



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 783 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
D. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy
start w Małopolsce z EURESem/NetBon2**

Numer usługi 2026/07/21/6974/3701331

📍 Kraków
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 39:00 h
📅 21.08.2026 do 31.12.2026

5 070,00 PLN brutto
5 070,00 PLN netto
130,00 PLN brutto/h
130,00 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat D Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	20-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy samochodem ciężarowym	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy samochodu ciężarowego	Test teoretyczny
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy	omawia procedury załadowania pojazdu	Test teoretyczny
rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny
kontroluje stan techniczny samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje samochód ciężarowy zgodnie z przepisami	prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru	stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii D\C,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B i D
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

Usługa obejmuje:

- **15 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 60minut),
- **20godzin zajęć praktycznych** (1 godzina = 60minut),
- **egzaminy wewnętrzne 1,5h**
- Przerwy 2,5h

część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu osób
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

 Egzamin wewnętrzny teoretyczny

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

 Egzamin wewnętrzny praktyczny

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	21-08-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 8 -	Przerwa	-	21-08-2026	20:00	20:30	00:30
3 z 8 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	22-08-2026	08:00	12:30	04:30
4 z 8 -	Przerwa	-	22-08-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 8 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	22-08-2026	13:30	16:00	02:30
6 z 8 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	23-08-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 8 -	Przerwa	-	23-08-2026	13:00	14:00	01:00
8 z 8 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	48:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 070,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 070,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



ŁUKASZ ŚMIERTKA

Instruktor i wykładowca kat.B,BE,C,T

wykształcenie: średnie

6 letnie doświadczenie w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 4

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

wykształcenie średnie

technik energetyk

25 lat doświadczenia w pracy instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 4

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

12 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie: średnie

uprawnienia na obsługę agregatów chłodniczych w ciężarówkach

certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie osób

kurs na wózki widłowe

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4

Marek Hamulewicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B

Wykształcenie: średnie

Ponad 5 lat doświadczenia w zawodzie instruktora

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C po D może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.07.2026 do 30.08.2026.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 30.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W cenę wlicza się 234bony (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 1560 zł.

Adres

ul. Czarnowiejska 13/9

31-126 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej KRAKÓW UL CZARNOWIEJSKA 13/9, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w KRAKOWIE UL WILCZA 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WIOLETTA PIWOWARCZYK

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002