



OSK Auto-Lex B&J
Nowak Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością
★★★★★ 4,7 / 5
1 367 ocen

Kwalifikacja Wstępna Przyśpieszona Uzupełniająca w zakresie Prawa Jazdy kat. C,C1,C+E,C1+E

Numer usługi 2026/07/20/45178/3699255

📍 Bochnia
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 41:00 h
📅 28.07.2026 do 31.08.2026

1 230,00 PLN brutto
1 230,00 PLN netto
30,00 PLN brutto/h
30,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyśpieszonej Uzupełniającej na przewóz rzeczy skierowany jest dla osób, które pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe, posiadających świadectwo Kwalifikacji Zawodowej na przewóz Osób Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do Egzaminu Państwowego w zakresie tematycznym przeprowadzonego kursu oraz nabycie wiedzy na temat przepisów obowiązujących kierowców wykonujących przewóz rzeczy.
Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu posiada wiedzę i stosuje przepisy regulujące zasady poruszania się w ruchu drogowym samochodami powyżej 3,5 t, które bezpośrednio odnoszą się do warunków pracy kierowcy zawodowego	Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące przewóz drogowy oraz stosuje przepisy dotyczącą czasu pracy kierowcyce	Test teoretyczny
Po ukończonym szkoleniu posiada niezbędną wiedzę dotyczącą pracy kierowcy zawodowego	Posiada umiejętność optymalizacji zużycia paliwa. Zna zasady budowy i eksploatacji pojazdu. Potrafi reagować na niebezpieczne zdarzenia i warunki pojawiające się na drodze.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

- Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?
- TAK
- Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?
- TAK
- Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?
- TAK

Program

Zakres kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej obejmuje łącznie 35 godzin zajęć, w tym: - Część specjalistyczna: Metodyka T/C: 32,5 godzin szkolenia teoretycznego z czego: - 30,5 godziny szkolenia w formie wykładu, seminarium pokaz oraz inne formy zajęć stosowanych w kształceniu osób dorosłych lub szkolenia z wykorzystaniem systemu komputerowego i specjalistycznego oprogramowania komputerowego oraz, - 2 godzin ćwiczeń z następujących zagadnień: - 1 godziny na umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu: ☐ rozłożenie ładunku, ☐ techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów, ☐ zastosowanie taśm mocujących, ☐ sprawdzenie urządzeń mocujących, ☐ zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe), ☐ zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. - 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych: ☐ kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców), ☐ próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu. ☐ inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej). - Zajęcia praktyczne: Metodyka J: 2,5 godzin szkolenia praktycznego z czego: - 1 godziny umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu: ☐ siły działające na pojazd podczas jazdy, ☐ zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. ☐ wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów, - 1 godziny umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych: ☐ jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, ☐ jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, ☐ jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, ☐ jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, ☐ jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, ☐ nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, ☐ nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. ☐ znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, ☐ zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, ☐ stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, ☐ ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, ☐ nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu. ☐ nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno, ☐ nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku. - 0,5 godzin Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich: ☐ dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	28-07-2026	09:00	13:00	04:00
2 z 18 -	Przerwa	-	28-07-2026	13:00	14:00	01:00
3 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	28-07-2026	14:00	17:00	03:00
4 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	30-07-2026	09:00	13:00	04:00
5 z 18 -	Przerwa	-	30-07-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	30-07-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	03-08-2026	09:00	13:00	04:00
8 z 18 -	Przerwa	-	03-08-2026	13:00	14:00	01:00
9 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	03-08-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	05-08-2026	09:00	13:00	04:00
11 z 18 -	Przerwa	-	05-08-2026	13:00	14:00	01:00
12 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	05-08-2026	14:00	17:00	03:00
13 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Anna Piwowarska	07-08-2026	09:00	11:30	02:30
14 z 18 -	Przerwa	-	07-08-2026	11:30	12:30	01:00
15 z 18 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	JANUSZ NOWAK	07-08-2026	12:30	14:30	02:00
16 z 18 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Stefan Żurek	26-08-2026	17:00	18:30	01:30
17 z 18 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Stefan Żurek	27-08-2026	17:00	18:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	JANUSZ NOWAK	28-08-2026	18:00	19:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	41:00
w tym suma godzin zajęć	35:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	48:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 230,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 230,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	41:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

	1 z 5	JANUSZ NOWAK Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,T od 1995 r. wyższe Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C
	2 z 5	Przemysław Żak Instruktor nauki jazdy kategorii B1,B,BE,C1,C,CE,C1+E,T od 2008 r. Wykształcenie wyższe Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,CE,BE
	3 z 5	Tadeusz Śledź



Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1+E,CE,D1+E,D,DE,T od 1992 r. średnie
Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,D,T



4 z 5

Anna Piwowska

Trener-wykładowca na kursach w zakresie zajęć teoretycznych w blokach programowych C,CE,D
kwalifikacji zawodowych od 2009 r.



5 z 5

Stefan Żurek

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B,C,CE od 2000 roku, średnie. Szkolenie teoretyczne i
praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,CE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje książkę

Warunki uczestnictwa

- Minimalny wiek 21 lat
- posiadanie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na kategorię D1, D1+E, D, D+E.
- Uzyskanie orzeczn. psycholog. od psychologa transportu i orzeczenia lekarskiego od lekarza uprawnionego do wydawania zaświadczeń dla kierowców. Uzyskanie Profilu Kierowcy Zawodowego w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Egzamin Wymagany: Teoretyczny. Instytucja Walidująca : MORD/WORD (koszt egzaminu 50zł)

Egzamin płatny poza systemem bonowym.

Instytucja Certyfikująca : Starostwo Powiatowe /Urząd Miasta (100,50 zł)

Usługa jest realizowana w ramach umowy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie, na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I oraz Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Część praktyczna ustalana jest po zajęciach teoretycznych.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem po zakończonej części teoretycznej i praktycznej.

Adres

Bochnia 19
32-700 Bochnia
woj. małopolskie

Szkolenie z części teoretycznej : 32-700 Bochnia, ul. Gołębia 19

Szkolenie z części praktycznej: 32-700 Bochnia, ul. Partyzantów oraz w ruchu miejskim

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Janusz Nowak

E-mail autolexbochnia@gmail.com

Telefon (+48) 146 117 864