



EXPERT ROBERT
GLAUBERT MARCIN
JEZIEWSKI SPÓŁKA
CYWILNA

★★★★★ 4,8 / 5

131 ocen

Prawo Jazdy kat. C+E, usługa realizowana ciągnikiem siodłowym z naczepą , kurs kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2026/07/14/177225/3688686

- 📍 Elbląg
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 21.07.2026 do 30.10.2026

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
277,78 PLN brutto/h
277,78 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy i ich pracownicy którzy: • chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe. • ukończyli 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i posiadają zdany egzamin z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej • posiadają kat. C • uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C+E • posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	20-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do prowadzenia pojazdów określonego w prawie jazdy kat. C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje ciągnik siodłowy z naczepą	Przygotowuje pojazd do jazdy, sprzęga pojazd z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje Urządzenia kontrolno sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu.	Interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współżycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekologicznej jazdy	Prowadzi pojazd z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. C. Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C+E, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

2/ Sposób organizacji szkolenia:

szkolenie składa się z 25h zajęć praktycznych ustalanych indywidualnie z uczestnikiem w przedziale czasowym od 21.07.2026 do 30.10.2026, 1h zajęć wprowadzających, podsumowujących teorię oraz 1h walidacji w postaci egzaminu zewnętrznego

Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 25 godz. zegarowych realizowane są na placu manewrowym w Elblągu ul. Nowodworska 47 i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy ciągnikiem siodłowym z naczepą : MAN TGX 18400 .

3/ Zakres tematyczny szkolenia:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, sprzęganie pojazdu z naczepą

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*)

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania
– stosowanie hamowania silnikiem

egzamin wewnętrzny praktyczny

egzamin państwowy praktyczny kat. C+E w Wojewódzkim Ośrodku Egzaminowania w Elblągu

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych udogodnień w trakcie realizacji usługi rozwojowej jeżeli Uczestnik/czka Projektu jest osobą z niepełnosprawnościami.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Powtórzenie wiedzy z zakresu ruchu drogowego i przygotowanie do zajęć praktycznych	Zajęcia	ROBERT GLAUBERT	21-07-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	277,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	277,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	298,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	298,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ROBERT GLAUBERT

Doświadczony instruktor, wykładowca i trener zajęć praktycznych w zawodzie od 2013 roku posiadający uprawnienia do szkolenia w zakresie kategorii A,B,C, C+E. D, B+E prawa jazdy. W ostatnich 2 latach zrealizowanych ponad 1000 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C oraz C+E. Wykształcenie średnie ogólnokształcące.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje aplikację z materiałami do nauki - wydawnictwo LIWONA

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.07.2026r. do 30.10.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia zajęć praktycznych w wymiarze 25h do 30.10.2026r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu na prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania. Trwa 60minut.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy praktyczny kat. C+E – 298,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Kwalifikacje uczestnika potwierdza Państwowe Prawo Jazdy kat. C+E wydane przez Starostę, które jest dokumentem wymaganym do rozliczenia usługi oraz Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia .

Usługa wpisuje się w obszar zielonych kompetencji.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- uzyska Profil Kandydata na Kierowcę oraz zda państwowy egzamin teoretyczny
- ukończył 18 lat i zdał egzamin z kwalifikacji Wstępnej Pełnej
- ukończył 20 lat i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

Adres

ul. Nowodworska 47
82-300 Elbląg
woj. warmińsko-mazurskie

Plac manewrowy ul Nowodworska 47, ruch drogowy na terenie Miasta Elbląga i okolic

Kontakt



ROBERT GLAUBERT

E-mail osk@centrumexpert.pl

Telefon (+48) 508 179 305