



TOMASZ KALATA
"KALATA
TRANSPORT",
WSPÓLNIK SPÓŁKI
CYWILNEJ KALATA
SPEDYCJA

★★★★★ 4,7 / 5
813 ocen

KURS: PRAWO JAZDY KAT. C+E - "Małopolski pociąg do kariery – sezon 1"

Numer usługi 2026/07/23/26748/3706762

📍 Nowy Targ
🚐 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👤 Zajęcia indywidualne
🕒 56:00 h
📅 31.08.2026 do 30.09.2026

5 040,00 PLN brutto
5 040,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Usługa adresowana do uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery – sezon 1", spełniających poniższe kryteria: - uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej - uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C+E - uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C+E - posiada prawo jazdy kat. C - uzyskał profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	26-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Prawa jazdy kat. C+E przygotowuje uczestników do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym z naczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się pojazdem oznaczonym w prawie jazdy kategorią C+E zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Przygotowuje samochód ciężarowy z naczepą do jazdy, wykonuje podstawową obsługę samochodu ciężarowego z naczepą , monitoruje i kontroluje stan techniczny pojazdów oraz ich elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe manewry samochodem ciężarowym z naczepą z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkości do warunków i sytuacji na drodze, zachowuje bezpieczne odległości od pojazdu jadącego przed nim	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady techniki kierowania samochodem ciężarowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje kompetencje społeczne	Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje się właściwą postawą, kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem na drogach dla innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów i zasad ruchu drogowego	Stosuje się do przepisów i zasad obowiązujących w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Interpretuje znaki i sygnały drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Eksploatuje w sposób świadomy samochód ciężarowy z naczepą zgodnie z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego	Porusza się samochodem ciężarowym z naczepą uwzględniając technikę kierowania pojazdami zgodnie ze znakami pionowymi, poziomymi oraz świetlnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasadę ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje pojazdami mając na uwadze bezpieczeństwo swoje jak i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.

* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy

* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku

* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie

* Manewrowanie samochodem ciężarowym

* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

- * Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- * Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- * Czynności kontrolne na drodze
- * Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- * Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

KURS OBEJMUJE:

Zajęcia praktyczne: 47h

W trakcie realizacji usługi przewidziane są przerwy dostosowane do harmonogramu zajęć.

Uczestnik jest zobowiązany mieć 100 % obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych po ostatniej godzinie zajęć praktycznych. Proces walidacji nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m², nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategoriami AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D, T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Plac manewrowy pełni wymagania przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywany jest pojazd marki MAN TGA 18.430 4X2 LLS-U oraz/lub SCANIA 4X2 oraz/lub MAN TGX, dopuszczony do ruchu drogowego, przystosowany do nauki jazdy, spełniający wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 53

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	31-08-2026	07:00	08:00	01:00
2 z 53 -	Przerwa	-	31-08-2026	08:00	08:30	00:30
3 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	31-08-2026	08:30	09:30	01:00
4 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	01-09-2026	09:00	10:00	01:00
5 z 53 -	Przerwa	-	01-09-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	01-09-2026	10:30	11:30	01:00
7 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	02-09-2026	06:00	07:00	01:00
8 z 53 -	Przerwa	-	02-09-2026	07:00	07:30	00:30
9 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	02-09-2026	07:30	08:30	01:00
10 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	03-09-2026	07:00	08:00	01:00
11 z 53 -	Przerwa	-	03-09-2026	08:00	08:30	00:30
12 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	03-09-2026	08:30	09:30	01:00
13 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	05-09-2026	07:00	08:30	01:30
14 z 53 -	Przerwa	-	05-09-2026	08:30	09:00	00:30
15 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	05-09-2026	09:00	10:30	01:30
16 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	07-09-2026	12:00	13:30	01:30
17 z 53 -	Przerwa	-	07-09-2026	13:30	14:00	00:30
18 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	07-09-2026	14:00	15:30	01:30
19 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	09-09-2026	06:00	07:30	01:30
20 z 53 -	Przerwa	-	09-09-2026	07:30	08:00	00:30
21 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	09-09-2026	08:00	09:30	01:30
22 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	10-09-2026	06:00	07:30	01:30
23 z 53 -	Przerwa	-	10-09-2026	07:30	08:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
24 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	10-09-2026	08:00	09:30	01:30
25 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	12-09-2026	10:00	11:30	01:30
26 z 53 -	Przerwa	-	12-09-2026	11:30	12:00	00:30
27 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	12-09-2026	12:00	13:30	01:30
28 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	14-09-2026	06:00	07:30	01:30
29 z 53 -	Przerwa	-	14-09-2026	07:30	08:00	00:30
30 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	14-09-2026	08:00	09:30	01:30
31 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	16-09-2026	10:00	11:30	01:30
32 z 53 -	Przerwa	-	16-09-2026	11:30	12:00	00:30
33 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	16-09-2026	12:00	13:30	01:30
34 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	17-09-2026	10:00	11:30	01:30
35 z 53 -	Przerwa	-	17-09-2026	11:30	12:00	00:30
36 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	17-09-2026	12:00	13:30	01:30
37 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	18-09-2026	06:00	07:30	01:30
38 z 53 -	Przerwa	-	18-09-2026	07:30	08:00	00:30
39 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	18-09-2026	08:00	09:30	01:30
40 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	19-09-2026	06:00	07:30	01:30
41 z 53 -	Przerwa	-	19-09-2026	07:30	08:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
42 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	19-09-2026	08:00	09:30	01:30
43 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	21-09-2026	06:00	07:30	01:30
44 z 53 -	Przerwa	-	21-09-2026	07:30	08:00	00:30
45 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	21-09-2026	08:00	09:30	01:30
46 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	23-09-2026	10:00	11:30	01:30
47 z 53 -	Przerwa	-	23-09-2026	11:30	12:00	00:30
48 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	23-09-2026	12:00	13:30	01:30
49 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	24-09-2026	06:00	07:00	01:00
50 z 53 -	Przerwa	-	24-09-2026	07:00	07:30	00:30
51 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	24-09-2026	07:30	08:30	01:00
52 z 53 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Michał Augustyniak	25-09-2026	08:00	09:00	01:00
53 z 53 -	Walidacja	-	25-09-2026	09:00	09:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:00
w tym suma godzin zajęć	47:00
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	08:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	63:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 040,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 040,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	56:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Augustyniak

Wykształcenie: średnie Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne dla kursanta:

- podręcznik
- notes
- długopis

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej

- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C+E
- posiadanie prawa jazdy kat. C
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym

Dla uczestników projektu „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I” i „Nowy start w Małopolsce z EURESEM” warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do usługi egzaminacyjnej: Egzamin praktyczny państwowy. Zapis na egzamin dokonuje się w Ośrodku Mord/Word, koszt egzaminu państwowego praktycznego to 288 zł

WARUNKIEM ROZLICZENIA USŁUGI JEST DOSTARCZENIE DOKUMENTU POTWIERDZAJĄCEGO PRZYSTĄPIENIE DO EGZAMINU PAŃSTWOWEGO DO 60 DNI PO ZAKOŃCZONEJ USŁUDZE.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 31.08.2026 r. do 30.09.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta oraz instruktora prowadzącego. Terminy zajęć, a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.09.2026 do 30.09.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

EGZAMIN WYMAGANY: Egzamin państwowy w Ośrodku Mord/Word.

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu „Małopolski Pociąg do Kariery – sezon I” i „Nowy start w Małopolsce z EURESEM”.

Usługa również adresowana dla uczestników Projektów MP i/lub NSE.

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 6
34-400 Nowy Targ
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



TOMASZ KALATA

E-mail naukajazdykalata@gmail.com

Telefon (+48) 730 121 545