



Prawo jazdy kat. C, C+E kurs łączony - z egzaminami

Numer usługi 2026/07/17/122967/3695644

9 900,00 PLN brutto

9 900,00 PLN netto

147,76 PLN brutto/h

147,76 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTWO

O PRODUKCYJNO

USŁUGOWO

SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin

Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5

127 ocen

📍 Radom

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 67:00 h

📅 30.07.2026 do 29.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Kompleksowy kurs przygotowujący uczestników do wykonywania zawodu kierowcy w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy. Program obejmuje zarówno część praktyczną – naukę jazdy pojazdami ciężarowymi (kat. C i C+E), jak i teoretyczną – zgodną z ustawą o kierujących

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które:

- posiadają prawo jazdy kat. B (dla kursu kat. C) lub kat. C (dla kursu kat. C+E),
- ukończyły co najmniej 21 lat i planują wykonywać przewóz drogowy rzeczy lub mają ukończoną Kwalifikację wstępną przyspieszoną dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy,
- są zainteresowane pracą jako kierowcy zawodowi w transporcie drogowym krajowym lub międzynarodowym,
- chcą uzyskać pełne uprawnienia do kierowania pojazdami o DMC powyżej 3,5 t oraz zespołami pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa),
- są osobami bezrobotnymi, pracującymi lub w trakcie zmiany zawodu,
- planują przebranżowienie lub podniesienie swoich kwalifikacji,
- posiadają doświadczenie w branżach pokrewnych (log

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

29-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

prawo jazdy kategorii- AM, A1, A, B, C, B+E, C+E.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów	Wymienia obowiązki kierowcy zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Rozpoznaje znaki i przepisy dotyczące pojazdów kat. C i C+E (np. zakazy, dopuszczalne prędkości, wymiary). Zna zasady poruszania się po drogach krajowych i międzynarodowych.	Wywiad swobodny
Zna zasady eksploatacji i budowy pojazdów kat. C i zestawów C+E	Omawia działanie układów pojazdu: kierowniczego, hamulcowego, zawieszenia, sprzęgających. Rozumie procedury codziennej obsługi technicznej i diagnozowania usterek. Zna zasady łączenia/rozłączania przyczepy z pojazdem.	Wywiad swobodny
Zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i obsługi tachografów	Rozróżnia pojęcia: czas jazdy, przerwy, odpoczynek, dyżur. Zna przepisy Rozporządzenia 561/2006 i AETR. Obsługuje tachografy cyfrowe i analogowe.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna zasady bezpiecznego, ekonomicznego i ekologicznego prowadzenia pojazdu	Wskazuje techniki zmniejszające zużycie paliwa i emisję spalin. Zna wpływ stylu jazdy na bezpieczeństwo, środowisko i stan techniczny pojazdu. Omawia jazdę w trudnych warunkach pogodowych i drogowych.	Wywiad swobodny
Zna zasady przewozu i zabezpieczania ładunku	Zna przepisy dotyczące rozmieszczenia ładunku, DMC, nacisków na osie. Wymienia środki i techniki mocowania ładunku. Zna skutki niewłaściwego załadunku dla bezpieczeństwa jazdy.	Wywiad swobodny
Zna procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych i udzielania pierwszej pomocy Samodzielnie prowadzi pojazdy kat. C i zestawy kat. C+E zgodnie z przepisami	Opisuje działania w razie kolizji, pożaru, awarii pojazdu. Potrafi zabezpieczyć miejsce zdarzenia i udzielić pierwszej pomocy. Zna zasady RKO i postępowania z osobami poszkodowanymi. Wykonuje manewry na placu i w ruchu drogowym: cofanie, zawracanie, parkowanie, manewry na wzniesieniu. Prowadzi pojazd płynnie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i kultury jazdy. Reaguje prawidłowo na sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje codzienną obsługę techniczną pojazdów oraz przygotowanie do trasy	Sprawdza poziomy płynów, stan ogumienia, działanie świateł, układ hamulcowy. Prawidłowo ustawia lusterka, reguluje fotel, przygotowuje dokumenty pojazdu. Upewnia się co do sprawności pojazdu i zabezpieczenia ładunku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Działalność odpowiedzialnie jako kierowca zawodowy	Przestrzega przepisów i etyki zawodowej. Prawidłowo organizuje pracę własną i odpoczynek. Działalność zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i szacunku wobec innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.), a także rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta/ Starosta

Program

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego w transporcie drogowym rzeczy poprzez:

- uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi kat. C oraz zespołami pojazdów kat. C+E,
- rozwinięcie kompetencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eco-drivingu, przepisów socjalnych, dokumentacji transportowej i praktycznego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów z naczepą.

Program szkolenia

1. Kurs prawa jazdy kat. C

Część teoretyczna – 20 godzin:

- Przepisy ruchu drogowego – aktualne zasady, znaki, sytuacje drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy zawodowego kat. C
- Budowa i eksploatacja pojazdu ciężarowego
- Ładunek – techniki zabezpieczania i rozmieszczania
- Zasady jazdy w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ekonomiczna jazda (eco-driving)

Część praktyczna – 20 godzin:

- Przygotowanie pojazdu do jazdy – kontrola techniczna
- Jazda po placu manewrowym: łuk, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu
- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim
- Manewrowanie dużym pojazdem w ciasnych przestrzeniach
- Ćwiczenia jazdy w trudnych warunkach drogowych

2. Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin:

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

Zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika)

- Egzamin teoretyczny kat. C – 1 godzina (WORD)
- Egzamin praktyczny kat. C – 1 godzina (WORD)
- Egzamin praktyczny kat. C+E – 1 godzina (WORD)

Cena kursu zawiera po jednym podejściu do każdego z powyższych egzaminów.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C oraz C+E (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Informacja o terminie realizacji usługi

Ze względu na specyfikę usługi oraz fakt, iż egzaminy państwowe (prawo jazdy kat. C, C+E) organizowane są przez podmioty zewnętrzne, tj. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) oraz uprawnione jednostki egzaminacyjne, na etapie planowania usługi nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu egzaminów.

W związku z powyższym przyjęto **wydlużony maksymalny okres realizacji usługi**, który obejmuje:

- realizację wszystkich zaplanowanych zajęć teoretycznych i praktycznych,
- przeprowadzenie egzaminów wewnętrznych,
- czas oczekiwania na wyznaczenie terminów egzaminów państwowych przez właściwe instytucje.

Jednocześnie informuje się, że:

- **rzeczywisty termin zakończenia usługi może ulec skróceniu** w przypadku wcześniejszego wyznaczenia terminów egzaminów przez WORD lub jednostkę certyfikującą,

- uczestnik zostaje zgłoszony na egzamin niezwłocznie po spełnieniu wymagań formalnych oraz ukończeniu części dydaktycznej szkolenia,
- organizator nie ma wpływu na dostępność terminów egzaminacyjnych ani czas oczekiwania na egzamin.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	30-07-2026	14:00	18:00	04:00
2 z 11 -	Przerwa	-	30-07-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	30-07-2026	19:00	22:00	03:00
4 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	31-07-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 11 -	Przerwa	-	31-07-2026	17:00	18:00	01:00
6 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	31-07-2026	18:00	21:00	03:00
7 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	01-08-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 11 -	Przerwa	-	01-08-2026	17:00	18:00	01:00
9 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat C	Zajęcia	Mariusz Dąbrowski	01-08-2026	18:00	21:00	03:00
10 z 11 -	Walidacja	-	21-08-2026	08:00	09:00	01:00
11 z 11 -	Walidacja	-	11-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	67:00
w tym suma godzin zajęć	17:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	85:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,76 PLN
Koszt osobogodziny netto	147,76 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Kazimierz Maroszek

Kazimierz Maroszek – doświadczony instruktor nauki jazdy oraz wykładowca z wieloletnią praktyką w szkoleniu kierowców zawodowych. Od 2011 roku związany z Ośrodkiem Kształcenia Zawodowego „KMP” w Radomiu, gdzie prowadzi zajęcia z zakresu prawa jazdy kategorii A, B, C i C+E. W ciągu ostatnich 5 lat realizuje również szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, zgodne z obowiązującą ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniami Ministra Infrastruktury. Swoją karierę zawodową rozpoczął już w latach 70., pełniąc funkcję funkcjonariusza Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu, gdzie przez wiele lat był odpowiedzialny za nadzór nad ruchem drogowym oraz działania z zakresu prewencji i bezpieczeństwa na drogach. Praktyczne doświadczenie zdobyte w służbach mundurowych przekłada się bezpośrednio na wysoki poziom merytoryczny prowadzonych szkoleń oraz nacisk na przestrzeganie przepisów, kulturę jazdy i odpowiedzialność zawodową kierowcy. Jako instruktor cechuje się rzetelnością, spokojem oraz indywidualnym podejściem do każdego uczestnika. Potrafi w przystępny sposób przekazywać nawet trudne zagadnienia techniczne i prawne, co sprawia, że jego kursanci osiągają wysoką zdawalność egzaminów państwowych. W swojej pracy bazuje na aktualnych przepisach oraz nowoczesnych metodach dydaktycznych, stale doskonaląc warsztat trenerski.



2 z 3

Marcin Piotrowski

Marcin Piotrowski – doświadczony instruktor nauki jazdy i wykładowca, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kat. C i C+E oraz prowadzeniu kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminów państwowych oraz pracy w zawodzie kierowcy. Posiada aktualne uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E, D i T oraz Certyfikaty Kompetencji Zawodowych w międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, wydane przez Instytut Transportu Samochodowego. Przekazuje wiedzę z zakresu prawa o ruchu drogowym, czasu pracy kierowców, zasad bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdów ciężarowych. Uczestniczył w kursach z zakresu metodyki nauczania i bezpieczeństwa transportu drogowego. Cechuje się cierpliwością, komunikatywnością i indywidualnym podejściem do kursantów. Ma doświadczenie w pracy z osobami w różnym wieku i na różnych etapach zawodowej ścieżki. Swoje umiejętności rozwija na bieżąco, dostosowując metody szkoleniowe do aktualnych przepisów i potrzeb branży transportowej.



3 z 3

Mariusz Dąbrowski

Mariusz Dąbrowski - doświadczony instruktor nauki jazdy i wykładowca, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kat. C i C+E oraz prowadzeniu kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W

ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminów państwowych oraz pracy w zawodzie kierowcy. Posiada aktualne uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E, D i T oraz Certyfikaty Kompetencji Zawodowych w międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, wydane przez Instytut Transportu Samochodowego. Przekazuje wiedzę z zakresu prawa o ruchu drogowym, czasu pracy kierowców, zasad bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdów ciężarowych. Uczestniczył w kursach z zakresu metodyki nauczania i bezpieczeństwa transportu drogowego. Cechuje się cierpliwością, komunikatywnością i indywidualnym podejściem do kursantów. Ma doświadczenie w pracy z osobami w różnym wieku i na różnych etapach zawodowej ścieżki. Swoje umiejętności rozwija na bieżąco, dostosowując metody szkoleniowe do aktualnych przepisów i potrzeb branży transportowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C, C+E otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Prawo jazdy kat. C:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie **elektronicznej** (PDF, prezentacje, testy) obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację pojazdu ciężarowego,
- zasady zabezpieczania ładunku,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma zestaw materiałów uzupełniających w wersji PDF, obejmujących:

- informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają **indywidualny grafik zajęć praktycznych**, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- **Prawo jazdy kat. C:** 20 godzin zegarowych,
- **Prawo jazdy kat. C+E:** 25 godzin zegarowych,

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są **reguluarne przerwy**, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz **potrzeb uczestników**. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę **ok. 10 minut** po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – **jedną dłuższą przerwę (20–25 minut)** w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych (dotyczących zarówno kursu prawa jazdy, zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C i C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie **przewozu rzeczy**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 21 lat – dla osób ubiegających się o prawo jazdy kat C, CE

lub ukończony kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. B** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C i C+E,

Aby wyrobić PKK, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z wyrobieniem PKK odbywają się w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac

manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C i C+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie). Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Konrad Butkowski

E-mail biuro@kmpedukacja.com.pl

Telefon (+48) 500 082 269