



DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

304 oceny

Szkolenie: "Korekta lakieru, zaprawki lakiernicze i aplikacja powłok ochronnych w samochodach z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju i wpływu na środowisko"

Numer usługi 2026/07/15/177031/3691859

📍 Bytom

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 15:00 h

📅 26.09.2026 do 27.09.2026

6 457,50 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

430,50 PLN brutto/h

350,00 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	Osoby dorosłe interesujące się auto detailingiem, chcące podnieść swoje umiejętności i kwalifikacje, osoby zainteresowane motoryzacją i profesjonalną pielęgnacją pojazdów, pasjonaci, którzy chcą samodzielnie dbać o wygląd swoich aut, jak i właściciele myjni, warsztatów oraz pracownicy salonów samochodowych, pragnący podnieść standardy estetyczne obsługiwanych pojazdów.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania korekty lakieru, zaprawek lakierniczych i aplikacji powłok ochronnych z zastosowaniem technologii ograniczających zużycie wody, energii i materiałów, emisję VOC oraz

ilość powstających odpadów. Uczestnik będzie przygotowany do doboru materiałów i technik pracy, bezpiecznej realizacji procesu oraz monitorowania zużycia zasobów i segregacji odpadów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik planuje proces korekty lakieru z uwzględnieniem efektywności materiałowej i środowiskowej.	dobiera kolejność czynności do stanu powierzchni pojazdu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera ilość materiałów eksploatacyjnych do zakresu wykonywanego zadania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wskazuje rozwiązania ograniczające zużycie wody, energii i materiałów podczas realizacji procesu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik dobiera materiały i środki stosowane podczas korekty lakieru, zaprawek i aplikacji powłok z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko.	rozróżnia środki o obniżonej zawartości VOC oraz wskazuje ich zastosowanie	Test teoretyczny
	dobiera materiał eksploatacyjny odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności	Obserwacja w warunkach symulowanych
	• uzasadnia wybór materiału pod kątem ograniczenia zużycia zasobów i powstawania odpadów	Test teoretyczny
Uczestnik wykonuje korektę lakieru z zastosowaniem technik ograniczających zużycie energii, materiałów i powstawanie odpadów	dobiera pad i pastę odpowiednio do rodzaju uszkodzenia lakieru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera parametry pracy urządzenia do wykonywanego etapu korekty	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje korektę lakieru zgodnie z przyjętą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ogranicza ilość zużywanej pasty i padów poprzez właściwy dobór techniki pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	segreguje odpady powstałe podczas wykonywania zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje zaprawki lakiernicze z zastosowaniem technik ograniczających zużycie materiałów i emisję substancji szkodliwych	przygotowuje powierzchnię do wykonania zaprawki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera ilość materiału do zakresu wykonywanej zaprawki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje zaprawkę zgodnie z procedurą technologiczną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje rozwiązania ograniczające emisję VOC podczas wykonywania zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	segreguje odpady powstałe podczas wykonywania zaprawki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik aplikuje powłokę ochronną z uwzględnieniem trwałości powłoki i ograniczenia zużycia materiałów.	przygotowuje powierzchnię zgodnie z procedurą aplikacji;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera powłokę do rodzaju powierzchni i wymaganego efektu ochronnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje materiał w ilości odpowiadającej zakresowi zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje aplikację zgodnie z procedurą producenta	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ogranicza powstawanie odpadów podczas aplikacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje pomiaru zużycia wybranego zasobu podczas wykonywanego zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rejestruje ilość zużytej wody, energii lub materiałów eksploatacyjnych	Analiza dowodów i deklaracji
	identyfikuje możliwość ograniczenia zużycia analizowanego zasobu	Analiza dowodów i deklaracji
	segreguje odpady zgodnie z przyjętymi zasadami postępowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje możliwość ponownego wykorzystania lub ograniczenia powstawania wybranych odpadów	Analiza dowodów i deklaracji
Uczestnik monitoruje zużycie zasobów i gospodaruje odpadami powstającymi podczas usług detailingu.		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik ocenia wpływ zastosowanej technologii detailingu na zużycie zasobów i trwałość powierzchni pojazdu.	wskazuje co najmniej dwa czynniki wpływające na zużycie zasobów podczas analizowanego procesu	Wywiad ustrukturyzowany
	porównuje dwa sposoby wykonania procesu pod względem zużycia zasobów	Wywiad ustrukturyzowany
Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej w kontakcie z klientem, przekazując informacje o środowiskowych i użytkowych aspektach wykonanej usługi.	formułuje wniosek dotyczący rozwiązania korzystniejszego pod względem środowiskowym	Wywiad ustrukturyzowany
	przedstawia klientowi co najmniej dwa rozwiązania zastosowane w procesie ograniczające zużycie zasobów lub ilość odpadów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wyjaśnia klientowi wpływ zastosowanej technologii na trwałość zabezpieczenia pojazdu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	odpowiada na pytania klienta dotyczące aspektów środowiskowych wykonanej usługi	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills

Program

POWIĄZANIE Z ZIELONĄ GOSPODARKĄ – RSI ŚLĄSKIE 2030

Usługa odnosi się do inteligentnej specjalizacji „Zielona gospodarka” poprzez rozwijanie kompetencji związanych z ograniczaniem zużycia zasobów, ograniczaniem powstawania odpadów, ich segregacją oraz stosowaniem środowiskowych technologii w usługach motoryzacyjnych.

Zakres usługi obejmuje w szczególności:

- ograniczanie zużycia wody;
- ograniczanie zużycia energii;
- ograniczanie zużycia materiałów;
- ograniczanie emisji VOC;
- ograniczanie powstawania odpadów;
- segregację odpadów;
- identyfikowanie możliwości ponownego wykorzystania materiałów;
- zwiększanie trwałości zabezpieczenia powierzchni pojazdu;
- porównywanie technologii pod kątem efektywności zasobowej.

Zakres ten odpowiada obszarom Zielonej Gospodarki wskazywanym w RSI Śląskie 2030, w tym gospodarowaniu zasobami, gospodarce odpadami i recyklingowi oraz zastosowaniu środowiskowych technologii w przemyśle motoryzacyjnym.

POWIĄZANIE Z INNOWACYJNOŚCIĄ I TECHNOLOGIAMI

Usługa jest powiązana z zastosowaniem nowoczesnych technologii materiałowych i procesowych w usługach motoryzacyjnych. Nacisk położony jest na dobór technologii umożliwiających ograniczenie zużycia zasobów, minimalizację strat materiałowych, ograniczenie powstawania odpadów oraz zwiększenie trwałości wykonywanych zabezpieczeń.

Program szkolenia:

1. Zrównoważony detailing i wpływ procesu na środowisko

- wpływ usług detailingu na zużycie wody, energii i materiałów;
- źródła powstawania odpadów;
- emisja VOC w procesach związanych z renowacją i zabezpieczaniem powierzchni;
- zasady ograniczania zużycia zasobów;
- zasady segregacji i ograniczania odpadów;
- dobór technologii o ograniczonym wpływie środowiskowym.

2. Teoria lakierów samochodowych i planowanie procesu korekty

- struktura lakieru;
- rodzaje powierzchni lakierniczych;
- rodzaje uszkodzeń;
- ocena stanu lakieru;
- dobór technologii korekty;
- dobór padów i past;
- planowanie ilości materiałów;
- planowanie zużycia wody i energii;
- ograniczanie liczby etapów procesu poprzez właściwy dobór technologii.

3. Przygotowanie pojazdu do korekty – praktyka

- przygotowanie stanowiska;
- przygotowanie powierzchni;
- dobór środków czyszczących;
- ograniczenie zużycia wody;
- stosowanie środków o ograniczonej emisji VOC;
- techniki ograniczające powstawanie odpadów;
- segregacja odpadów;
- indywidualne wykonywanie zadania praktycznego.

4. Korekta lakieru – praktyka

- dobór pada i pasty;
- dobór parametrów pracy maszyny;
- techniki ograniczające zużycie past i padów;
- ograniczenie zużycia energii;
- minimalizacja powstawania odpadów;
- kontrola jakości wykonanej korekty;
- indywidualne wykonanie zadania praktycznego.

5. Zaprawki lakiernicze – praktyka

- przygotowanie powierzchni;
- techniki punktowe;
- ograniczenie ilości używanego materiału;
- techniki ograniczające emisję VOC;
- bezpieczna praca z materiałami;
- segregacja odpadów;
- indywidualne wykonanie zadania praktycznego.

6. Aplikacja powłok ochronnych – praktyka

- dobór powłoki;
- przygotowanie powierzchni;
- przygotowanie odpowiedniej ilości materiału;
- technika aplikacji;
- ograniczenie strat materiałowych;
- trwałość powłoki i ograniczenie częstotliwości renowacji;
- prawidłowe postępowanie z pozostałościami materiałów;
- indywidualne wykonanie zadania praktycznego.

7. Monitorowanie zasobów i gospodarowanie odpadami

- pomiar zużycia wody, energii i materiałów;
- rejestrowanie zużycia;
- analiza kosztów i zasobów;
- identyfikacja miejsc powstawania strat;
- sposoby ograniczania odpadów;
- segregacja odpadów;
- możliwości ponownego wykorzystania materiałów;
- porównanie dwóch technologii detailingu pod kątem zużycia zasobów;
- identyfikacja możliwości poprawy efektywności zasobowej procesu.

8. Ocena efektu środowiskowego procesu i komunikacja z klientem

- porównywanie technologii pod względem zużycia zasobów;
- wpływ trwałości powłoki na częstotliwość wykonywania kolejnych usług;
- podstawy oceny wpływu procesu w cyklu życia usługi;
- identyfikacja etapów procesu generujących największe zużycie zasobów;
- formułowanie wniosków środowiskowych;
- komunikowanie klientowi korzyści środowiskowych zastosowanej technologii;
- symulacja rozmowy z klientem.

9. Analiza trendów i innowacji w ekologicznych technikach lakierniczych i powłokach ochronnych

- Nowoczesne formuły powłok o wydłużonej trwałości
- Technologie redukujące emisje i zużycie energii
- Kierunki rozwoju branży detailingowej w aspekcie zrównoważonym

10. Analiza cyklu życia usługi detailingu (LCA w praktyce)

- Zasady i etapy analizy LCA – od surowców po końcowe użytkowanie
- Identyfikacja etapów o najwyższym wpływie środowiskowym
- Jak wykorzystać wyniki LCA do optymalizacji usług detailingowych
- Praktyczny przykład analizy cyklu życia dla procesu korekty lakieru

11. Gospodarka o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej

- Koncepcja circular economy w usługach motoryzacyjnych
- Odzysk, regeneracja i ponowne wykorzystanie materiałów detailingowych
- Praktyki ograniczania odpadów i przedłużania cyklu życia produktów
- Przykłady wdrożeń w polskich warsztatach i studiach detailingu

12. Cyfrowe narzędzia monitorowania zużycia energii i materiałów

- Aplikacje i systemy do zarządzania zużyciem surowców
- Inteligentne mierniki i czujniki wspierające efektywność procesów
- Analiza danych w chmurze i podstawy automatyzacji raportów ekologicznych
- Case study: wdrożenie prostych narzędzi IoT w małym warsztacie

13. Innowacyjne technologie powłok ochronnych wydłużających żywotność lakieru

- Powłoki samooczyszczające, hybrydowe i hydrofobowe nowej generacji
- Nowe formuły bezpieczne dla środowiska (np. wodorozcieńczalne, bezropuszczalnikowe)
- Ocena trwałości i ekologicznego wpływu nowych produktów

14. Organizacja stanowiska pracy zgodnie z zasadami lean i eco-efficiency

- Eliminacja marnotrawstwa (czasu, energii, materiałów)
- Standaryzacja i ergonomia stanowiska pracy
- Zasady 5S i ich adaptacja do środowiska ekologicznego detailingu
- Praktyczne przykłady podnoszenia efektywności i bezpieczeństwa

15. Podstawy raportowania środowiskowego w mikroprzedsiębiorstwie usługowym

- Obowiązki i dobre praktyki w mikrofirmach
- Co i jak raportować: zużycie energii, emisje, odpady, recykling
- Proste narzędzia do prowadzenia ewidencji środowiskowej
- Przygotowanie do eko-certyfikacji i ubiegania się o wsparcie finansowe (np. z programów UE)

WALIDACJA

Walidację efektów uczenia się prowadzących do uzyskania kwalifikacji „Specjalista ds. Ekologicznej Korekty Lakieru i Ochrony Powłok Pojazdów” przeprowadza po zakończeniu zajęć dydaktycznych podmiot zewnętrzny – Fundacja My Personality Skills.

Walidacja obejmuje: test teoretyczny, obserwację w warunkach rzeczywistych i symulowanych oraz analizę dowodów i deklaracji. Metody są przypisane do odpowiednich efektów uczenia się i kryteriów weryfikacji.

Test teoretyczny: 30 pytań jednokrotnego wyboru; wynik pozytywny – minimum 24 poprawne odpowiedzi (80%).

Obserwacja w warunkach rzeczywistych: indywidualne wykonanie zadania praktycznego obejmującego przygotowanie powierzchni, dobór materiałów i parametrów pracy, wykonanie wskazanych czynności korekty lakieru, ograniczanie zużycia materiałów i powstawania odpadów oraz prawidłowe postępowanie z odpadami.

Analiza dowodów i deklaracji: ocenie podlega indywidualna karta analizy zużycia zasobów zawierająca rodzaj i wartość zużycia zasobu, jednostkę miary, źródło zużycia, obszar możliwej redukcji, co najmniej dwa działania optymalizacyjne oraz sposób ograniczenia odpadów. Oceniana jest kompletność dokumentu, prawidłowość interpretacji danych i adekwatność działań.

Obserwacja w warunkach symulowanych: uczestnik przeprowadza rozmowę z klientem, przedstawia co najmniej dwa rozwiązania ograniczające zużycie zasobów lub odpady, wyjaśnia wpływ technologii na trwałość zabezpieczenia oraz odpowiada na pytania dotyczące aspektów środowiskowych.

ORGANIZACJA WALIDACJI I CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ

Przy maksymalnie 25 uczestnikach zadania praktyczne realizowane są indywidualnie, rotacyjnie w podgrupach, na 2 stanowiskach wyposażonych w pojazd lub wydzielony element pojazdu, maszyny polerskie, pady, pasty, materiały i środki do przygotowania powierzchni oraz środki ochrony indywidualnej i wyposażenie do segregacji odpadów. Każdy uczestnik ma możliwość bezpośredniego wykonania czynności praktycznych podlegających ocenie.

Walidacja trwa łącznie 60 minut i jest przeprowadzana przez niezależnego walidatora po zakończeniu zajęć dydaktycznych. Część teoretyczna odbywa się w formie testu, a praktyczne efekty uczenia się są weryfikowane poprzez indywidualną obserwację określonych czynności, obserwację w warunkach symulowanych oraz analizę dowodu, zgodnie z arkuszem walidacyjnym.

WARUNKI UKOŃCZENIA I UZYSKANIA KWALIFIKACJI

Warunkiem ukończenia usługi jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć. Uzyskanie kwalifikacji wymaga pozytywnego wyniku ze wszystkich wymaganych części walidacji: testu teoretycznego, obserwacji w warunkach rzeczywistych, analizy dowodów i deklaracji oraz obserwacji w warunkach symulowanych.

Po pozytywnej walidacji uczestnik otrzymuje dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji „Specjalista ds. Ekologicznej Korekty Lakieru i Ochrony Powłok Pojazdów”, wydawany przez Fundację My Personality Skills.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 1.Zrównoważony detailing i wpływ procesu na środowisko	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	08:00	08:45	00:45
2 z 23 2. Teoria lakierów samochodowych i planowanie procesu korekty	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	08:45	09:45	01:00
3 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	09:45	10:00	00:15
4 z 23 3. Przygotowanie pojazdu do korekty – praktyka	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	10:00	10:45	00:45
5 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	10:45	11:00	00:15
6 z 23 4. Korekta lakieru – praktyka	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	11:00	12:30	01:30
7 z 23 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:30	13:00	00:30
8 z 23 5. Zaprawki lakiernicze – praktyka	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 23 6. Aplikacja powłok ochronnych – praktyka	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	14:00	14:45	00:45
10 z 23 7. Monitorowanie zasobów i gospodarowanie odpadami	Zajęcia	Michał Woźniak	26-09-2026	14:45	16:00	01:15
11 z 23 8. Ocena efektu środowiskowego procesu i komunikacja z klientem	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	08:00	08:45	00:45
12 z 23 9. Analiza trendów i innowacji w ekologicznych technikach lakierniczych i powłokach ochronnych	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	08:45	09:30	00:45
13 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	09:30	09:45	00:15
14 z 23 10. Analiza cyklu życia usługi detailingu (LCA w praktyce)	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	09:45	10:15	00:30
15 z 23 11. Gospodarka o obiegu zamkniętym w branży motoryzacyjnej	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	10:15	10:45	00:30
16 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	10:45	11:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 23 12.Cyfrowe narzędzia monitorowania zużycia energii i materiałów	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	11:00	11:45	00:45
18 z 23 13.Innowacyjne technologie powłok ochronnych wydłużających żywotność lakieru	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	11:45	12:30	00:45
19 z 23 -	Przerwa	-	27-09-2026	12:30	13:00	00:30
20 z 23 14.Organizacja stanowiska pracy zgodnie z zasadami lean i eco-efficiency	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	13:00	13:45	00:45
21 z 23 15.Podstawy raportowania środowiskowego w mikroprzedsiębiorstwie usługowym	Zajęcia	Michał Woźniak	27-09-2026	13:45	14:00	00:15
22 z 23 -	Walidacja	-	27-09-2026	14:00	14:30	00:30
23 z 23 -	Walidacja	-	27-09-2026	14:30	15:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	15:00
w tym suma godzin zajęć	12:00
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	17:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	430,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Sebastian Czyżewski

Wykwalifikowany specjalista specjalista detailingu, który stawia na skuteczność, jakość i realne efekty. Od lat pracuje z najbardziej wymagającymi powierzchniami, dostarczając rozwiązania dopasowane do potrzeb zarówno klientów indywidualnych, jak i właścicieli aut klasy premium. Jako certyfikowany serwisant skór LCK, oferuje profesjonalną renowację, koloryzację oraz zabezpieczenie tapicerek, przywracając im fabryczny wygląd i trwałość. Wieloletnie doświadczenie obejmuje również pracę z różnorodnymi, wymagającymi powierzchniami, w tym dachami cabrio, które poddaje kompleksowej pielęgnacji, impregnacji oraz koloryzacji. Specjalizuje się w aplikacji powłok ochronnych 4CR, EnzoCoatings, Ultracoat oraz CarPro zapewniając długotrwałą ochronę lakieru i maksymalny efekt wizualny. Dzięki certyfikacji w systemach szlifowania 4CR oraz Kovax gwarantuje precyzyjną korektę lakieru i perfekcyjne przygotowanie powierzchni pod zabezpieczenie. Jako akredytowany aplikator folii PPF CarbonQ, zapewnia skuteczną ochronę pojazdu przed uszkodzeniami, zachowując jego idealny wygląd na lata. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.



2 z 2

Michał Woźniak

Właściciel studia detailingowego z 8-letnim stażem, aktywnie rozwijający i aktualizujący specjalistyczne kompetencje w okresie ostatnich 5 lat (2021–2026). Ekspert w zakresie zaawansowanych systemów ochrony powierzchni, który w latach 2020–2025 zrealizował tysiące projektów z wykorzystaniem akredytowanych powłok marki Ultracoat oraz folii PPF. Swoje wysokie kwalifikacje zawodowe potwierdził udziałem w projektach branżowych u uznanych ekspertów (m.in. współpraca przy projektach medialnych TVN Turbo). W ramach praktyki zawodowej prowadzonej w ostatnim pięcioleciu wdraża rozwiązania wspierające zieloną gospodarkę:

Ochrona zasobów (GOZ): Od 2021 r. specjalizuje się w aplikacji powłok i folii PPF wydłużających żywotność elementów pojazdów.

Redukcja śladu środowiskowego: W latach 2022–2025 wdrożył technologie ograniczające zużycie wody i agresywnej chemii w procesach pielęgnacji.

Efektywność energetyczna: Od 2023 r. stosuje zoptymalizowane procesy technologiczne redukujące zużycie energii w studiu.

Posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje w zakresie rozwiązań prośrodowiskowych i nowoczesnego rzemiosła nabyte i udokumentowane w ciągu ostatnich 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy.

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Adres

ul. Siemianowicka 98/-

41-902 Bytom

woj. śląskie

PERIBA Sp. z o.o.

Kontakt



DANIEL SIUDA

E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797