



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

98 ocen

Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. D po C - bezpieczeństwo pasażerów. Elektryfikacja i zrównoważony rozwój w erze autonomiczności pojazdów

Numer usługi 2026/07/17/17178/3696241

- 📍 Rybnik
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 48:00 h
- 📅 27.08.2026 do 29.10.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie. Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: - ukończyły 24. rok życia (lub ukończyły 21. rok życia i posiadają kwalifikację wstępną w zakresie przewozu osób), - posiadają ważne prawo jazdy kategorii B oraz C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	20-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do nabycia kompetencji w zakresie bezpiecznego i proekologicznego transportu osób z uwzględnieniem zasad zrównoważonego transportu. Po zakończeniu usługi uczestnik zna zasady eco-drivingu

ograniczające zużycie paliwa i emisję, rozróżnia rozwiązania stosowane w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, zna zasady GOZ oraz wskazuje zastosowanie nowoczesnych technologii wspierających bezpieczeństwo i efektywność transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa oraz zasadami jazdy ograniczającej zużycie paliwa i emisję	- przygotowuje pojazd do jazdy w sposób uwzględniający bezpieczeństwo i efektywność energetyczną, - wykonuje manewry płynnie, ograniczając gwałtowne przyspieszanie, hamowanie i zbędne zużycie paliwa, - dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych w celu ograniczenia emisji, - wykonuje czynności kontrolno-obslugowe wpływające na zużycie paliwa, emisję i stan środowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd w sposób spokojny, przewidywalny i proekologiczny, z poszanowaniem innych uczestników ruchu.	- zachowuje płynność jazdy i unika gwałtownych manewrów zwiększających zużycie paliwa i emisję, - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu i dostosowuje sposób jazdy do sytuacji drogowej, - stosuje zasady kulturalnej i odpowiedzialnej jazdy sprzyjającej bezpieczeństwu oraz ograniczeniu negatywnego wpływu transportu na środowisko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady ekologicznej i energooszczędnej jazdy ograniczającej zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.	- stosuje techniki eco-drivingu ograniczające zużycie paliwa i emisję, - dobiera sposób jazdy do warunków drogowych w celu zwiększenia efektywności energetycznej, - wykorzystuje zasady płynnej jazdy wspierające zrównoważony transport.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozpoznaje zasady efektywnej energetycznie i bezpiecznej eksploatacji autobusów elektrycznych i hybrydowych.	- rozróżnia podstawowe rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych, - wskazuje zasady ładowania ograniczające straty energii i wspierające bezpieczną eksploatację, - wskazuje czynności codziennej obsługi wpływające na efektywność energetyczną, żywotność podzespołów i ograniczenie oddziaływania pojazdu na środowisko.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wyjaśnia wpływ transportu zbiorowego na środowisko oraz rolę kierowcy w ograniczaniu emisji, zużycia zasobów i wdrażaniu zasad GOZ.	- charakteryzuje wpływ transportu zbiorowego na emisję, zużycie energii i jakość środowiska, - wskazuje działania kierowcy ograniczające negatywne oddziaływanie transportu na środowisko, - rozpoznaje rozwiązania zgodne z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym w eksploatacji pojazdów.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje technologie autonomiczne wspierające efektywność energetyczną, bezpieczeństwo i ograniczanie wpływu transportu na środowisko oraz określa kompetencje kierowcy niezbędne do ich właściwego wykorzystania. Uczestnik rozpoznaje kompetencje społeczne wspierające bezpieczną, odpowiedzialną i proekologiczną realizację transportu zbiorowego.	- rozróżnia poziomy autonomiczności pojazdów, - wskazuje technologie wspierające płynną jazdę, ograniczenie zużycia energii i emisji, - określa kompetencje kierowcy potrzebne do bezpiecznego i proekologicznego korzystania z systemów automatyzacji. - rozpoznaje zasady współpracy i komunikacji w zespole obsługi transportu, - wskazuje zachowania wspierające bezpieczeństwo pasażerów i kulturę jazdy, - dobiera proekologiczne działania w typowych sytuacjach zawodowych, - identyfikuje decyzje łączące bezpieczeństwo pasażerów z ograniczaniem wpływu transportu na środowisko	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z bezpieczeństwem pasażerów w transporcie zbiorowym; elektryfikacją transportu autobusowego (rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); zrównoważonym rozwojem i ekologią w transporcie (wymogi UE i Polski dotyczące redukcji emisji CO₂, techniki eco-drivingu, wpływ transportu na środowisko); oraz autonomicznością pojazdów i przyszłością zawodu kierowcy.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport, w szczególności z podobszarami: PRT 6.2 Technologie dla transportu pasażerskiego, PRT 6.3 Technologie informacyjne dla logistyki i transportu. Usługa wspiera także pkt 3.5 „Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji” w zakresie ekologicznym.

Usługa wpisuje się w Regionalną Strategię Innowacji Województwa Śląskiego 2030 w obszarze „Zielona gospodarka” i realizuje cele C1 i C4 poprzez rozwój kompetencji w zakresie niskoemisyjnej mobilności zbiorowej, elektryfikacji transportu, cyfrowych technologii ITS, zarządzania energią oraz gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ).

Komisja Europejska akcentuje innowacje ograniczające wpływ transportu publicznego na środowisko i zwiększające efektywność zasobową. Wybór technologii, praktyk eksploatacyjnych i narzędzi cyfrowych o niższym oddziaływaniu środowiskowym wpisuje się w ten kierunek oraz priorytety UE i PRT WSL 2030.

Program przygotowuje uczestnika do stosowania zasad zrównoważonego transportu w przewozie osób. Uczestnik poznaje metody ograniczania zużycia paliwa i energii, emisji oraz hałasu, analizuje wpływ parametrów technicznych pojazdu na środowisko, rozpoznaje możliwości wykorzystania systemów ITS oraz poznaje rozwiązania zgodne z zasadami gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji autobusów.

Efekt: rozwój kompetencji w zakresie bezpiecznego i zrównoważonego transportu osób, ograniczania zużycia paliwa i energii, redukcji emisji oraz wykorzystania nowoczesnych technologii wspierających ochronę środowiska i bezpieczeństwo transportu

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

Zajęcia praktyczne	1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie jako element podejmowania decyzji korzystnych dla środowiska. 2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w warunkach rzeczywistych. 3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w warunkach rzeczywistych. 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze- płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin. 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. 6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska. 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta. 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych. 9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin. 10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.	40 godzin zegarowych - usługa stacjonarna
---------------------------	--	--

11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora.

12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.

14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu - obserwacja i weryfikacja zachowań kursanta podczas zmian przełożenia biegów.

Zajęcia teoretyczne	1. Bezpieczeństwo pasażerów w transporcie zbiorowym 2. Aktualne przepisy dotyczące bezpieczeństwa i odpowiedzialności kierowcy. 3. Techniki bezpiecznej jazdy w ruchu miejskim i dalekobieżnym. 4. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych (wypadek, ewakuacja, pożar). 5. Komunikacja z pasażerami wspierająca bezpieczeństwo, kulturę podróżowania i zrównoważony transport. 6. Elektryfikacja transportu autobusowego 7. Rodzaje autobusów elektrycznych i hybrydowych - różnice techniczne i eksploatacyjne. 8. Ładowanie, zasięg, infrastruktura. 9. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdów elektrycznych. 10. Praktyczne aspekty codziennej obsługi pojazdów zeroemisyjnych. 11. Zrównoważony rozwój i ekologia w transporcie 12. Wymogi prawne UE i Polski w zakresie redukcji emisji CO₂. 13. Eco-driving - techniki oszczędzania energii i paliwa. 14. Wpływ transportu zbiorowego na środowisko i społeczności lokalne. 15. Rola kierowcy w budowaniu wizerunku ekologicznego przewoźnika. 16. Autonomiczność pojazdów i przyszłość zawodu kierowcy 17. Stopnie autonomiczności pojazdów. 18. Aktualne trendy technologiczne i przykłady w transporcie publicznym. 19. Kompetencje miękkie i techniczne potrzebne w erze automatyzacji. 20. Kierowca jako operator i opiekun pasażerów w przyszłości.	6,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 27.08.2026 do 17.09.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy]]
Walidacja efektów uczenia się	• część teoretyczna – test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego nieprowadzącego zajęć [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny na grupę] • część praktyczna - obserwacja w warunkach rzeczywistych przeprowadzona przez walidatora nieprowadzącego zajęć z danym uczestnikiem [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin]	

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 48 godzin

1. Usługa realizowana jest **w godzinach zegarowych**.
2. Usługa rozwojowa ma formę mieszaną: zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz., zdalnie 6,5 godz., stacjonarnie 40 godz. szkolenia + 1 godz. walidacji praktycznej = **łącznie 48 godzin**
3. Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

4. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 27.08.2026 do 29.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części praktycznej, nie później niż 29-10-2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	24-09-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	29-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
w tym liczba godzin zdalnych	06:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	64:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
w tym liczba godzin zdalnych	06:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Adam Gwiszcz

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T; od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy; od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych. W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 2

Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C; od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy; od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych. W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenie z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części praktycznej nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 24 lata (lub ukończone 21 lat posiadające kwalifikację wstępną w zakresie przewozu osób),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B oraz C

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe:

- **Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.**
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.
- Usługa prowadzi do nabycia kompetencji. Nie zawiera egzaminu państwowego.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna (bez trenera / asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac: Pod Lasem, 44-200 Rybnik; Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem.

Kontakt



Danuta Marczak



E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829