



Beata Bugiera
Ośrodek Szkolenia
Kierowców,
Karczma

★★★★★ 4,7 / 5

411 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E z egzaminem państwowym (kod zawodu: 833202 - Kierowca ciągnika siodłowego)

Numer usługi 2026/07/24/35447/3708771

- 📍 Przemysł
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 31:00 h
- 📅 10.08.2026 do 10.11.2026

5 400,00 PLN brutto
5 400,00 PLN netto
174,19 PLN brutto/h
174,19 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat. C+E, w szczególności planujących podjęcie pracy w zawodzie kierowcy w transporcie drogowym.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	09-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa kategorii: AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego kierowania zespołem pojazdów (ciągnik siodłowy z naczepą) zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz uzyskania uprawnień potwierdzonych pozytywnym wynikiem egzaminu państwowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje zespół pojazdów do jazdy oraz wykonuje zadania egzaminacyjne zgodnie z obowiązującymi wymaganiami.	Uczestnik: • przygotowuje zespół pojazdów do jazdy, • sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu i przyczepy (naczepy), • wykonuje sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą (naczepą), • wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym, • manewruje zespołem pojazdów zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi zespół pojazdów zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami bezpiecznej jazdy.	Uczestnik: • wykonuje włączanie się do ruchu zgodnie z przepisami, • prowadzi zespół pojazdów po drogach jedno- i dwukierunkowych, • wykonuje przejazdy przez skrzyżowania i ronda, • wykonuje manewry omijania, wymijania i wyprzedzania, • zmienia pas ruchu oraz kierunek jazdy zgodnie z przepisami, • stosuje ograniczenia prędkości, • dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i atmosferycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów podczas wykonywania manewrów i jazdy w ruchu drogowym.	Uczestnik: • wykonuje manewry zespołem pojazdów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, • dostosowuje tor jazdy i prędkość do warunków drogowych, • identyfikuje zagrożenia występujące podczas prowadzenia zespołu pojazdów, • reaguje właściwie na sytuacje występujące w ruchu drogowym, • stosuje zasady bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów podczas wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami (2011): art. 3 – obowiązek posiadania uprawnień art. 7 – wydanie prawa jazdy art. 10 – organ wydający (starosta / prezydent miasta) art. 11 – warunki uzyskania art. 23 – szkolenie

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta

Program

Program usługi

Zajęcia praktyczne – łączna liczba godzin usługi 31 godzin, w tym 1 godzina (walidacja).

Plac manewrowy:

- przygotowanie pojazdu do jazdy
- sprzęganie i rozprzęganie ciągnika siodłowego z naczepą
- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- parkowanie (prostokątne, skośne, równoległe)
- ruszanie na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- włączanie się do ruchu
- jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim
- przejazdy przez skrzyżowania i ronda
- wykonywanie manewrów: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie
- zmiana pasa i kierunku jazdy, zawracanie

Warunki szczególne:

- jazda z ładunkiem
- jazda w trudnych warunkach drogowych

Walidacja: egzamin państwowy praktyczny w WORD.

Odniesienie do zawodu i zakresu kompetencji (zgodnie z klasyfikacją zawodów i specjalności – kod 833202 kierowca ciągnika siodłowego):

Poniższy opis przedstawia pełny zakres zadań zawodowych właściwych dla zawodu, do którego przygotowuje niniejsze szkolenie:

Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej. Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczanie ładunku przed przemieszczaniem się. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	09-11-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	41:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	174,19 PLN
Koszt osobogodziny netto	174,19 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Jacek Figlarski

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 24 lat, wykształcenie wyższe. Osoba prowadząca usługę posiada odpowiednie co do rodzaju i zakresu świadczonej usługi doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR oraz wieloletnie kwalifikacje zawodowe.



2 z 3

Stanisław Koziol

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T, wykształcenie średnie. Osoba prowadząca usługę posiada odpowiednie co do rodzaju i zakresu świadczonej usługi doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR oraz wieloletnie kwalifikacje zawodowe.



3 z 3

Jerzy Kohut

Wykładowca i instruktor nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T od 23 lat, wykształcenie średnie. Osoba prowadząca usługę posiada odpowiednie co do rodzaju i zakresu świadczonej usługi doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR oraz wieloletnie kwalifikacje zawodowe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa ma charakter praktyczny, w związku z czym uczestnicy nie otrzymują materiałów szkoleniowych w formie teoretycznej. Instruktor przekazuje uczestnikom wskazówki oraz materiały dydaktyczne w trakcie zajęć praktycznych.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat
- posiadanie prawa jazdy kat. C
- brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych
- posiadanie PKK

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne realizowane są w formie indywidualnej. Planowany okres realizacji zajęć praktycznych: od 11.08.2026 do 31.10.2026. Terminy jazd ustalane są indywidualnie z uczestnikiem. W okresie realizacji usługi uczestnicy przystępują również do egzaminu państwowego zgodnie z terminami wyznaczonymi przez WORD.

Koszt walidacji wynosi 298 zł i jest wliczony w cenę usługi.

Koszt certyfikacji (wydanie prawa jazdy) wynosi 100 zł i jest ponoszony przez uczestnika.

Adres

ul. Mnisza 3

37-700 Przemyśl

woj. podkarpackie

37-700 Przemyśl, ul. Mnisza 3 (zajęcia teoretyczne)

37-700 Przemyśl, ul. Sielecka/ plac manewrowy / miasto Przemyśl i okolice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Bugiera

E-mail osk.mnisza@intera.eu

Telefon (+48) 506 039 645