



Ochota Wałław -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 051 ocen

kurs: prawo jazdy kat. A2 z egzaminem państwowym - Jarosław

Numer usługi 2026/07/14/7767/3688002

📍 Jarosław

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 50:00 h

📅 10.08.2026 do 31.10.2026

5 000,00 PLN brutto

4 065,04 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

81,30 PLN netto/h

88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. A2, Usługa dedykowana osobom powyżej 18 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. A2. Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A,B,BE,C,CE,D,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa umożliwia zdobycie kwalifikacji kat. A2 prawa jazdy. Osoba podczas kursu jest przygotowywana do złożenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. A2 i podjęcia pracy jako kierowca kat. A2

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
• Efekt uczenia się (wiedza): Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego, zasady bezpiecznego poruszania się po drogach publicznych oraz budowę i obsługę techniczną motocykla w zakresie kat. A2.	Wskazuje i objaśnia znaki oraz sygnały drogowe stosowane w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady pierwszeństwa przejazdu na różnych typach skrzyżowań.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	o Opisuje technikę kierowania motocyklem, w tym specyfikę zachowania pojazdu jednośladowego (efekt żyroskopowy, przeciwnskręt).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	o Wymienia podstawowe elementy układów motocykla wpływające na bezpieczeństwo (układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie) oraz zasady ich codziennej kontroli.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	o Wyjaśnia wpływ warunków atmosferycznych i nawierzchni na przyczepność oraz drogę hamowania motocykla.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
• Efekt uczenia się (umiejętności): Samodzielnie i bezpiecznie wykonuje manewry na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim, kontrolując motocykl kat. A2 w sposób zapewniający bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu.	o Przygotowuje motocykl oraz odzież ochronną do jazdy (sprawdzenie stanu technicznego łańcucha, płynów, ogumienia, właściwe dopasowanie kasku i ochraniaczy).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Prawidłowo wykonuje zadania na placu manewrowym: m.in. slalom wolny, slalom szybki, ominięcie przeszkody, ruszanie na wzniesieniu oraz hamowanie awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Płynnie i bezpiecznie włącza się do ruchu drogowego, zmienia pasy ruchu, kierunki oraz bezpiecznie pokonuje skrzyżowania o różnej organizacji ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Dostosowuje prędkość jazdy do panujących warunków drogowych, atmosferycznych i ograniczeń prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Wykorzystuje w praktyce technikę przeciwskrętu podczas dynamicznej zmiany kierunku jazdy i pokonywania zakrętów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
• Efekt uczenia się (kompetencje społeczne): Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, pasażera oraz innych uczestników ruchu drogowego, stosując zasady kultury jazdy i ograniczonego zaufania.	o Prezentuje postawę defensywną na drodze (unika zachowań ryzykownych, przewiduje błędy innych kierowców).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Wskazuje konsekwencje jazdy pod wpływem alkoholu, środków odurzających oraz zmęczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Stosuje zasady kulturalnego współistnienia w ruchu drogowym (nieutrudnianie ruchu innym, ułatwianie włączania się do ruchu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	o Wykazuje gotowość do właściwego reagowania i udzielenia pierwszej pomocy w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 (Dz. U. 2025 poz 1226)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

Program

1.Sposób organizacji usługi, w tym walidacji

Wbrew sformułowanej uwadze, karta usługi w sekcji „Program” wprost i szczegółowo opisuje proces organizacji szkolenia oraz przebieg walidacji. Sposób organizacji opiera się na formule stacjonarnej obejmującej zajęcia grupowe (teoria) oraz indywidualne (praktyka).

Proces walidacji został opisany w sposób wyczerpujący w dedykowanym akapicie programu:

- **Część teoretyczna:** Odbywa się w formie testu komputerowego wielokrotnego wyboru w laboratorium komputerowym ośrodka szkoleniowego. Test weryfikuje wiedzę z przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania oraz pierwszej pomocy.
- **Część praktyczna:** Przeprowadzana jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych (egzamin wewnętrzny praktyczny) na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, gdzie uprawniony instruktor ocenia m.in. manewry i bezpieczne kierowanie motocyklem.
- **Podmiot zewnętrzny:** Ostateczna walidacja zewnętrzna (egzamin państwowy) realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD). Pozycja dotycząca walidacji została również ujęta chronologicznie w harmonogramie na koniec szkolenia (poz. 23 z 23 z datą 01.08.2026 r.). Walidacja składa się z 2 Części: test komputerowy i część praktyczna na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym..

2. Realizacja usługi w godzinach dydaktycznych czy zegarowych

Informacja ta była i jest wprost wskazana w treści programu szkolenia oraz podsumowania. Program jednoznacznie określa strukturę godzinową:

- Zajęcia teoretyczne realizowane są w **godzinach** – łącznie 28 godzin zegarowych.
- Zajęcia praktyczne realizowane są w **godzinach zegarowych** – łącznie 20 godzin zegarowych.
- Walidacja wewnętrzna zajmuje 2 **godzinę zegarową**.

Zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie z instruktorem.

Nazwa modułu	Opis treść szkolenia w zakresie moduł
--------------	---------------------------------------

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	
Technika kierowania motocyklem	
Technika kierowania motocyklem	Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe. Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu.
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu.
Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarskaRepetitorium z przepisów ruchu drogowego	Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.
Technika kierowania motocyklem	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silnik i układ napędowy. Układ kierowniczy i hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Technika zmiany biegów w górę i w dół podczas jazdy z różnymi prędkościami. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu – dociążenie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Powtórzenia wybranych tematów.
Zarys budowy motocyklem i zasady obsługi technicznej	Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku. Stany zagrożenia życia w wypadkach drogowych. Zranienia, oparzenia, krwotoki, złamania.
Nauka jazdy	
Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska	

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 23

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 23 Repetitorium przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Józef Napora	10-08-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 23 -	Przerwa	-	10-08-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 23 Repetitorium przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Józef Napora	10-08-2026	19:00	22:00	03:00
4 z 23 Repetitorium przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Józef Napora	12-08-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 23 -	Przerwa	-	12-08-2026	18:00	19:00	01:00
6 z 23 Repetitorium przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Józef Napora	12-08-2026	19:00	22:00	03:00
7 z 23 Technika kierowania motocyklem	Zajęcia	Józef Napora	14-08-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 23 -	Przerwa	-	14-08-2026	18:00	19:00	01:00
9 z 23 Technika kierowania motocyklem	Zajęcia	Józef Napora	14-08-2026	19:00	22:00	03:00
10 z 23 Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	Józef Napora	16-08-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 23 -	Przerwa	-	16-08-2026	11:00	12:00	01:00
12 z 23 Repetitorium przepisów	Zajęcia	Józef Napora	16-08-2026	12:00	15:00	03:00
13 z 23 Technika kierowania motocyklem	Zajęcia	Józef Napora	18-08-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 23 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	19:00	01:00
15 z 23 Technika kierowania motocyklem	Zajęcia	Józef Napora	18-08-2026	19:00	22:00	03:00
16 z 23 Nauka jazdy	Zajęcia	Józef Napora	20-08-2026	15:00	18:00	03:00
17 z 23 -	Przerwa	-	20-08-2026	18:00	19:00	01:00
18 z 23 Nauka jazdy	Zajęcia	Józef Napora	20-08-2026	19:00	22:00	03:00
19 z 23 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Zajęcia	Józef Napora	22-08-2026	08:00	11:00	03:00
20 z 23 -	Przerwa	-	22-08-2026	11:00	12:00	01:00
21 z 23 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Józef Napora	22-08-2026	12:00	14:00	02:00
22 z 23 -	Walidacja	-	22-09-2026	08:00	09:00	01:00
23 z 23 -	Walidacja	-	28-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	41:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	07:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	57:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

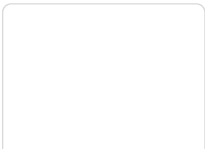
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 065,04 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,30 PLN
W tym koszt walidacji brutto	362,85 PLN
W tym koszt walidacji netto	295,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	123,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Józef Napora



Pracuję jako instruktor - wykładowca nauki jazdy kat. A,B,T od 2012 roku. Ponadto pracowałem 30 lat w Policji, w tym 12 lat w Wydziale Ruchu Drogowego na stanowiskach kierowniczych . Jako instruktor szkoleń kandydatów na kierowców, kandydatów na instruktorów oraz prowadzę warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów na terenie całego kraju. Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



2 z 4

Piotr Ochota

Prowadzę zajęcia jako instruktor nauki jazdy od 2011 roku kat. AM,A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T. Trener - instruktor: koparki , koparko-ładowarki , spychacze, równiarki .

Uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , suwnice.

Wykształcenie wyższe- magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu drogowego od 2017 roku,

Uprawnienia ADR - przewóz materiałów niebezpiecznych (klasa1 -promieniotwórcze i klasa7 -wybuchowe).

Prawo jazdy wszystkich Kategorii - kierowca zawodowy z KOD95

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



3 z 4

WACŁAW OCHOTA

Pracuje w zawodzie - instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - od ponad 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;

trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednoznaczyniowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;

instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;

trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



4 z 4

Maciej Mederer

Pracuje w zawodzie - Instruktor prawa jazdy kat. A,B,C,D, - 20 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych.

Operator ładowarek jednoznaczyniowych (wszystkie klasy), koparek jednoznaczyniowych (wszystkie klasy),

Koparko ładowarek (wszystkie klasy)

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy,
ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Kierowca doskonały A" , notes długopis

Warunki uczestnictwa

badania lekarskie przed rozpoczęciem kursu oraz nr PKK

- 18 lat

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie z instruktorem od 23.08.2026 do 30.10.2026

Adres

ul. Kasztelańska 6

37-500 Jarosław

woj. podkarpackie

sala wykładowa i plac manewrowy: Kidałowice 73a

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail biuro@wiraz.eu

Telefon (+48) 883 100 557