

ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO
KATOWICEZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 970 ocen

Kurs nowoczesnego kierowcy - Prawo jazdy kat. B + Ecodriving (szkolenie dla osób po zdanym egzaminie państwowym teoretycznym)

Numer usługi 2026/07/24/10510/3709179

- 📍 Katowice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 42:15 h
- 📅 07.09.2026 do 30.11.2026

4 700,00 PLN brutto
4 700,00 PLN netto
111,24 PLN brutto/h
111,24 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby które ukończyły 18 lat, posiadające numer Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK), zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii B. Osoby które zdały egzamin z teorii w WORD.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	06-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia pojazdu samochodowego kategorii B, wykonywania manewrów drogowych w różnych warunkach ruchu oraz stosowania zasad ekologicznej i ekonomicznej jazdy (ecodriving). Uczestnik po zakończeniu kursu jest przygotowany do przystąpienia do praktycznego egzaminu państwowego w WORD oraz świadomego użytkowania pojazdu w codziennym ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wyjaśnia i interpretuje zasady oraz przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierującego pojazdem kategorii B	-wymienia podstawowe akty prawne regulujące ruch drogowy, -rozdziela znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne, -interpretuje znaczenie sygnałów świetlnych i poleceń osoby kierującej ruchem, -identyfikuje pierwszeństwo przejazdu na podstawie przedstawionych sytuacji drogowych, -wyjaśnia zasady dotyczące prędkości, wyprzedzania i zachowania bezpiecznej odległości.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego podczas kierowania pojazdem w ruchu miejskim i pozamiejskim	-przestrzega ograniczeń prędkości, -stosuje się do znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej, -ustępuje pierwszeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami, -sygnalizuje manewry zgodnie z zasadami, -reaguje prawidłowo na zmieniające się warunki ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi samochód osobowy w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z techniką jazdy w różnych warunkach drogowych	-uruchamia i zatrzymuje pojazd zgodnie z zasadami techniki jazdy, -utrzymuje prawidłowy tor jazdy, -dostosowuje prędkość do warunków atmosferycznych i natężenia ruchu, -kontroluje sytuację drogową poprzez obserwację lusterek i otoczenia, -zachowuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje podstawowe manewry drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami techniki jazdy	-parkuje pojazd równolegle i prostopadłe w wyznaczonym miejscu, -zawraca pojazdem w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami, -włącza się do ruchu z zachowaniem zasad pierwszeństwa, -zmienia pas ruchu po uprzednim sprawdzeniu sytuacji drogowej, -ocenia możliwość wykonania manewru przed jego rozpoczęciem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ecodrivingu (jazdy ekonomicznej i ekologicznej). Zna techniki jazdy ecodrivingowej, takie jak odpowiednia zmiana biegów, hamowanie silnikiem, utrzymywanie stałej prędkości. Rozumie wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty eksploatacji pojazdu	Poprawnie wskazuje zasady ecodrivingu w pytaniach testowych (np. płynność jazdy, przewidywanie sytuacji na drodze). Rozpoznaje i wybiera prawidłowe techniki ecodrivingu w pytaniach testowych (np. kiedy zmienić bieg, jak hamować silnikiem). Odpowiada poprawnie na pytania testowe dotyczące wpływu ecodrivingu na zużycie paliwa, emisję spalin i koszty użytkowania.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo przygotowuje się do jazdy na symulatorze (ustawia fotel, lusterka, kalibruje sprzęt, sprawdza kontrolki). Wykonuje płynną jazdę, stosując właściwe techniki przyspieszania, zmiany biegów i hamowania. Potrafi skutecznie hamować w różnych sytuacjach drogowych. Bezpiecznie prowadzi pojazd w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych (dzień, noc, deszcz, śnieg, mgła). Analizuje i identyfikuje popełnione błędy podczas jazdy na symulatorze oraz wdraża działania korygujące.	W warunkach symulowanych poprawnie wykonuje wszystkie czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy. Podczas ćwiczeń na symulatorze płynnie rusza, przyspiesza, zmienia biegi i hamuje, unikając gwałtownych ruchów i utraty kontroli. W trakcie symulacji wybiera odpowiedni moment i siłę hamowania, stosuje hamowanie awaryjne i kontroluje pojazd podczas hamowania. W warunkach symulowanych dostosowuje technikę jazdy do zmieniających się warunków pogodowych i drogowych, zachowując bezpieczeństwo. Po zakończonych ćwiczeniach potrafi wskazać własne błędy (np. zbyt gwałtowne hamowanie, nieprawidłowa pozycja za kierownicą) i poprawić technikę	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje zasady ekologicznej i ekonomicznej jazdy (ecodrivingu), rozumie wpływ stylu prowadzenia pojazdu na zużycie paliwa, emisję spalin oraz środowisko naturalne, a także świadomie wykorzystuje techniki jazdy ograniczające negatywny wpływ transportu na środowisko.	-omawia zależność między stylem jazdy a poziomem zużycia paliwa oraz emisją CO₂, -wskazuje minimum 3 zasady jazdy proekologicznej (np. płynne przyspieszanie, hamowanie silnikiem, utrzymywanie stałej prędkości), -stosuje podczas jazdy techniki ograniczające spalanie paliwa, -wykazuje świadomość znaczenia regularnej kontroli stanu technicznego pojazdu dla ochrony środowiska, -poprawnie planuje jazdę w sposób ograniczający zbędne postoje i nadmierne zużycie paliwa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program kursu Prawo jazdy kat. B + Ecodriving z egzaminem państwowym w WORD

Zajęcia teoretyczne

- 35 godzin dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.), realizowanych dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - ćwiczenia -

- 5 godzin dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem przy użyciu symulatora.

Zajęcia praktyczne

- Nauka jazdy samochodem osobowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym – 30 godzin zegarowych na każdego uczestnika, prowadzona indywidualnie.

Egzamin wewnętrzny

- 1 godzina zegarowa.

Podział zajęć na godziny dydaktyczne (teoria) oraz godziny zegarowe (praktyka) regulują: ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 11 września 2018 r. (Dz.U. z 2018 r., poz. 1885).

1. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (4h)

- Zasady zachowania podczas awarii i wypadków
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Ocena sytuacji, podejmowanie decyzji (czasy reakcji, wpływ substancji i zmęczenia)

2. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy) (30h)

Plac manewrowy:

- Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego elementów pojazdu (olej, płyny, oświetlenie, sygnał dźwiękowy)
- Regulacja fotela, lusterek, zagłówków, pasów, sprawdzenie zamknięcia drzwi
- Ruszanie i jazda do przodu oraz do tyłu, parkowanie różnego typu, ruszanie na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda po drogach jedno- i dwujezdniowych o różnych parametrach
- Przejazdy przez skrzyżowania wszystkich typów, przejścia, tunele, tory
- Manewry: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa/jazdy, zawracanie, parkowanie
- Hamowanie z prędkości ≥ 50 km/h do zatrzymania, hamowanie awaryjne, jazda energooszczędna

3. Ecodriving. (5h)

- -Zasady ecodrivingu
- -Techniki jazdy ecodrivingowej
- -Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

4. Ćwiczenia - jazda na symulatorze. (5h)

- -Przygotowanie do jazdy
- -Ćwiczenia z płynnej jazdy:
- -Ćwiczenia hamowania
- -Jazda w różnych warunkach
- -Analiza błędów

5. Egzamin wewnętrzny

- Obejmuje część teoretyczną i praktyczną.

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny/walidacja na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Walidacja - egzamin wewnętrzny z części praktycznej zostanie przeprowadzona przez instruktora, który nie prowadził kursu.

Harmonogram szkolenia obejmuje zajęcia teoretyczne, zajęcia praktyczne (ćwiczenia na symulatorze oraz jazdy szkoleniowe samochodem nauki jazdy) Uczestnik usługi umawia indywidualnie z instruktorem nauki jazdy. Uczestnik usługi ma obowiązek przekazywać harmonogram zajęć do swojego operatora.

Ukończenie usługi uprawnia do przystąpienia do egzaminu państwowego w WORD i uzyskania kwalifikacji do kierowanie pojazdem kat. B. Usługa nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego. Od 1 listopada 2025 r. opłata za egzamin wynosi 287,00 zł (część teoretyczna – 57,00 zł, część praktyczna – 230,00 zł)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	SEBASTIAN KAZEK	25-09-2026	16:00	18:15	02:15
2 z 10 -	Przerwa	-	25-09-2026	18:15	18:30	00:15
3 z 10 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	SEBASTIAN KAZEK	25-09-2026	18:30	19:15	00:45
4 z 10 Ecodriving	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	13-10-2026	16:00	18:15	02:15
5 z 10 -	Przerwa	-	13-10-2026	18:15	18:30	00:15
6 z 10 Ecodriving	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	13-10-2026	18:30	20:00	01:30
7 z 10 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	14-10-2026	16:00	18:15	02:15
8 z 10 -	Przerwa	-	14-10-2026	18:15	18:30	00:15
9 z 10 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	14-10-2026	18:30	20:00	01:30
10 z 10 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	42:15
w tym suma godzin zajęć	10:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	55:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,24 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	42:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



Czesław Klimek

Instruktor nauki jazdy kat. B od ponad 20 lat. Wykształcenie średnie. Pan Czesław Klimek co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



2 z 11

Mariusz Major

Instruktor nauki jazdy kat. B od ponad 20 lat. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy. Wykształcenie średnie.



3 z 11

Anna Domagała

Wykwalifikowany i doświadczony instruktor nauki jazdy kat. B od ponad 10 lat. Instruktor kładzie nacisk na bezpieczeństwo, świadomość przepisów oraz rozwijanie umiejętności praktycznych w realnych warunkach drogowych. Pani Anna Domagała co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



4 z 11

Zbigniew Pacyna

Instruktor z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych oraz praktycznych w zakresie prawa jazdy kat. B. Posiada ponad 35-letnie doświadczenie zawodowe. Prowadzi zajęcia od 1985 roku do nadal. Wykształcenie średnie. Od wielu lat związany z ZDZ Katowice jako instruktor i wykładowca. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



5 z 11

Ryszard Madejczyk

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, BE, C od ponad 30 lat do nadal. Pan Ryszard Madejczyk co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy



6 z 11

Wojciech Ćwienk

Instruktor prawa jazdy kat. B z praktycznym doświadczeniem w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych. Nieprzerwanie od przeszło 5 lat prowadzi kursy prawa jazdy kategorii B. Wykształcenie średnie.



7 z 11

SEBASTIAN KAZEK

Osoba prowadząca zajęcia z zakresu pierwsza pomoc przedmedyczna. Czynny ratownik medyczny. Dyplomowany ratownik medyczny. Od ponad 10 lat do nadal doświadczenie w szkoleniach z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej w ramach kursów na prawo jazdy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym ratownik medyczny.

8 z 11

Ireneusz Domagała



Doświadczony instruktor nauki jazdy od ponad 10 lat. Prowadzi kursy dla kierowców kategorii A, A1, A2 oraz B, łącząc naukę teoretyczną z praktycznym szkoleniem w ruchu drogowym. Charakteryzuje się profesjonalnym, indywidualnym podejściem do kursantów, dbałością o bezpieczeństwo oraz znajomością tras egzaminacyjnych, co sprzyja wysokiej zdawalności egzaminów. Pan Ireneusz Domagała co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Przez ostatnie 5 lat instruktor nauki jazdy - czynny zawodowo. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.



9 z 11

Grzegorz Geisler

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T; Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Wybór Pana Grzegorza Geislera jest podyktowany znakomitą przygotowaniem merytorycznym, doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy w ośrodkach ZDZ Katowice oraz umiejętnościami pedagogicznymi. Od 2009 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w ośrodkach ZDZ. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje przez Pana Grzegorza Geislera gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Pan Grzegorz Geisler co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy.

W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy



10 z 11

Mariusz Ogłodziński

Dr nauk ekonomicznych. Praca doktorancka: Efektywność narzędzi poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych -Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Międzynarodowym Transporcie Drogowym Rzeczy. Osiągnięcia i doświadczenie zawodowe: -Prowadzenie szkolenia z tematyki "Czas pracy kierowców" dla policjantów Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach. Szkolenia dla kierowców wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym - dla PKM Katowice - Realizacja zajęć w ramach projektu szkolenia dla kierowców wyjeżdżających do pracy za granicę tj.prowadzenie wykładów z zakresu brytyjskich przepisów ruchu drogowego; -szkolenie praktyczne kierowców dotyczące m.in. parkowania, manewrowania, jazdy miejskiej, jazdy z użyciem modelu nawigacji satelitarnej; codzienny monitoring przebiegu szkoleń we współpracy z partnerem brytyjskim - Realizacja zajęć na kursach z zakresu transportu w ZDZ Katowice od 2008 m.in. transport drogowy taksówką, certyfikat kompetencji zawodowych. Od 2009 r. do nadal prowadzenie zajęć m.in. z zakresu ecodrivingu, mocowania towarów na pojazdach, zwiększania świadomości proekologicznej wśród kierowców zawodowych.



11 z 11

Tomasz Gołosz

Wykwalifikowany instruktor nauki jazdy kat. B od ponad 10 lat. Specjalizuje się w nauczaniu zasad bezpiecznej i ekonomicznej jazdy. Cechuje go profesjonalizm, cierpliwość oraz indywidualne podejście do kursantów. Pan Tomasz Gołosz co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. W okresie ostatnich 5 lat jest czynnym instruktorem nauki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kursanta do kategorii A i B, zawierający dostęp do aktualnych testów egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) oraz zdany egzamin państwowy z teorii kat. B

Aby uzyskać numer PKK, wymagany do rozpoczęcia kursu prawa jazdy, należy:

1. Wykonać badanie lekarskie u lekarza uprawnionego do badań kierowców.
2. Przygotować kolorowe zdjęcie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm.

Zgromadzone dokumenty należy złożyć w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta lub Starostwa Powiatowego, zgodnie z miejscem stałego zameldowania. Na ich podstawie zostanie wydany indywidualny numer PKK, konieczny do rozpoczęcia szkolenia.

Numer PKK należy dostarczyć do ośrodka szkolenia ZDZ Katowice **najpóźniej na dzień przed** rozpoczęciem kursu. Dokument można przekazać osobiście w biurze (pokój nr 5, parter) w godzinach 8:00–16:00 od poniedziałku do piątku albo wysłać e-mailowo na adres katowice@zdz.katowice.pl.

Przed zapisaniem się na usługę prosimy o kontakt z naszym ośrodkiem szkoleniowym.

Informacje dodatkowe

Informujemy, że usługa w ZDZ Katowice jest zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a – koszt netto i brutto są identyczne.

Harmonogram części praktycznej (jazdy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem i realizowany w okresie 07.09–30.11.2026; szczegóły dostępne u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy. Uczestnik usługi ma obowiązek przekazywania harmonogramu zajęć praktycznych (jazdy) do swojego operatora

Termin zakończenia usługi to data walidacji, tj. egzamin wewnętrzny (część teoretyczna i praktyczna), którego harmonogram również ustalany jest indywidualnie i realizowany od 15.10-31.11.2026; szczegóły u osoby nadzorującej.

W związku z tym, że kurs prawa jazdy kat. B obejmuje indywidualne jazdy to karta usługi jest tworzona dla konkretnego uczestnika usługi w związku z czym konieczny jest kontakt przed zapisaniem się na usługę

Adres

ul. Zygmunta Krasińskiego 2

40-019 Katowice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz ćwiczenia na symulatorze nauki jazdy prowadzone są w CKZ Katowice, ul. Zygmunta Krasińskiego 2

Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Mysłowice, ul. Świerczyny 72. Zajęcia praktyczne uczestnik zaczyna i kończy w siedzibie firmy ZDZ Katowice przy ul. Krasińskiego 2 w Katowicach lub na terenie miasta Katowice.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Aleksandra Czyż

E-mail katowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 32 6037 735