racjonalnego ruchu drogowego, budowy silników, parametrów układów napędowych oraz nowoczesnych systemów bezpieczeństwa.
- Stosowanie rygorystycznych przepisów socjalnych w transporcie drogowym (szczegółowe normy czasu pracy, jazdy, przerw i odpoczynków kierowców).
- Obsługa, eksploatacja oraz procedury prawidłowych wpisów manualnych w tachografach analogowych i cyfrowych.
- Krajowe i międzynarodowe akty prawne regulujące przewóz drogowy rzeczy, odpowiedzialność przewoźnika oraz wymagana dokumentacja transportowa.
- Fizyka transportu: zasady rozmieszczania, mocowania, stabilizacji oraz optymalnego zabezpieczania ładunków na pojeździe i naczepie.
- Aspekty ekonomiczne rynku transportowego, BHP w pracy kierowcy, kreowanie wizerunku firmy oraz pierwsza pomoc w sytuacjach kryzysowych.

1. Zajęcia praktyczne – 10 godzin

- Zaawansowane szkolenie z bezpiecznej jazdy samochodem ciężarowym w specyficznych, zróżnicowanych warunkach drogowych.
- Praktyczne techniki optymalizacji zużycia paliwa, unikania nagłych hamowań oraz właściwa eksploatacja zaawansowanych systemów pokładowych pojazdu.

WALIDACJA (2 godziny)

Walidacja – Prawo Jazdy Kat. CE – 1 godzina

- Walidacja efektów uczenia się w zakresie kategorii CE przeprowadzana przez podmiot zewnętrzny (sprawdzian wiedzy i umiejętności praktycznych).

Walidacja – Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Kat. C – 1 godzina

- Walidacja efektów uczenia się w zakresie Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej kat. C przeprowadzana przez podmiot zewnętrzny (test kwalifikacyjny/egzamin zewnętrzny).

INFORMACJE DODATKOWE O ORGANIZACJI I HARMONOGRAMOWANIU ZAJĘĆ

Wszystkie zajęcia teoretyczne oraz praktyczne w ramach całej usługi realizowane są wyłącznie w sposób stacjonarny.

- **Zajęcia praktyczne:** Harmonogramy zajęć praktycznych (obejmujące jazdy kat. CE oraz jazdy w ramach kwalifikacji) są ustalane w pełni indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu, co gwarantuje elastyczność i dopasowanie do dyspozycyjności uczestnika.
- Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe po przeprowadzeniu zajęć organizacyjnych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia organizacyjne	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	07-08-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 4 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00
3 z 4 -	Przerwa	-	30-11-2026	09:00	09:30	00:30
4 z 4 -	Walidacja	-	30-11-2026	09:30	10:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	169:30
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	36:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	225:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	61,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	61,95 PLN
W tym koszt walidacji brutto	348,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	348,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	169:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	36:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

PAWEŁ BLIŹNIAK

wykładowca, instruktor A,A2,A1,AM,B,BE,C,CE



2 z 3

Krzysztof Głód

instruktor, wykładowca kat. A,A1,A2,B,BE,C,CE



3 z 3



Marcin Nowak

Instruktor oraz wykładowca z wieloletnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, nowoczesna aplikacja z częścią do nauki, testami, egzaminami.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w usłudze:

- **Wiek:** Ukończone 20 lat i 9 miesięcy najpóźniej w dniu rozpoczęcia kursu (minimalny wiek wymagany do rozpoczęcia szkolenia łączonego z kwalifikacją wstępną przyspieszona).
- **Uprawnienia wstępne:** Posiadanie ważnego krajowego prawa jazdy kategorii C (samochody ciężarowe).
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKK dla kategorii CE, wygenerowanego przez właściwy dla miejsca zamieszkania Wydział Komunikacji przed zajęciami.
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKZ dla bloku kat. C, uzyskanego w Wydziale Komunikacji przed częścią kwalifikacyjną.
- **Orzeczenia:** Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy (niezbędne do uzyskania profilu PKK i PKZ).

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane są poprzez dedykowaną platformę szkoleniową kierowca.pl. Każdy uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do panelu kursanta, co umożliwia realizację szkolenia.

Minimalne wymagania sprzętowe i techniczne:

Urządzenia: Do korzystania z platformy wymagane jest urządzenie (komputer stacjonarny, laptop, tablet lub smartfon) z zainstalowanym systemem operacyjnym: Microsoft Windows, Apple macOS, Linux, Android lub iOS.

Przeglądarka internetowa: Uczestnik powinien posiadać zainstalowaną aktualną wersję jednej z przeglądarek internetowych (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari).

Łącze sieciowe: Wymagany jest stabilny dostęp do sieci Internet. Minimalna przepustowość łącza umożliwiająca płynne korzystanie z materiałów szkoleniowych wynosi 1 Mbps.

Oprogramowanie: Platforma nie wymaga instalacji specjalistycznego oprogramowania – dostęp odbywa się bezpośrednio przez przeglądarkę internetową. Uczestnik powinien jedynie zapewnić oprogramowanie umożliwiające otwieranie standardowych plików edukacyjnych (np. PDF), jeśli takie będą udostępniane w ramach szkolenia.

Adres

ul. Augusta Lewakowskiego 31

38-400 Krosno

woj. podkarpackie

Sala wykładowa - Lewakowskiego 31, 38-400 Krosno

Plac manewrowy - Polna, 38-457 Szczepańcowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Cichoń

E-mail impuls.akademia@gmail.com

Telefon (+48) 781 333 222