



KOD95 Ośrodek
Szkolenia
Zawodowego
Kierowców i Kadr
Kamil Gerka
Brak ocen dla tego dostawcy

Rozszerzony kurs prawa jazdy kategorii CE

Numer usługi 2026/07/23/192920/3706469

📍 Żnin
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 53:45 h
📅 17.08.2026 do 30.10.2026

7 800,00 PLN brutto
7 800,00 PLN netto
145,12 PLN brutto/h
145,12 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób posiadających ważne prawo jazdy kat. C, które chcą uzyskać uprawnienia kat. C+E oraz rozwinąć wiedzę i umiejętności dotyczące bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów. Warunkiem udziału jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę dla kat. C+E oraz aktualnych orzeczeń lekarskiego i psychologicznego potwierdzających brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami tej kategorii. Uczestnik musi spełniać ustawowe wymagania dotyczące minimalnego wieku. Część teoretyczna obejmuje zagadnienia właściwe dla zestawów C+E: sprzęganie i rozprzęganie, instalacje, geometrię ruchu, manewrowanie, stateczność, hamowanie oraz wpływ masy i ładunku. Usługa jest adresowana również do Uczestników Projektu Kierunek – Rozwój. Wymagany jest zapis w BUR z właściwym ID wsparcia i rezerwacja bonów przed rozpoczęciem usługi. Kurs nie obejmuje egzaminu państwowego, badań, wyrobienia PKK, opłaty za wydanie prawa jazdy ani kwalifikacji wstępnej i kodu 95.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	12-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE.

Usługa przygotowuje Uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E. Po jej zakończeniu Uczestnik będzie znał zasady budowy, sprzęgania, stateczności i hamowania zestawu oraz potrafił przygotować go do jazdy, wykonywać manewry i prowadzić w ruchu drogowym. Osiągnięcie efektów uczenia się zostanie potwierdzone testem teoretycznym i praktyczną walidacją wewnętrzną.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje zestaw pojazdów kategorii C+E do jazdy oraz ocenia jego podstawowy stan techniczny.	Identyfikuje elementy wymagające kontroli przed jazdą; sprawdza ogumienie, oświetlenie, przewody, połączenia i zabezpieczenia; kontroluje działanie układu hamulcowego; przygotowuje stanowisko kierowcy; rozpoznaje nieprawidłowości wpływające na bezpieczeństwo; ocenia gotowość zestawu do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga pojazd z przyczepą lub naczepą zgodnie z właściwą kolejnością czynności i zasadami bezpieczeństwa.	Zabezpiecza pojazdy przed przemieszczeniem; prawidłowo ustawia pojazd względem przyczepy lub naczepy; wykonuje połączenie i rozłączenie mechaniczne; podłącza i odłącza przewody pneumatyczne i elektryczne; obsługuje podpory oraz hamulec postojowy; sprawdza prawidłowość i bezpieczeństwo połączenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry zestawem pojazdów kategorii C+E na placu manewrowym.	Bezpiecznie rusza i zatrzymuje zestaw; wykonuje jazdę do przodu i do tyłu po wyznaczonym torze; cofa po łuku; kontroluje kąt załamania zestawu; wykonuje wymagane korekty toru jazdy; obserwuje otoczenie i korzysta z lusterek; zachowuje bezpieczną odległość od przeszkód; wykonuje manewry płynnie i bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi zestaw pojazdów kategorii C+E w ruchu drogowym bezpiecznie i zgodnie z przepisami oraz właściwie reaguje na zagrożenia.	Stosuje przepisy ruchu drogowego; dostosowuje prędkość do warunków; prawidłowo wykonuje skręty, zmianę pasa ruchu, zawracanie i przejazd przez skrzyżowania; uwzględnia długość, szerokość i tor jazdy zestawu; zachowuje bezpieczne odstępy; obserwuje martwe pola; przewiduje zagrożenia; prawidłowo reaguje w sytuacjach nietypowych i niebezpiecznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje budowę i działanie zespołu pojazdów kategorii C+E, w tym mechanizmów sprzęgających oraz instalacji przyczepy lub naczepy.	Rozróżnia rodzaje zespołów pojazdów kategorii C+E; wskazuje elementy mechanizmu sprzęgającego; rozpoznaje funkcje przewodów pneumatycznych i elektrycznych; opisuje działanie układów hamulcowych, ABS i EBS; rozpoznaje objawy nieprawidłowego połączenia lub uszkodzenia elementów zestawu.	Test teoretyczny
Dobiera prawidłową kolejność czynności podczas sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą lub naczepą.	Wskazuje sposób zabezpieczenia pojazdów przed przemieszczeniem; porządkuje czynności sprzęgania i rozprzęgania we właściwej kolejności; dobiera sposób podłączenia i odłączenia przewodów; wskazuje zasady kontroli połączenia mechanicznego; rozpoznaje błędy mogące powodować zagrożenie.	Test teoretyczny
Analizuje wpływ geometrii, prędkości i warunków drogowych na tor jazdy, stateczność i hamowanie zespołu pojazdów. Ocenia wpływ masy, nacisków osi, rozmieszczenia ładunku i wymiarów zestawu na bezpieczeństwo przejazdu.	Wyjaśnia różnice między torem jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy lub naczepy; rozpoznaje zacieśnianie toru jazdy i zachodzenie tyłu zestawu; wskazuje czynniki zwiększające ryzyko zarzucenia lub przewrócenia zestawu; dobiera prędkość i sposób hamowania do sytuacji drogowej; wskazuje zasady bezpiecznej jazdy na łukach, zjazdach i śliskiej nawierzchni. Rozróżnia dopuszczalną i rzeczywistą masę zespołu pojazdów; wskazuje skutki przeciążenia osi i niewłaściwego rozmieszczenia ładunku; rozpoznaje wpływ środka ciężkości na stateczność; dobiera trasę z uwzględnieniem wysokości, szerokości, długości i promienia skrętu zestawu; identyfikuje ograniczenia infrastruktury drogowej.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa obejmuje 53 godziny 45 minut zegarowych, w tym 29 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych, tj. 21 godzin 45 minut zegarowych, 4 godziny przerw, 26 godzin zegarowych indywidualnych zajęć praktycznych oraz 2 godziny walidacji.

1. Zajęcia teoretyczne stanowiące rozszerzenie usługi – 29 godzin dydaktycznych

1.1. Charakterystyka zespołów pojazdów kategorii C+E – 2 godziny dydaktyczne:

- rodzaje zespołów pojazdów;
- różnice pomiędzy samochodem ciężarowym z przyczepą a ciągnikiem siodłowym z naczepą;
- wymiary, punkty obrotu, promień skrętu i zachowanie zestawu podczas jazdy.

1.2. Mechanizmy sprzęgające i elementy zestawu – 3 godziny dydaktyczne:

- budowa i działanie mechanizmów sprzęgających;
- siodło, sworzeń królewski, zaczep, dyszel, podpory, kliny i zabezpieczenia;
- rozpoznawanie zużycia, uszkodzeń i nieprawidłowego połączenia.

1.3. Instalacje zestawu – 3 godziny dydaktyczne:

- połączenia pneumatyczne i elektryczne;
- przewody zasilające i sterujące;
- instalacja oświetleniowa;
- działanie układów hamulcowych, ABS i EBS;
- kontrola szczelności i rozpoznawanie usterek.

1.4. Procedury sprzęgania i rozprzęgania – 4 godziny dydaktyczne:

- przygotowanie miejsca i pojazdów;

- zabezpieczenie przed przemieszczeniem;
- kolejność sprzęgania i rozprzęgania;
- podłączanie i odłączanie przewodów;
- obsługa podpór i hamulca postojowego;
- kontrola prawidłowości połączenia;
- typowe błędy i ich konsekwencje.

1.5. Geometria ruchu zespołu pojazdów – 3 godziny dydaktyczne:

- różnice pomiędzy torem jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy lub naczepy;
- zacieśnianie toru jazdy;
- zachodzenie tylnej części zestawu;
- dobór toru jazdy na skrzyżowaniach, rondach i wąskich drogach;
- martwe pola i korzystanie z lusterek.

1.6. Cofanie i manewrowanie zestawem – 3 godziny dydaktyczne:

- zależność pomiędzy ruchem kierownicy a kierunkiem przemieszczania przyczepy lub naczepy;
- kontrolowanie kąta załamania zestawu;
- wykonywanie korekt toru jazdy;
- cofanie po łuku;
- parkowanie i manewrowanie w ograniczonej przestrzeni.

1.7. Stateczność i dynamika zespołu pojazdów – 3 godziny dydaktyczne:

- wpływ prędkości, środka ciężkości i warunków drogowych na stateczność;
- ryzyko zarzucenia, przewrócenia lub złożenia zestawu;
- wpływ bocznego wiatru i śliskiej nawierzchni;
- zachowanie zestawu na podjazdach, zjazdach i łukach.

1.8. Hamowanie i sytuacje awaryjne – 3 godziny dydaktyczne:

- droga hamowania zespołu pojazdów;
- dobór prędkości i sposobu hamowania;
- hamowanie silnikiem i wykorzystanie układów wspomagających;
- reakcja na utratę stateczności;
- postępowanie przy awarii instalacji pneumatycznej, elektrycznej lub mechanizmu sprzęgającego.

1.9. Masy, naciski osi i rozmieszczenie ładunku – 3 godziny dydaktyczne:

- dopuszczalna i rzeczywista masa zespołu pojazdów;
- naciski na osie i obciążenie siodła;
- wpływ rozmieszczenia i przemieszczenia ładunku na sterowność, hamowanie i stateczność;
- skutki przeciążenia osi;
- podstawowe zasady zabezpieczenia ładunku istotne dla kierowania zestawem.

1.10. Planowanie przejazdu i wymagania egzaminacyjne C+E – 2 godziny dydaktyczne:

- dobór trasy do wymiarów, masy i promienia skrętu zestawu;
- ograniczenia wysokości, szerokości, długości i masy;
- ocena możliwości wjazdu na place, parkingi i wąskie drogi;
- czynności kontrolne, sprzęganie, manewry i jazda w ruchu drogowym podczas egzaminu państwowego;
- najczęściej popełniane błędy.

2. Indywidualne zajęcia praktyczne – 26 godzin zegarowych

Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie z instruktorem na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Terminy są ustalane indywidualnie z każdym Uczestnikiem w okresie od 22.08.2026 r. do 29.10.2026 r.

Zakres części praktycznej obejmuje:

- przygotowanie zestawu do jazdy i kontrolę stanu technicznego;
- przygotowanie stanowiska kierowcy;
- sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą;
- ruszanie, zatrzymywanie oraz jazdę do przodu i do tyłu;
- cofanie po łuku i kontrolowanie kąta załamania zestawu;
- parkowanie i manewrowanie w ograniczonej przestrzeni;
- jazdę w ruchu miejskim i pozamiejskim;
- przejazd przez skrzyżowania, ronda i odcinki dróg o zróżnicowanej charakterystyce;
- zmianę pasa ruchu, omijanie, wymijanie i wyprzedzanie;
- dobór toru jazdy z uwzględnieniem długości i szerokości zestawu;
- dostosowanie prędkości i sposobu hamowania do warunków;
- obserwację martwych pól, rozpoznawanie zagrożeń i właściwe reagowanie;
- przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego.

Kolejność ćwiczeń praktycznych może zostać dostosowana do postępów Uczestnika, z zachowaniem pełnego zakresu programu i łącznego wymiaru 26 godzin.

3. Walidacja efektów uczenia się – 2 godziny zegarowe

Walidacja teoretyczna trwa 1 godzinę i jest przeprowadzana w formie testu teoretycznego obejmującego efekty uczenia się dotyczące budowy, sprzęgania, instalacji, geometrii ruchu, stateczności, hamowania, mas oraz planowania przejazdu zespołem pojazdów.

Walidacja praktyczna trwa 1 godzinę dla każdego Uczestnika i jest przeprowadzana metodą obserwacji w warunkach rzeczywistych. Obejmuje przygotowanie zestawu do jazdy, sprzęganie lub rozprzęganie, wykonanie manewrów oraz bezpieczną jazdę w ruchu drogowym.

Wyniki obu części walidacji zostaną udokumentowane na kartach walidacji zgodnie z efektami uczenia się, kryteriami weryfikacji i metodami wskazanymi w Karcie Usługi.

4. Warunki organizacyjne

Zajęcia teoretyczne prowadzone są grupowo dla 2–5 Uczestników. Zajęcia praktyczne prowadzone są indywidualnie – jeden Uczestnik z instruktorem. Uczestnik jest zobowiązany zrealizować pełny wymiar zajęć oraz przystąpić do obu części walidacji. Walidacja części praktycznej może zostać przeprowadzona wcześniej niż zaplanowano w harmonogramie pod warunkiem wcześniejszego zaliczenia wszystkich przewidzianych godzin usługi. Egzamin państwowy nie jest częścią usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Charakterystyka zespołów pojazdów C+E oraz mechanizmy sprzęgające – część I	Zajęcia	Roman Kaptur	17-08-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 14 -	Przerwa	-	17-08-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 14 Mechanizmy sprzęgające – część II oraz instalacje pneumatyczne, elektryczne i elektroniczne	Zajęcia	Roman Kaptur	17-08-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 14 Procedury sprzęgania i rozprzegania zespołu pojazdów	Zajęcia	Roman Kaptur	18-08-2026	09:00	12:00	03:00
5 z 14 -	Przerwa	-	18-08-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 14 Geometria ruchu zestawu oraz podstawy cofania i manewrowania	Zajęcia	Roman Kaptur	18-08-2026	13:00	16:00	03:00
7 z 14 Cofanie i manewrowanie oraz stateczność i dynamika zespołu pojazdów	Zajęcia	Roman Kaptur	20-08-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 14 -	Przerwa	-	20-08-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 14 Stateczność, hamowanie i postępowanie w sytuacjach awaryjnych	Zajęcia	Roman Kaptur	20-08-2026	13:00	16:00	03:00
10 z 14 Masy, naciski osi i rozmieszczenie ładunku	Zajęcia	Roman Kaptur	21-08-2026	09:00	11:15	02:15
11 z 14 -	Przerwa	-	21-08-2026	11:15	12:15	01:00
12 z 14 Planowanie przejazdu i wymagania egzaminacyjne C+E	Zajęcia	Roman Kaptur	21-08-2026	12:15	13:45	01:30
13 z 14 -	Walidacja	Roman Kaptur	21-08-2026	13:45	14:45	01:00
14 z 14 -	Walidacja	Roman Kaptur	30-10-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	53:45
w tym suma godzin zajęć	21:45
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	04:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	66:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 7 800,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 7 800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 145,12 PLN

Koszt osobogodziny netto 145,12 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	53:45
---------------------------------	-------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
---	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Roman Kaptur

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców. Posiada ponad 30 letnie doświadczenie w organizacji i realizacji szkoleń. Specjalizuje się w szkoleniach kierowców zawodowych kategorii C, CE oraz D. Jest osobą kompetentną, posiadającą zarówno wiedzę jak i doświadczenie z zakresu szkoleń, obowiązujących przepisów i norm. W sposób przystępny a za razem profesjonalny przekazuje wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdem, czynności kontrolno-obslugowych oraz przygotowania uczestników do walidacji efektów uczenia się. W okresie ostatnich 5 lat prowadził zajęcia teoretyczne i praktyczne oraz odbył obowiązkowe szkolenia dla instruktorów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały dydaktyczne w formie papierowej lub elektronicznej, dostosowane do zakresu realizowanej usługi.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem udziału jest posiadanie ważnego prawa jazdy kat. C, Profilu Kandydata na Kierowcę dla kat. C+E, aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz spełnienie wymagań dotyczących minimalnego wieku. Uczestnik Projektu Kierunek – Rozwój musi posiadać ID wsparcia, zapisać się na usługę w BUR i zarezerwować bony przed jej rozpoczęciem. Wymagana jest 100% obecność, realizacja 26 godzin praktyki oraz udział w walidacji teoretycznej i praktycznej. Nieobecności należy odrobić przed walidacją.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.08.2026 r. do 29.10.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się 30.10.2026 r. lub wcześniej pod warunkiem zrealizowania całego programu. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Cena obejmuje zajęcia teoretyczne, zajęcia praktyczne, walidację wewnętrzną oraz materiały dydaktyczne. Egzamin państwowy w WORD, badania lekarskie i psychologiczne, uzyskanie PKK oraz opłata za wydanie prawa jazdy nie są objęte ceną usługi.

Adres

Żnin 1

Żnin

woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia teoretyczne oraz walidacja teoretyczna odbywają się w siedzibie Dostawcy Usług przy ul. Podmurnej 1, 88-400 Żnin. Zajęcia praktyczne i walidacja praktyczna realizowane są na placu manewrowym przy ul. Kazimierza Pułaskiego 35 w Bydgoszczy oraz w ruchu drogowym na terenie Bydgoszczy i okolic. Miejscem rozpoczęcia i zakończenia jazdy jest plac manewrowy.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KAMIL GERKA

E-mail kod95.osk@gmail.com

Telefon (+48) 729 476 918