

Szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu

Numer usługi 2026/07/22/167789/3703588

2 440,32 PLN brutto
1 984,00 PLN netto
76,26 PLN brutto/h
62,00 PLN netto/h
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

GRUPA

CHARTER.PL

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

301 ocen

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 32:00 h

📅 18.09.2026 do 23.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące uzyskać patent Motorowodnego Sternika Morskiego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. W szczególności grupę docelową stanowią: strażacy, żołnierze, osoby starające się o prace w straży pożarnej, policji, wojsku; pracownicy ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych. Wymagania: - umiejętność pisania i czytania w języku polskim, - ukończony 18 rok życia, - potwierdzony staż w wymiarze min. 200h w co najmniej 2 rejsach morskich (jacht motorowy lub żaglowy).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „szkolenie na patent motorowodnego sternika morskiego wraz z egzaminem i wydaniem patentu” przygotowuje do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym w żegludze morskiej (np: zabezpieczenie akwenów wodnych, usługi rekreacyjne, straż pożarna itp).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Uczestnik posiada wiedzę z zakresu przepisów i dobrej praktyki morskiej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wymienia oraz charakteryzuje znaki stosowane w żegludze - wymienia oraz charakteryzuje sygnały świetlne i dźwiękowe stosowanych w żegludze - wymienia i charakteryzuje istotne elementy oraz systemy występujące na jachcie i wyjaśnia zasady ich działania	Test teoretyczny
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu nawigacji i locji morskiej	KRYTERIA WERYFIKACJI: -samodzielnie rozwiązuje zadanie nawigacyjne	Test teoretyczny
UMIEJĘTNOŚCI Uczestnik: - obsługuje jednostki pływające o napędzie mechanicznym	KRYTERIA WERYFIKACJI: - uruchamia silnik i bezkolizyjnie odchodzi od nabrzeża oraz przybija z powrotem - sprawnie przeprowadza podstawowe manewry - wiąże skuteczny węzeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- planuje i realizuje bezpieczną żeglugę po akwenach śródlądowych i akwenach morskich	KRYTERIA WERYFIKACJI: -stosuje się do zasad i przepisów na wodzie - uwzględnia warunki meteorologiczne przy planowaniu żeglugi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik - wydaje jasne polecenia członkom załogi	KRYTERIA WERYFIKACJI: - wydaje komunikat w sposób jasny dla wszystkich załogantów, - obserwuje i reaguje na sposób wykonania polecenia przez załogantów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- stosuje podstawowe zasady etykiety jachtowej	KRYTERIA WERYFIKACJI: - zachowuje się z szacunkiem wobec pozostałych członków załogi - odnajduje się w hierarchii obowiązującej na łodzi - zachowuje się odpowiednio przy spotkaniu z innym statkiem oraz wejściu do portu i wyjściu z portu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna wydania patentu motorowodnego sternika morskiego: Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U.2013.460) wydane na podstawie art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Centrum Edukacji Morskiej Sp. z o.o.

Program

Program szkolenia:

Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtu, w tym: 1 h

a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,

b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym: 1 h

a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie

umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,

b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,

- c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
 - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
 - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- 3) locja, w tym: 2 h
- a) oznakowanie nawigacyjne,
 - b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
 - c) znaki i skróty stosowane na mapach,
 - d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
 - e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
- 4) nawigacja, w tym: 10 h
- a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej,
 - c) nawigacja zliczeniowa;
- 5) meteorologia, w tym: 1 h
- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
 - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi,
 - c) system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym: 1 h
- a) sygnalizacja wzywania pomocy,
 - b) procedury GMDSS,
 - c) wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
 - d) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem: 1 h
- a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym: 1 h
- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
 - c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
 - d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
 - e) „człowiek za burtą” na morzu,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
 - g) sztrandowanie;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem; 1 h

10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych. 2 h

11) konsultacje i rozwiązywanie testów 2 h

Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie: 3 h

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym, cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie. 1 h

Egzamin: 3 h.

Warunki niezbędne do spełnienia, aby realizacja usługi pozwoliła na osiągnięcie głównego celu:

uczestniczenie w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia oraz uzyskanie wyniku pozytywnego na egzaminie pozwoli na osiągnięcie głównego celu usługi.

Warunki organizacyjne dla przeprowadzenia szkolenia: zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5-osobowe, zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje 2 podręczniki.

Na żądanie uczestnika ze szczególnymi potrzebami zostaną wydane materiały spełniające wymogi dostępności.

Usługa jest realizowana **w godzinach zegarowych**.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 Nawigacja – jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne	Zajęcia	Wojciech Prus	18-09-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 27 -	Przerwa	-	18-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 27 Nawigacja – podstawy nawigacji terestrycznej	Zajęcia	Wojciech Prus	18-09-2026	18:15	20:15	02:00
4 z 27 Nawigacja – podstawy nawigacji zliczeniowej	Zajęcia	Wojciech Prus	19-09-2026	09:00	10:45	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 27 -	Przerwa	-	19-09-2026	10:45	11:15	00:30
6 z 27 Nawigacja – ćwiczenia	Zajęcia	Wojciech Prus	19-09-2026	11:15	13:00	01:45
7 z 27 -	Przerwa	-	19-09-2026	13:00	13:30	00:30
8 z 27 Locja	Zajęcia	Wojciech Prus	19-09-2026	13:30	15:30	02:00
9 z 27 Nawigacja – ćwiczenia	Zajęcia	Wojciech Prus	20-09-2026	09:00	10:45	01:45
10 z 27 -	Przerwa	-	20-09-2026	10:45	11:15	00:30
11 z 27 Podstawowe przepisy prawa drogi na drogach wodnych	Zajęcia	Wojciech Prus	20-09-2026	11:15	13:00	01:45
12 z 27 -	Przerwa	-	20-09-2026	13:00	13:30	00:30
13 z 27 Meteorologia	Zajęcia	Wojciech Prus	20-09-2026	13:30	14:30	01:00
14 z 27 -	Przerwa	-	20-09-2026	14:30	14:45	00:15
15 z 27 Ratownictwo	Zajęcia	Wojciech Prus	20-09-2026	14:45	15:45	01:00
16 z 27 Budowa jachtu	Zajęcia	Roman Bielicki	21-09-2026	16:00	17:00	01:00
17 z 27 Silniki i układy napędowe	Zajęcia	Roman Bielicki	21-09-2026	17:00	18:15	01:15
18 z 27 -	Przerwa	-	21-09-2026	18:15	18:30	00:15
19 z 27 Sygnalizacja i łączność	Zajęcia	Roman Bielicki	21-09-2026	18:30	19:30	01:00
20 z 27 -	Przerwa	-	21-09-2026	19:30	19:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 27 Planowanie rejsu	Zajęcia	Roman Bielicki	21-09-2026	19:45	20:45	01:00
22 z 27 Ochrona wód przed zanieczyszczeniami	Zajęcia	Roman Bielicki	22-09-2026	16:00	17:00	01:00
23 z 27 -	Przerwa	-	22-09-2026	17:00	17:15	00:15
24 z 27 Powtórka i ćwiczenia testowe	Zajęcia	Roman Bielicki	22-09-2026	17:15	19:15	02:00
25 z 27 Manewrowanie jachtem motorowym, wg harmonogramu ustalonego wcześniej z uczestnikami	Zajęcia	Roman Bielicki	23-09-2026	09:00	11:30	02:30
26 z 27 -	Przerwa	-	23-09-2026	11:30	12:30	01:00
27 z 27 -	Walidacja	-	23-09-2026	12:30	15:30	03:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	24:45
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	04:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

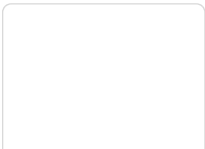
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 440,32 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 984,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	76,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	430,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	61,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	32:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wojciech Prus



Tytuł naukowy
doktor (Uniwersytet Śląski w Katowicach)

Publikacje

1. W. Prus, "Szkolenie uczestników rejsów organizowanych przez agencje żeglarskie", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012
2. W. Prus, "Płyniemy w rejs - wydanie 3", wydane w materiałach pokonferencyjnych - Konferencja Unifikacyjna Instruktorów Żeglarstwa, Kraków, 2012

Wystąpienia na konferencjach unifikacyjnych i warsztatach dla instruktorów żeglarstwa (ok. 10)

Kursy i certyfikaty

certyfikat przeszkolenia ITR

certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC

patent kapitana jachtowego

patent kapitana motorowodnego

licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji,

patent instruktora żeglarstwa PZŻ

patent instruktor wykładowcy PZŻ

legitymacja ratownika WOPR

Doświadczenie

nauczyciel akademicki, pracownik naukowy wyższej uczelni, nauczyciel szkół średnich,

prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku

Posiada odpowiednie do rodzaju i zakresu świadczonych usług doświadczenie zawodowe, nabyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą publikacji usługi.



2 z 2

Roman Bielicki

Tytuł naukowy magister (Uniwersytet Jagielloński w Krakowie)

Kursy i certyfikaty:

patent kapitana jachtowego

patent kapitana motorowodnego

patent instruktora żeglarstwa

patent instruktora wykładowcy PZŻ

patent instruktora motorowodnego

licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji

Certyfikat radiooperatora bliskiego zasięgu - SRC

świadczenie przeszkolenia ITR (STCW)

Doświadczenie nauczyciel szkół średnich,

prowadzenie szkoleń: żeglarskich, motorowodnych, dla radiooperatorów i z zakresu nawigacji od 1990 roku do nadal

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) książka: "Nawigacja. Podręcznik RYA"

- 2) książka: "504 - Testy przygotowujące do egzaminu na stopień motorowodnego sternika morskiego -
- 3) książka: "Żeglartwo motorowodne dla zaawansowanych. Podręcznik RYA"
- 4) trójkąt nawigacyjny, mapy do ćwiczeń nawigacyjnych, dziennik jachtowy

Warunki uczestnictwa

Zapisy po potwierdzeniu email: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Informacje dodatkowe

UWAGA:

Istnieje możliwość przeprowadzenia szkolenia i egzaminu dla grupy w uzgodnionym czasie i miejscu. Prosimy o kontakt: info@charter.edu.pl lub telefonicznie: **33 814 80 70**

Do zajęć praktycznych wykorzystywana jest łódź motorowa typu RIB:

OCEANIC 580c m/y **Tsunami** (silnik Suzuki 140 KM)

Zaakceptowano Regulamin dla instytucji szkoleniowych

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu NSE

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery oraz NSE

Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 42

43-300 Bielsko-Biała

woj. śląskie

Część teoretyczna zajęć - Bielsko-Biała 43-300, ul. Piłsudskiego 42

Część praktyczna zajęć - Osiek 32-608 , ul. Główna 231a

Kontakt



ANETA RATUSKA-CZAPLICKA

E-mail aneta@charter.edu.pl

Telefon (+48) 33 8148 070