

**KURS PRAWA JAZDY KAT. C z
EGZAMINEM PAŃSTWOWYM KOD
ZAWODU: 833203**

Numer usługi 2026/07/14/19861/3688220

5 050,00 PLN brutto
5 050,00 PLN netto
101,00 PLN brutto/h
101,00 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5
736 ocen

📍 Jasło
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 50:00 h
📅 05.10.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Ukończone 20 lata i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B Posiadanie Profilu Kandydata Kierowcy (PKK), pobranego z Wydziału Komunikacji i Transportu na prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	04-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.C” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i uzyskania uprawnień kategorii C prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu rzeczy i odpowiedzialności kierowcy zawodowego.	Udziela poprawnych odpowiedzi w teście teoretycznym.	Test teoretyczny
	Analizuje sytuacje drogowe zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zakres odpowiedzialności kierowcy.	Test teoretyczny
Uczestnik wyjaśnia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz potrafi zinterpretować harmonogramy jazdy i odpoczynku. Uczestnik opisuje budowę, funkcję i zasady działania tachografu cyfrowego oraz kart kierowców.	Rozwiązuje zadania z podziałem czasu jazdy.	Test teoretyczny
	Interpretuje wyciąg z tachografu.	Test teoretyczny
	Opisuje dopuszczalne limity i wyjątki	Test teoretyczny
	Wykonuje poprawnie manewry (ruszanie, cofanie, jazda po łuku, parkowanie).	Test teoretyczny
	Omawia procedurę użytkowania i archiwizację danych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia obowiązki wynikające z użytkowania tachografu.	Test teoretyczny
Uczestnik prowadzi pojazd kategorii C zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wykonuje poprawnie manewry (ruszanie, cofanie, jazda po łuku, parkowanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje prawidłowy tor jazdy w ruchu miejskim.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na znaki i sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Sprawdza światła, płyny, ogumienie, hamulce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje nieprawidłowości i zgłasza je.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do listy kontrolnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera odpowiednie pasy, maty i kliny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zabezpiecza przewożony ładunek zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami fizyki ruchu drogowego.	Rozmieszcza ładunek z zachowaniem środka ciężkości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stabilności ładunku przed ruszeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje kulturę jazdy i szacunek wobec uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i etycznego zachowania w ruchu drogowym oraz dba o bezpieczeństwo swoje i innych.	Rozwiązuje konflikty na drodze w sposób opanowany.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia wpływ pracy kierowcy na bezpieczeństwo i środowisko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Deklaruje chęć dalszego kształcenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje z innymi kierowcami i przestrzega zasad etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje gotowość do dalszego rozwoju zawodowego jako kierowca oraz rozumie społeczną rolę swojej pracy.		

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących

Informacje

Program

Szkolenie adresowane jest do wszystkich osób spełniających warunki grupy docelowej usługi. Zajęcia teoretyczne są organizowane w grupie max. 25 osób. Zajęcia praktyczne są realizowane indywidualnie na 1 pojeździe szkoleniowym. Ewentualne przerwy nie są wliczane w czas usługi.

Szkolenie Prawo jazdy kat. C zawiera: 20h lekcyjnych (45 min. każda) zajęć teoretycznych i 30h (60 min. każda) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem,

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem,

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczanie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;

posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

WALIDACJA - polega na przystąpieniu do teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego w WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	05-10-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 17 -	Przerwa	-	05-10-2026	17:30	18:00	00:30
3 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	05-10-2026	18:00	19:30	01:30
4 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	06-10-2026	16:00	17:30	01:30
5 z 17 -	Przerwa	-	06-10-2026	17:30	18:00	00:30
6 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	06-10-2026	18:00	19:30	01:30
7 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	07-10-2026	16:00	17:30	01:30
8 z 17 -	Przerwa	-	07-10-2026	17:30	18:00	00:30
9 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	07-10-2026	18:00	19:30	01:30
10 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	08-10-2026	16:00	17:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 17 -	Przerwa	-	08-10-2026	17:30	18:00	00:30
12 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	08-10-2026	18:00	19:30	01:30
13 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	09-10-2026	16:00	17:30	01:30
14 z 17 -	Przerwa	-	09-10-2026	17:30	18:00	00:30
15 z 17 kat.C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	09-10-2026	18:00	19:30	01:30
16 z 17 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	10:15	02:15
17 z 17 -	Przerwa	-	30-11-2026	10:15	10:30	00:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:15
w tym suma przerw	02:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	63:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	101,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	101,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	356,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	356,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	356,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	356,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5
Tomasz Dzięglewicz

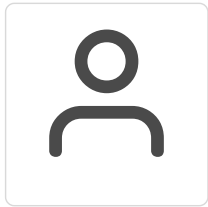
Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Wykształcenie średnie
- 

2 z 5
Szymon Pruchnik

Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.
- 

3 z 5
Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor z ponad 30-letnim doświadczeniem



4 z 5

Mateusz Jabłecki

Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.



5 z 5

Łukasz Magiera

Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja multimedialna z testami i podręcznikiem
- skrypty i zestawy testowe

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym 30.11.2026.

Cena zawiera koszt kursu (4694zł), koszt egzaminu państwowego (egz. teoretyczny 58zł, egz.praktyczny 298 zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108

Ruch drogowy: Jasło - Krosno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988