



Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5
288 ocen

Kwalifikacja wstępna pełna do kategorii C i C+E, kurs prawa jazdy kategorii C, C+E (szkolenie równoległe) - od 18 lat - pierwsze egzaminy w cenie kursu

Numer usługi 2026/07/14/41029/3688920

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 357:45 h
- 📅 28.09.2026 do 30.07.2027

14 500,00 PLN brutto
14 500,00 PLN netto
40,53 PLN brutto/h
40,53 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej do kat.C i C+E a następnie uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E i tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Wymagane: • prawo jazdy kat.B • minimalny wiek 18 lat • dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	27-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika kursu do uzyskania świadectwa kwalifikacji oraz do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym, oraz samochodem ciężarowym z przyczepą a także ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym. Uzyskanie uprawnień w zakresie kierowania pojazdem kategorii C i C+E oraz świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Absolwent kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Absolwent kursu potrafi przygotować się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Absolwent kursu prezentuje, że potrafi sprawdzić między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich - jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi parkować skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkować prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi parkować równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu. Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Kursant w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go. Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant zna charakterystykę w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, zna optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów	Test teoretyczny
Kursant zna charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu zna zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, potrafi postępować w przypadku awarii, potrafi wykorzystywać urządzenia elektroniczne i mechaniczne	Test teoretyczny
Kursant potrafi załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, potrafi wykorzystać automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, potrafi rozplanować rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć, definiuje podstawowe kategorie towarów, zna techniki mocowania ładunków, potrafi założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych Kursant zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	Uczestnik kursu potrafi zastosować zasadę ograniczonego zaufania, zna reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, potrafi wykorzystać dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
	potrafi kontrolować układ hamulcowy, wykonywać ostrożne próby hamowania, potrafi poruszać się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe Uczestnik kursu zna przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant zna przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy Kursant zna zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu zna warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, zna wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	Test teoretyczny
	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Test teoretyczny
Kursant zna zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu zna rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu zna zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
	zna zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej	Test teoretyczny
Kursant zna znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu zna zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny
Kursant potrafi dokonać oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu potrafi ocenić sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, potrafi wezwać pierwszą pomoc, potrafi udzielić pomocy poszkodowanym, zna postępowanie w sytuacji pożaru, zna sposoby ewakuacji, potrafi zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu zna znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu zna zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kategorii C i C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. C łącznie z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Kurs kwalifikacji przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E. Warunkiem rozpoczęcia kursu jest posiadanie profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego wygenerowanego przez Wydział Komunikacji.

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (zajęcia dydaktyczne)

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych): znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych): Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych): ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych): czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy (3 godziny zegarowe): przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych): uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (9 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E

Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (11 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Kwalifikacja wstępna do kat. C i C+E

Zajęcia teoretyczne - 195 godzin zegarowych części podstawowej realizowanej w formie zdalnej oraz 65 godzin zegarowych części specjalistycznej (61 godzin zajęć teoretycznych i 4 godziny ćwiczeń):

- 1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
- 2. Stosowanie przepisów
- 3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Część specjalistyczna:

Zajęcia praktyczne - 16 godzin zegarowych jazdy w ruchu drogowym, 4 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 52

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	04-01-2027	08:00	10:00	02:00
2 z 52 -	Przerwa	-	04-01-2027	10:00	10:15	00:15
3 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	04-01-2027	10:15	12:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	07-01-2027	08:00	10:00	02:00
5 z 52 -	Przerwa	-	07-01-2027	10:00	10:15	00:15
6 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	07-01-2027	10:15	12:15	02:00
7 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	12-01-2027	08:00	11:00	03:00
8 z 52 -	Przerwa	-	12-01-2027	11:00	12:00	01:00
9 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	12-01-2027	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	14-01-2027	08:00	11:00	03:00
11 z 52 -	Przerwa	-	14-01-2027	11:00	12:00	01:00
12 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	14-01-2027	12:00	15:00	03:00
13 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	18-01-2027	08:00	11:00	03:00
14 z 52 -	Przerwa	-	18-01-2027	11:00	12:00	01:00
15 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	18-01-2027	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	20-01-2027	08:00	11:00	03:00
17 z 52 -	Przerwa	-	20-01-2027	11:00	12:00	01:00
18 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	20-01-2027	12:00	15:00	03:00
19 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	22-01-2027	08:00	11:00	03:00
20 z 52 -	Przerwa	-	22-01-2027	11:00	12:00	01:00
21 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	22-01-2027	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	26-01-2027	08:00	11:00	03:00
23 z 52 -	Przerwa	-	26-01-2027	11:00	12:00	01:00
24 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	26-01-2027	12:00	15:00	03:00
25 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	28-01-2027	08:00	11:00	03:00
26 z 52 -	Przerwa	-	28-01-2027	11:00	12:00	01:00
27 z 52 KW część specjalistyczn a w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia	Zajęcia	Paulina Kwaka	28-01-2027	12:00	15:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
28 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	29-01-2027	08:00	11:00	03:00
29 z 52 -	Przerwa	-	29-01-2027	11:00	12:00	01:00
30 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	29-01-2027	12:00	15:00	03:00
31 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	02-02-2027	08:00	11:00	03:00
32 z 52 -	Przerwa	-	02-02-2027	11:00	12:00	01:00
33 z 52 KW część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	02-02-2027	12:00	14:00	02:00
34 z 52 -	Walidacja	-	11-02-2027	08:00	08:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
35 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	22-02-2027	15:00	16:30	01:30
36 z 52 -	Przerwa	-	22-02-2027	16:30	16:45	00:15
37 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	22-02-2027	16:45	19:00	02:15
38 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	23-02-2027	15:00	16:30	01:30
39 z 52 -	Przerwa	-	23-02-2027	16:30	16:45	00:15
40 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	23-02-2027	16:45	19:00	02:15
41 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	24-02-2027	15:00	16:30	01:30
42 z 52 -	Przerwa	-	24-02-2027	16:30	16:45	00:15
43 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	24-02-2027	16:45	19:00	02:15
44 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	25-02-2027	15:00	16:30	01:30
45 z 52 -	Przerwa	-	25-02-2027	16:30	16:45	00:15
46 z 52 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	25-02-2027	16:45	19:00	02:15
47 z 52 -	Walidacja	-	04-03-2027	09:00	09:30	00:30
48 z 52 -	Walidacja	-	10-03-2027	10:00	11:15	01:15
49 z 52 -	Walidacja	-	19-03-2027	08:00	09:30	01:30
50 z 52 -	Walidacja	-	22-03-2027	08:00	08:30	00:30
51 z 52 -	Walidacja	-	12-04-2027	09:00	10:15	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
52 z 52 -	Walidacja	-	30-04-2027	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	357:45
w tym suma godzin zajęć	76:00
w tym suma godzin walidacji	07:15
w tym suma przerw	10:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	69:00
w tym liczba godzin zdalnych	195:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	463:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,53 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,53 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	357:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	69:00
w tym liczba godzin zdalnych	195:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Mathias Jambor

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 

2 z 4

Paulina Kwaka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Trzyletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.
- 

3 z 4

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.
- 

4 z 4

Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej)

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 18 lat
- posiadane prawo jazdy kat. B
- dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C, CE, kwalifikacji wstępnej do kat. C, C+E
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty/ paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część specjalistyczna szkolenia w zakresie kw rozpoczyna się indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej, prowadzona jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy. Harmonogram zawarty w karcie usługi ma charakter poglądowy, zawarte w nim daty mogą nie mieć odzwierciedlenia w rzeczywistym czasie realizacji szkolenia, ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi w zależności od dnia zakończenia części podstawowej szkolenia, dyspozycyjności uczestników i zdarzeń losowych.

Kurs kategorii C i C+E może rozpocząć się po zdanym egzaminie państwowym z kwalifikacji wstępnej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.02.2027r do 30.06.2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Praktyczna nauka jazdy odbywa się:

- do kategorii C najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażonym w kamerę cofania oraz najnowszym MAN TGL 12.250
- do kategorii C+E ciągnikiem siodłowym MAN TGX z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD
- do kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażonym w kamerę cofania oraz najnowszym MAN TGL 12.250

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Teoretyczna część szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii C prowadzona jest na sali wykładowej ośrodka w Opolu, ul. Hugona Kołłątaja 11/3, część podstawowa kwalifikacji wstępnej prowadzona jest w formie zdalnej, e-learningowa część specjalistycznej szkolenia z kwalifikacji wstępnej prowadzona jest na sali wykładowej przy ul. Hugona Kołłątaja 11/3 i 11/43. Część praktyczna szkolenia prowadzona jest na placu manewrowym w Opolu przy ul. Wschodniej 20 oraz ul. Głogowskiej 23 jak również w ruchu miejskim i obszarze niezabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Elżbieta Kubacka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435