



TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

58 ocen

"Spedycja kolejowa i intermodalna z elementami sprzedaży - szkolenie"

Numer usługi 2026/07/17/134379/3695112

- Usluga szkoleniowa
- zdalna w czasie rzeczywistym
- Zajęcia grupowe
- 08:00 h
- 27.10.2026 do 28.10.2026

719,99 PLN brutto

585,36 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

149,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Logistyka
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Początkujący spedytor kolejowy/intermodalny, handlowiec/logistyk międzynarodowy. Szkolenie jest skierowane do osób początkujących oraz średniozaawansowanych, które posiadają wiedzę praktyczną oraz teoretyczną na poziomie nie wystarczającym do pełnienia obowiązków, potrzebują wiedzy podstawowej, odpowiedzi na konkretne zapytania, rozwiązywanie podstawowych zadań spedytora czy logistyka.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	23-10-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest:

- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje transport kolejowy i intermodalny zgodnie ze specyfiką danej branży;
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje przewóz ładunku różnymi środkami transportu,
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje nowe korytarze transportowe w celu optymalizacji procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje dostawy ładunków w eksporcie i imporcie przez wschodnie przejścia graniczne oraz przez porty bałtyckie	Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykorzystuje w pracy taryfy kolejowe, taryfy portowe, schematy załadunku na środek transportu	Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Po zakończeniu usługi uczestnik:

Samodzielnie działa w zakresie organizacji transportu kolejowego i intermodalnego zgodnie ze specyfiką danej branży.

Uczestnik osiąga lepsze wyniki w aktualnej pracy spedytora poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Uczestnik rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

Efekt usługi

Efekty uczenia się

Uczestnik wykorzystuje w pracy otrzymana wiedzę z zakresu spedycji kolejowej oraz intermodalnej w celu oszczędności kosztów przewozu.

Umiejętności:

Uczestnik organizuje samodzielnie dostawy ładunków przy wykorzystaniu różnych korytarzy transportowych.

Określa procedury kolejowe i intermodalne pozwalające na uniknięcie powstania kosztów dodatkowych.

Wykorzystuje umiejętności samokształcenia się oraz pozyskiwanie rozwiązań dla skomplikowanych dostaw.

Organizuje samodzielnie przewóz ładunku różnymi środkami transportu.

Kompetencje społeczne:

Rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

W ramach szkolenia wiedza jest przekazywana nie tylko w formie standardowego wykładu, a również w formie ćwiczeń, rozwiązywania zadań oraz praktycznych porad.

Dzięki właśnie takiej formie prowadzenia szkolenia, samodzielnie pracuje na stanowisku spedytora oraz osiąga lepsze wyniki poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Weryfikacja poprzez test <https://www.tsl-group.pl/test-wiedzy-spedycja-kolejowa-oraz-intermodalna/>

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Weryfikacja poprzez test online w wyniku generowanym automatycznie.

Organizator sporządza podsumowanie, które zawiera wynik testu, wynik doradztwa po szkoleniowego, ocenę szkolenia

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Międzynarodowy transport towarów kolejami

1. Umowy o międzynarodowym przewozie towarów kolejami (CIM/SMGS) oraz Wytyczne ładowania UIC/SMGS
2. Umowa o międzynarodowej komunikacji towarowej SMGS (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami, rozmieszczenie i mocowanie towaru)
3. Konwencja COTIF (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami)
4. Załącznik B Konwencji COTIF – CIM Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejowym towarów
5. Załącznik C Konwencji COTIF – RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
6. RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych
7. UIC Międzynarodowy związek kolei, wytyczne załadunkowe dla transportu kolejowego
8. RIV Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej

Kolejowe przejścia graniczne

1. Porównanie najczęściej używanych wagonów kolei 1435 mm oraz 1520 mm (wagony kryte/węglarki/platformy)
2. Przejścia graniczne: Rosja/Litwa/Białoruś/Ukraina
3. Granica Południowa (3 przejścia graniczne ze Słowacją)
4. Granica Południowa (7 przejść z Czechami)
5. Przejścia Zachodnie (7 przejść Polska Niemcy)

Należności przewozowe w transporcie kolejowym

1. Kody towaru HS, CN, NHM, ГНГ, ETCНГ
2. Dodatkowe elementy oferty PDS/WDS, DSK, CIM/SMGS, wstawienie na stację, postoje
3. Własność wagonów, jej wpływ na stawkę
4. Pomóc wagonowa, wycena

5. Co powinno zawierać pytanie o przewóz/przeładunek
6. Opłaty dodatkowe w stawce na przewóz kolejowy
7. Rozwiązywanie zadań

Transport kontenerów w eksporcie i imporcie

- Organizacja przewozów kontenerowych międzynarodowych (miejsce załadunku, formowanie kontenera, kompletowanie ładunku, terminale kontenerowe, statki dowozowe i oceaniczne)
- Jednostki ładunkowe w transporcie intermodalnym
- Dokumenty przewozowe w transporcie intermodalnym

Elementy oferty na transport intermodalny

1. Definicja transportu intermodalnego
2. Regulacje prawne w transporcie intermodalnym
3. Reguły Incoterms® 2020 – podstawowe informacje w świetle spedycji międzynarodowej
4. Główne korytarze międzynarodowe w transporcie kontenerowym:
5. Chiny-Europa – Nowy Jedwabny Szlak, EN-T – korytarze transportowe w Europie
6. Transport intermodalny w Polsce – kontenerowe terminale morskie

Metodologia przewozów kontenerowych:

1. Definicja kontenera
2. Rodzaje kontenerów w obrocie międzynarodowym
3. Podstawowe środki transportu w transporcie kontenerów
4. Schemat organizacji transportu kontenerowego: Pojęcie formowania kontenerów;
5. Podstawowe dokumenty w transporcie morskim kontenerów;
6. Czas przewozu kontenerów oraz jak go monitorować.

Elementy oferty na transport intermodalny:

1. Indeksy na rynku intermodalnym
2. Koszty transportu FCL: Demurrage i detention, składowe taryf terminali kontenerowych;
3. Koszty w transporcie LCL;
4. Ubezpieczenie w transporcie;
5. Omówienie przykładowych zapytań na transport kontenerowy.

Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych

Brak wymagań dotyczących wcześniejszej znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 -	Walidacja	Wiktoria Kwiatkowska	27-10-2026	08:00	08:20	00:20
2 z 15 Międzynarodowy transport towarów kolejami, wykład w czasie rzeczywistym	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	27-10-2026	08:20	09:00	00:40

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 15 -	Przerwa	-	27-10-2026	09:00	09:15	00:15
4 z 15 Kolejowe przejścia graniczne, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	27-10-2026	09:15	10:00	00:45
5 z 15 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	27-10-2026	10:00	10:45	00:45
6 z 15 -	Przerwa	-	27-10-2026	10:45	11:00	00:15
7 z 15 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, Rozwiązywanie zadań, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	27-10-2026	11:00	12:00	01:00
8 z 15 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, Rozwiązywanie zadań, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	08:00	08:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 15 Transport kontenerów w eksporcie i imporcie, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	08:30	09:30	01:00
10 z 15 -	Przerwa	-	28-10-2026	09:30	09:45	00:15
11 z 15 Elementy oferty na transport intermodalny, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	09:45	10:30	00:45
12 z 15 Metodologia przewozów kontenerowych, wykład w czasie rzeczywistym online	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	10:30	11:15	00:45
13 z 15 -	Przerwa	-	28-10-2026	11:15	11:30	00:15
14 z 15 Czas na pytania i odpowiedzi	Zajęcia	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	11:30	11:40	00:10
15 z 15 -	Walidacja	Wiktoria Kwiatkowska	28-10-2026	11:40	12:00	00:20

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	08:00
w tym suma godzin zajęć	06:20
w tym suma godzin walidacji	00:40
w tym suma przerw	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	09:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

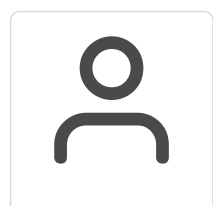
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	719,99 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	585,36 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktor Kwiatkowska

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i

multimodalny.

Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych.

W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Po zakończeniu usługi uczestnicy szkolenia otrzymają:

- link do testów online, dzięki którym każdy uczestnik zweryfikuje otrzymaną wiedzę w trakcie szkolenia.
- slajdy przedstawione na szkoleniu w formacie PDF.
- listę źródeł wykorzystanych dla przygotowania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Brak wymagań dotyczących znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Warunkiem zaliczenia szkolenia oraz otrzymania dofinansowania jest frekwencja min. 80%

Informacje dodatkowe

Szkolenie jest realizowane przez 8h dydaktycznych

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Po szkoleniu każdy uczestnik zalicza test wiedzy w formie online z wynikiem generowanym automatycznie, a link jest przesyłany na czat w czasie szkolenia.

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps

- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834