



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW ELKA
OSMAŃSKI LIDIA
OSMAŃSKA

★★★★★ 4,9 / 5
22 oceny

Kurs prawa jazdy kategorii B+E

Numer usługi 2026/07/22/178618/3703401

- Kowalewo Pomorskie
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 21:00 h
- 12.08.2026 do 27.09.2026

2 500,00 PLN brutto
2 500,00 PLN netto
119,05 PLN brutto/h
119,05 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu osobowego lub dostawczego z przyczepą o masie przekraczającej 750 kg. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: B, BE, C, C1, C1E, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów osobowych lub dostawczych z przyczepą o masie przekraczającej 750 kg zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie Uczestnika do egzaminu wewnętrznego na prawo jazdy kategorii BE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzega przepisy ruchu drogowego oraz zasady techniki bezpiecznego kierowania pojazdami kategorii B+E.	Podjmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. B+E.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, zachowania wobec pieszych oraz poruszania się po drogach różnych kategorii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje wpływ sił fizycznych działających na pojazd i przyczepę podczas pokonywania zakrętów, hamowania oraz ruszania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza zabezpieczenie ładunku na przyczepie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prowadzi pojazd z przyczepą w ruchu ulicznym zgodnie z zasadami defensywnej jazdy oraz eco-drivingu.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje adekwatnie na sytuacje kryzysowe i nietypowe podczas użytkowania pojazdu z przyczepą, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sygnalizuje każdy manewr (kierunkowskazy) odpowiednio wcześniej, upewniając się, że jest widoczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Unika gwałtownych zrywów i ostrych hamowań, zwalniając stopniowo i z wyprzedzeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje technikę jazdy do gabarytów pojazdu podczas pokonywania skrzyżowań, rond i ciasnych zakrętów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady jazdy energooszczędnej (dobór biegów, hamowanie silnikiem) dopasowane do obciążenia zespołu pojazdów ładunkiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Realizuje precyzyjne manewry zespołem pojazdów na placu manewrowym.	Steruje pojazdem podczas jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zachowując płynność i nie najeżdżając na linie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje parkowanie skośne, prostopadłe (wjazd przodem/ wyjazd tyłem).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje ruszanie na wzniesieniu z użyciem hamulca postojowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Biegle parkuje i manewruje pojazd z przyczepą w ruchu miejskim i pozamiejskim.	Uczestnik podczas parkowania zachowuje bezpieczne odległości od innych pojazdów, krawężników i infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Umiejętnie wykorzystuje układ kierowniczy, biegów (w tym biegów wstecznych) oraz lusterek. Prawidłowo obserwuje pola wokół pojazdu oraz zespołów pojazdów (reagując na otoczenie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje mechanizmy połączeniowe podczas sprzęgania i rozprzegania pojazdu z przyczepą.	Przeprowadza procedurę bezpiecznego podjazdu pojazdem pod przyczepę i blokuje mechanizm sprzęgowy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Podłącza przewody elektryczne oraz zabezpieczenia awaryjne, a następnie weryfikuje ich działanie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych np. kontroluje stan ogumienia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje czynności obsługi codziennej oraz przygotowawcze do jazdy pojazdem kategorii B+E.	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oraz prawidłowość działania oświetlenia i sygnału dźwiękowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostosowuje pozycję za kierownicą, ustawienie lusterek oraz pasów bezpieczeństwa do budowy ciała kierowcy.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Suma godzin przewidziana w programie – 21 h zegarowych

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

Zajęcia praktyczne obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepty
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepty
- Sprawdzanie i zabezpieczanie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepty
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy.
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego..
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina.

Sposób organizacji walidacji:

Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego dla kat. B+E.

Walidacja jest przeprowadzana na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym przez uprawnionego instruktora. Obejmuje sprawdzenie umiejętności przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania zadań manewrowych (w tym sprzęgania i rozprzęgania) oraz bezpiecznego poruszania się w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Pozytywny wynik z egzaminu wewnętrznego stanowi potwierdzenie osiągnięcia założonych efektów uczenia się i pozwala na wydanie zaświadczenia o ukończeniu kursu oraz aktualizację Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w systemie teleinformatycznym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	Krzysztof Osmański	27-09-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	21:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,05 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	21:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Osmański

Krzysztof Osmański to doświadczony instruktor nauki jazdy, posiadający bogate kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Od 1994 roku posiada prawo jazdy kategorii B, zawodowe prawo jazdy ma od 2012 kat. C, CE, D, DE, T, BE. A od 2004 roku jestem uprawnionym instruktorem nauki jazdy. Jego kompetencje zawodowe obejmują także kategorie C, CE, D oraz BE, T, co daje mu szeroki wachlarz możliwości szkoleniowych. Jako pasjonat motoryzacyjny, szczególnie interesuje się zabytkowymi pojazdami oraz transportem ciężarowym, co przekłada się na jego wyjątkową wiedzę i podejście do nauczania z pasji. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 3

Marcin Jasiński

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor kat. B, BE, C, CE, D. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 500 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. B, C, CE, D, BE. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 3

Adam Lewandowski

Instruktor nauki jazdy. Uprawnienia instruktorskie od 2009 roku w zakresie kategorii B, B1, C, C1, B+E, C+E, C1+E, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 18 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. BE,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

Informacje dodatkowe

Kompetencja związana z zieloną transformacją.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię BE.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.08.2026 do 27.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 27.09.2026. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Działkowa 2
87-410 Kowalewo Pomorskie
woj. kujawsko-pomorskie

Siedziba OSK ELKA

Kontakt



Lidia Osmańska

E-mail oskelka@wp.pl

Telefon (+48) 665 583 273