



GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

155 ocen

Prawo jazdy kategorii D po C + kwalifikacja wstępna przyspieszona + badania lekarskie + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/07/22/134714/3704363

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 188:55 h
- 📅 01.10.2026 do 04.06.2027

11 194,00 PLN brutto
11 194,00 PLN netto
59,25 PLN brutto/h
59,25 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoba, która ukończyła 24 lata, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie światła pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie światła awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocenia min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii D w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi zapewnić pasażerom komfort i bezpieczeństwo Kursant potrafi równomiernie obciążyć pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Kursant prawidłowo ocenia wzdlużne i poprzeczne ruchy pojazdu na drodze, zachowania w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, kursant potrafi łagodnie zakończyć hamowanie, uwzględnia zwisy pojazdu, wykorzystuje właściwą infrastrukturę (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu), właściwie ocenia priorytety pod wzgl. bezpiecznego kierowania pojazdem, zachowuje się adekwatnie w stosunku do pasażerów, jest zaznajomiony ze specyfiką pewnych grup pasażerów (osoby z niepełnosprawnościami, starsze, kobiety w ciąży i dzieci Kursant definiuje siły działające na pojazd podczas jazdy, potrafi zastosować przełożenie skrzyni biegów odpowiadającemu obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu lub zespołów pojazdów, potrafi w sposób właściwy rozmieścić pasażerów w autobusie oraz ocenić skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant potrafi przewidywać i ocenić zagrożenia w ruchu i dostosowuje się do nich	Kursant jest świadomy różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowuje się do nich, potrafi przygotować i planować podróż podczas anomalii pogodowych, ma wiedzę na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe, dostosowuje się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy, identyfikuje niebezpieczne sytuacje i dostosowuje się do nich oraz radzi sobie ze stresem z nich wynikających, identyfikuje możliwe sytuacje niebezpieczne, dobiera i potrafi zastosować działania, które zwiększają margines bezpieczeństwa	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna przepisy regulujące przewóz pasażerów	Kursant definiuje przepisy dotyczące przewozu szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasów bezpieczeństwa, obciążenia pojazdu	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Kursant definiuje przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, działalność w zakresie przewozu drogowego osób, jest uwrażliwiony na problemy osób z niepełnosprawnościami, zna zagadnienia dot. przekraczania granic oraz definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od badań lekarskich oraz dostarczenia PKK i PKZ do ośrodka. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.

Część teoretyczna szkolenia (kwalifikacja wstępna przyśpieszona) realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon).

Część teoretyczna szkolenia D: beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów, aby przygotować się do egzaminu we własnym zakresie. Zgodnie z rozporządzeniem kursant nie musi przystępować do części teoretycznej szkolenia, a jedynie zdać egzamin w części teoretycznej.

Do szkolenia praktycznego z kat. D beneficjent dopuszczony jest po zdaniu teoretycznego egzaminu państwowego w WORD.

Kurs prawa jazdy kat. D:

- szkolenie praktyczne dla kat. C - 40h (1h=60min)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Termin egzaminu wewnętrznego uzależniony jest od zakończenia części praktycznej szkolenia.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona 140h (e-learning + praktyka/ćwiczenia)

1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów; 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku;

Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Harmonogram dodany podglądowo. Walidacja zewnętrzna efektów uczenia się realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Termin egzaminu uzależniony jest od dostępności jednostki egzaminującej. Dodaliśmy przykładowe terminy egzaminów z uwzględnieniem maksymalnego czasu trwania.

Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Zajęcia	Józef Grela	02-11-2026	08:00	11:00	03:00
2 z 22 -	Przerwa	-	02-11-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 22 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Zajęcia	Józef Grela	02-11-2026	12:00	14:00	02:00
4 z 22 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	Zajęcia	Józef Grela	03-11-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 22 -	Przerwa	-	03-11-2026	11:00	12:00	01:00
6 z 22 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	Zajęcia	Józef Grela	03-11-2026	12:00	14:30	02:30
7 z 22 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	04-11-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 22 -	Przerwa	-	04-11-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 22 1.6(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Zajęcia	Józef Grela	04-11-2026	12:00	13:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 22 1.7. Umiejętność równomierne go obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	05-11-2026	08:00	10:00	02:00
11 z 22 -	Przerwa	-	05-11-2026	10:00	10:15	00:15
12 z 22 1.7. Umiejętność równomierne go obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Zajęcia	Józef Grela	05-11-2026	10:15	11:15	01:00
13 z 22 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	Józef Grela	06-11-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 22 -	Przerwa	-	06-11-2026	11:00	12:00	01:00
15 z 22 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	Zajęcia	Józef Grela	06-11-2026	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 22 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	09-11-2026	08:00	11:00	03:00
17 z 22 -	Przerwa	-	09-11-2026	11:00	12:00	01:00
18 z 22 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego o przewozu drogowego i organizacji rynku	Zajęcia	Józef Grela	09-11-2026	12:00	14:00	02:00
19 z 22 -	Walidacja	-	20-11-2026	08:00	08:45	00:45
20 z 22 -	Walidacja	-	27-11-2026	08:00	08:25	00:25
21 z 22 Egzamin wewnętrzny	Zajęcia	Piotr Pełka	07-04-2027	08:00	09:00	01:00
22 z 22 -	Walidacja	-	07-05-2027	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	188:55
w tym suma godzin zajęć	30:00
w tym suma godzin walidacji	02:40
w tym suma przerw	05:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	54:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zdalnych	97:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	244:40

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 194,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 194,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	188:55
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	54:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T

Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D

30 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat. C



2 z 2

Piotr Pełka

Instruktor kat. D z ponad 25-letnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zdania egzaminu teoretycznego w WORD do czasu realizacji całościowej liczby godzin zajęć praktycznych przypisanych do danej kategorii. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym. Usługa obejmuje koszt pierwszych egzaminów państwowych.

Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z naszym ośrodkiem.

Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Osoba w wieku 24 lat, osoba posiadająca prawo jazdy kat. B i C oraz posiadanie PKK i PKZ.

Warunki techniczne

Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

Platformy przy pomocy których zostanie przeprowadzona usługa: a) część teoretyczna szkolenia C: Biz.prawko.pl b) część teoretyczna kwalifikacji: kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe, łącza sieci, niezbędne oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie beneficjenta umożliwiając dostęp do prezentowanych treści: Sprzęt komputerowy Procesor (CPU): min. 2-rdzeniowy (np. Intel/AMD ~2.0 GHz lub wyższy) Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy) Dysk: dowolny (zalecany SSD dla lepszej responsywności systemu) Karta graficzna: z obsługą akceleracji sprzętowej (standard w nowoczesnych komputerach) Wyświetlacz Minimalna rozdzielczość: 1024 ×

768px Zalecana: Full HD (1920 × 1080) Oprogramowanie System operacyjny: Windows 10 / 11 mac OS (aktualna wersja) Linux (wspierana dystrybucja) Przeglądarka internetowa (aktualna wersja): Google Chrome Microsoft Edge Mozilla Firefox Safari (macOS) Połączenie internetowe Minimalne: stałe połączenie internetowe (np. łącze szerokopasmowe) Zalecane: ≥ 10 Mb/s dla komfortowego przeglądania i multimedii

Adres

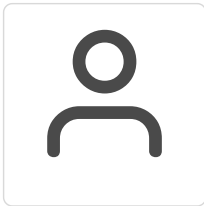
ul. Romana Horoszkiewicza 2b
45-309 Opole
woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi
Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych
Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Gracjan Grela

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 774 539 350