



Marek Makowski
Biuro Turystyki
Aktywnej "GERTIS"

★★★★★ 4,9 / 5
7 ocen

Kurs żeglarski - nabycie kompetencji w zakresie prowadzenia rekreacyjnych jachtów żaglowych. Usługa szkoleniowa przygotowująca do państwowego egzaminu na patent żeglarza jachtowego. Mazury

Numer usługi 2026/07/14/12185/3689232

- 📍 Giżycko
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 51:00 h
- 📅 09.08.2026 do 15.08.2026

4 590,00 PLN brutto
4 590,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
187,50 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Turystyka i hotelarstwo
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone dla osób, które chcą zdobyć kompetencje w zakresie: • prowadzenia łodzi żaglowych pod żaglami • prowadzenia łodzi żaglowych na silniku • współdziałania w grupie jako członek załogi jachtu • zarządzania grupą ludzi jako dowodzący załogą jachtu Kompetencje te można wykorzystać przy podejmowaniu pracy w turystyce (prowadzenie jachtów żaglowych do 7,5 m długości, obsługa łodzi czarterowych, ośrodki wypoczynkowe, wypożyczalnie sprzętu wodnego). Zdobyte kompetencje umożliwiają przystąpienie do egzaminu na kwalifikację - patent żeglarza jachtowego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	03-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie kompetencji w zakresie bezpiecznego prowadzenia rekreacyjnych jachtów żaglowych zgodnie z wymaganiami dla patentu żeglarza jachtowego oraz przygotowanie uczestników do państwowego egzaminu na patent żeglarza jachtowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpieczne i skuteczne manewry na jachcie żaglowym	Wykonuje manewry łodzią żaglową: ostrzenie, odpadanie, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, podejście do człowieka za burtą, manewry portowe. Planuje optymalną trasę jachtu po wodzie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania członka załogi	Stosuje się do zasad bezpieczeństwa, zna procedurę postępowania przy wypadnięciu osoby za burtę, obsługuje wszystkie stanowiska manewrowe na jachcie żaglowym, odpowiada na komendy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zarządza załogą jachtu	Wymienia zadania załogi, przydziela stanowiska, wydaje komendy i egzekwuje ich prawidłowe wykonanie przez członków załogi	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Używa węzłów żeglarskich	Prawidłowo wiąże węzły żeglarskie, prawidłowo dobiera rodzaj węzła do sytuacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia i stosuje przepisy obowiązujące na drogach wodnych oraz charakteryzuje zagadnienia z zakresu meteorologii, budowy jachtów, ratownictwa, teorii żeglowania i rozpoznaje oznakowanie szlaków wodnych.	Stosuje przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych, rozpoznaje oznakowanie szlaków wodnych, wyjaśnia podstawowe zagadnienia z teorii żeglowania i siły działające na jacht, wymienia sposoby wzywania pomocy, udzielania pierwszej pomocy i postępowanie w przypadku wypadku na wodzie, charakteryzuje podstawowe zjawiska meteorologiczne, wymienia źródła prognoz pogody i prawidłowo je interpretuje, opisuje budowę jachtów żaglowych oraz podstawową budowę silników jachtowych.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie realizuje program przygotowujący do przystąpienia do państwowego egzaminu na patent żeglarza jachtowego. Obejmuje on zarówno część praktyczną prowadzoną na kabinowym jachcie żaglowym, jak i część teoretyczną. Materiały szkoleniowe są udostępniane uczestnikom. Szkolenie prowadzone jest w całości w formie stacjonarnej.

Wymagane jest aktywne uczestnictwo we wszystkich zajęciach szkoleniowych.

Łączna liczba godzin usługi: 51, w tym: zajęcia teoretyczne: 8, zajęcia praktyczne 34, walidacja 2 h 30 min. Liczba godzin podana w godzinach zegarowych (przerwy wliczone w czas realizacji usługi)

Program zajęć:

- Przepisy obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych: prawa i obowiązki kierownika statku i załogi, zasady ruchu żeglugowego, sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków, elementarne przepisy obowiązujące na wodach morskich (zakres uprawnień żeglarza jachtowego), zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego i dobre praktyki wodniackie, obowiązujące patenty żeglarskie i motorowodne
- Budowa jachtów: rodzaje jachtów żaglowych i motorowych, nazewnictwo części składowych jachtu śródlądowego i łodzi motorowej i ich osprzętu, typy i rodzaje ożaglowania, instalacje jachtowe - paliwowa, gazowa, elektryczna, wodna, silniki jachtowe - podstawowa budowa eksploatacja, podstawowe naprawy, wyposażenie jachtu do bezpiecznej żeglugi
- Teoria żeglowania: wiatr rzeczywisty, własny i pozorny, kursy względem wiatru, siły działające na jacht, stateczność jachtu, nawietrzność i zawietrzność, optymalne trymowanie żagli do kursu
- Ratownictwo wodne: obowiązki kierownika statku wynikające z zapewnienia bezpieczeństwa w czasie żeglugi, wyposażenie asekuracyjne i ratunkowe, służby ratunkowe, zasady udzielania pierwszej pomocy na jachcie, zachowanie w sytuacjach zagrożenia, m.in. żegluga w trudnych warunkach, wywrotka jachtu, wypadnięcie człowieka za burtę
- Meteorologia: elementy kształtujące pogodę, podstawa znajomość lokalnych zjawisk pogodowych, źródła prognoz pogody, odczytywanie prognoz pogody, skala Beauforta,
- Locja śródlądowa: podstawowa charakterystyka wód nieuregulowanych i uregulowanych, oznakowanie szlaków wodnych, oznakowanie miejsc niebezpiecznych, budowle hydrotechniczne, zasady zachowania w służbie, pomoce nawigacyjne - locja, mapy, aplikacje, planowanie żeglugi
- Prace bosmańskie: przygotowanie jachtu do żeglugi, podstawowa eksploatacja sprzętu, wiązanie węzłów, praca na linach
- Manewrowanie jachtem żaglowym: praca steru i żagli, ostrzenie i odpadanie, kursy względem wiatru, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, manewr "człowiek za burtą", dryf, refowanie, kładzenie masztu, przepływanie przez kanały i pod mostami, manewry portowe

Program szkolenia jest zgodny z zakresem wymagań określonym w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

- Walidacja prowadzona jest w dwóch częściach (walidacja wewnętrzna) - teoretycznej i praktycznej. Odbywa się jednocześnie dla wszystkich uczestników usługi w tym samym czasie i na jednym jachcie szkoleniowym.
- walidacja teoretyczna - test teoretyczny, czas trwania 1,5h odbywa się w formie testu pisemnego w sali portu Ekomarina,
 - walidacja praktyczna część praktyczna - walidacja prowadzona w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych i wywiadu swobodnego polega na samodzielnym wykonaniu przez uczestnika wskazanych manewrów lub innych zadań na jachcie - obie części realizowane są pod nadzorem asesora na jachcie szkoleniowym.

Zakres wymagań określa załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej.

Podstawa prawna:

Zgodnie z Ustawą z dnia 21.12.2000 o żegludze śródlądowej:

- art 37a. 3. uprawianie turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego wydanego przez właściwy polski związek sportowy.
- art 37a. 7. Dokument, o którym mowa w ust. 3, określający uprawnienia do prowadzenia określonej wielkości jachtów żaglowych albo motorowych na określonych wodach wydaje właściwy polski związek sportowy (...).
- art 37a. 8. jeśli do uzyskania dokumentu niezbędne jest zdanie egzaminu (...), egzamin ten przeprowadza właściwy polski związek sportowy lub podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej określa:

- § 2. 1. Dokumentami kwalifikacyjnymi potwierdzającymi posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW są patenty: 1) żeglarza jachtowego; (...), 4) sternika motorowodnego;
- § 15. Egzaminy na poszczególne patenty i licencje przeprowadza się zgodnie z zakresem wymagań egzaminacyjnych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 zajęcie teoretyczne i praktyczne - budowa jachtów	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	09-08-2026	12:00	15:00	03:00
2 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	09-08-2026	15:00	17:30	02:30
3 z 23 -	Przerwa	-	09-08-2026	17:30	18:30	01:00
4 z 23 zajęcie teoretyczne - ratownictwo wodne	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	09-08-2026	18:30	20:00	01:30
5 z 23 zajęcie teoretyczne - przepisy	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	10-08-2026	09:30	11:00	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 23 -	Przerwa	-	10-08-2026	11:00	12:00	01:00
7 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	10-08-2026	12:00	17:30	05:30
8 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	11-08-2026	10:00	13:30	03:30
9 z 23 -	Przerwa	-	11-08-2026	13:30	14:30	01:00
10 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	11-08-2026	14:30	18:00	03:30
11 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	12-08-2026	10:00	13:30	03:30
12 z 23 -	Przerwa	-	12-08-2026	13:30	14:30	01:00
13 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	12-08-2026	14:30	18:00	03:30
14 z 23 zajęcie teoretyczne - teoria żeglowania, teoria manewrowania	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	13-08-2026	09:30	11:00	01:30
15 z 23 -	Przerwa	-	13-08-2026	11:00	12:00	01:00
16 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	13-08-2026	12:30	18:00	05:30
17 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	14-08-2026	11:00	16:00	05:00
18 z 23 -	Przerwa	-	14-08-2026	16:00	17:00	01:00
19 z 23 zajęcia praktyczne na jachtach	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	14-08-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 23 zajęcia teoretyczne - meteorologia	Zajęcia	MARCIN KRZYWONOS	14-08-2026	18:00	19:00	01:00
21 z 23 -	Walidacja	-	15-08-2026	10:00	11:30	01:30
22 z 23 -	Przerwa	-	15-08-2026	11:30	12:00	00:30
23 z 23 -	Walidacja	-	15-08-2026	12:00	13:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	51:00
w tym suma godzin zajęć	42:00
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	06:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	59:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 590,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 590,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi

51:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

MARCIN KRZYWONOS

Jestem instruktorem żeglarstwa PZŻ (od 2012 r), instruktorem sportu w dyscyplinie żeglarstwo (od 2015 r), instruktorem sportu w dyscyplinie sporty motorowodne (od 2019 r), Inland Sailing Instructor ISSA (od 2024 r) oraz Inland Power Instructor ISSA (od 2024 r.).

Posiadam doświadczenie szkoleniowe z ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe:

- materiały na platformie e-learningowej

Warunki uczestnictwa

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich. Kursy odbywają się na jachtach / łodziach motorowych – wymagana jest podstawowa sprawność fizyczna, koordynacja ruchowa oraz zdolność reagowania na polecenia instruktora.

Warunkiem uczestnictwa jest zawarcie z organizatorem umowy na świadczenie usługi szkoleniowej oraz zaakceptowanie warunków uczestnictwa w usłudze.

Ze względów bezpieczeństwa w przypadku osób z poważnymi zaburzeniami równowagi, znacznym ograniczeniem ruchowym lub poważnymi problemami ze słuchem/wzrokiem konieczna jest indywidualna konsultacja z organizatorem szkolenia.

Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora ani przez podmiot powiązany z Operatorem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów środków trwałych, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Dąbrowskiego 14
11-500 Giżycko

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne: salka szkoleniowa port Ekomarina Giżycko, salka szkoleniowa port Sztynort

Zajęcia praktyczne: akwen szkoleniowy na jeziorach Niegocin, Boczne, Kisajno, Dargin, Tajty,

Walidacja: salka szkoleniowa - port Ekomarina Giżycko, jez. Niegocin, port Ekomarina Giżycko,

Szkolenie ma charakter rejsu szkoleniowego, uczestnicy żeglują po różnych akwenach oraz ćwiczą w różnych portach.

Plan zajęć w poszczególnych dniach może ulec zmianie ze względu na warunki pogodowe, z zachowaniem ilości godzin zajęć.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Dobrochna Nowak

E-mail brozka@gertis.pl

Telefon (+48) 733 945 997