



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ

★★★★★ 4,7 / 5
2 170 ocen

**Kurs prawa jazdy kat. A /LUZ - KRAKÓW/
po zdanym egzaminie państwowym
teoretycznym / Małopolski pociąg do
kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce
z EURESem / Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2026/07/13/22354/3686673

📍 Kraków
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 39:00 h
📅 08.08.2026 do 30.09.2026

3 510,00 PLN brutto
3 510,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Kurs na Prawo jazdy kat. A jest kursem skierowanym do osoby, która: • chce uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A, • zdała egzamin państwowy z teorii na kat. A, • posiada minimalny wiek 24 lata lub 3 m-c przed 24 tym rokiem życia, • posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. A, • posiada Profil Kandydata na Kierowcę na kat. A • jest Uczestnikiem jednego z Projektów: • " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1" • "Nowy start w Małopolsce z EURESem", • Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa • Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym, pokonywania manewrów, dopasowania właściwej techniki jazdy do warunków pogodowych, zastosowania przepisów ruchu drogowego, właściwego zachowania się wobec innych uczestników ruchu oraz prawidłowych reakcji w różnych sytuacjach zagrożenia i udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków.

Uczestnik kursu zostanie przygotowany do zdania egzaminu państwowego praktycznego na prawo jazdy kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się motocyklem w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
jest przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kursant prawidłowo i bezpiecznie wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada wiedzę i umiejętności udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych	prawidłowo wykonuje czynności ratujące życie w tym resuscytację krążeniowo-oddechową	Obserwacja w warunkach symulowanych
	prawidłowo układa poszkodowanego w pozycji bezpiecznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
	dobiera odpowiedni sposób postępowania przy urazach i nagłych stanach zagrożenia życia	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zna zasady postępowania z poszkodowanym do czasu przybycia służb ratunkowych	skutecznie wzywa pomoc i przekazuje dyspozytorowi wszystkie niezbędne informacje	Obserwacja w warunkach symulowanych
	prawidłowo przeprowadza ocenę stanu poszkodowanego	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Kurs prawa jazdy kat. A jest dedykowany osobom po zdanym egzaminie państwowym z teorii, który obejmuje:

- 3 godz.zegarowe wykład z udzielania pierwszej pomocy
- 6 godz.zegarowych wykład specjalistyczny dot. bezpieczeństwa motocyklisty
- 20 godz. zegarowych zajęcia praktyczne - jazdy szkoleniowe
- Każda jazda to 2 godz. zegarowe i 30 min przerwy = łącznie z przerwami 25 godz.
- 3 godz. zegarowe - egzamin wewnętrzny realizowany na placu manewrowym i w ruchu ulicznym - walidacja
- 2 godz. zegarowych przerw w trakcie zajęć teoretycznych i walidacji

kurs zawiera 32 godz. zegarowych szkolenia oraz 7 godz. zegarowych przerw = łącznie 39 godz. zegarowych

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikami projektu.



PROGRAM SZKOLENIA – PRAWO JAZDY KAT. A

wykłady specjalistyczne dla osób, które zdały egzamin państwowy z teorii

1. Przepisy ruchu drogowego

- Znaki i sygnały drogowe
- Pierwszeństwo przejazdu
- Zachowanie na skrzyżowaniach
- Prędkość i odstępy
- Ruch w różnych warunkach (miasto, poza miastem)

2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

- Zagrożenia dla motocyklisty
- Widoczność motocykla na drodze
- Martwe pola innych pojazdów
- Jazda defensywna
- Najczęstsze przyczyny wypadków motocyklistów

3. Technika kierowania motocyklem (teoria)

- Równowaga i tor jazdy
- Przeciwskręt
- Hamowanie (przód/tył, awaryjne)
- Pokonywanie zakrętów
- Jazda w różnych warunkach (deszcz, noc)

4. Budowa i obsługa motocykla

- Podstawowe układy motocykla
- Kontrola stanu technicznego
- Codzienna obsługa (olej, opony, hamulce)
- Wyposażenie obowiązkowe

5. Pierwsza pomoc

- Zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- Ocena stanu poszkodowanego
- Resuscytacja krążeniowo-oddechowa
- Postępowanie przy urazach typowych dla motocyklistów

6. Ekologia i ekonomika jazdy

- Eco-driving na motocyklu
- Wpływ stylu jazdy na spalanie i środowisko

7. Przygotowanie do egzaminu

- Omówienie testów egzaminacyjnych
- Najczęstsze błędy kursantów
- Strategie zdawania egzaminu teoretycznego



CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Liczba godzin: min. 20 godzin zegarowych (po 60 min)

Miejsce: plac manewrowy + ruch drogowy

◆ 1. Przygotowanie do jazdy

- Ubiór motocyklisty (kask, odzież ochronna)
- Sprawdzenie stanu technicznego motocykla
- Przygotowanie do jazdy

◆ 2. Plac manewrowy

Podstawowe manewry:

- Prowadzenie motocykla
- Slalom wolny
- Slalom szybki
- Jazda po łuku
- Ominięcie przeszkody

Manewry egzaminacyjne:

- Ruszanie z miejsca
- Jazda po prostej
- Hamowanie awaryjne
- Omijanie przeszkody przy prędkości

◆ 3. Jazda w ruchu drogowym

Nauka:

- Ruszanie i zatrzymywanie w ruchu
- Zmiana pasów ruchu
- Skrzyżowania (różne typy)
- Ronda
- Wyprzedzanie i omijanie
- Jazda w korku

◆ 4. Jazda w różnych warunkach

- Jazda w deszczu
- Jazda nocą (jeśli możliwe)
- Jazda poza terenem zabudowanym

◆ 5. Technika jazdy zaawansowanej

- Płynność jazdy
- Właściwe wybieranie toru jazdy
- Przewidywanie zagrożeń

◆ 6. Przygotowanie do egzaminu praktycznego

- Symulacje egzaminu
- Omówienie błędów
- Jazdy egzaminacyjne

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja:

Obejmuje manewry na placu manewrowym (jazda po łuku, slalom, ósemka, omijanie przeszkód) oraz jazdę w ruchu drogowym.

Ocena obejmuje technikę prowadzenia motocykla, kontrolę nad pojazdem, prawidłowe zachowanie w ruchu drogowym oraz reakcję na trudne sytuacje.

Szkolenie praktyczne:

- szkolenie praktyczne odbywa się w trybie indywidualnym w terminach dogodnych dla klienta,
- do dnia zakończenia usługi szkoleniowej

Po zakończeniu kursu uczestnik szkolenia:

- realizuje egzamin wewnętrzny praktyczny, podczas którego zaliczane są wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym oraz w ruchu ulicznym
- wypełnia ankietę w Bazie Usług Szkoleniowych
- przekazuje PIN do rozliczenia usługi
- w ciągu 3 dni ustala termin egzaminu państwowego
- po ustaleniu terminu przekazuje informację do biura OSK Luz - data, godzina i miejsce egzaminu.
- **po podejściu do egzaminu państwowego (bez względu na wynik egzaminu) uczestnik kursu jest zobowiązany niezwłocznie w ciągu 3 dni dostarczyć historię egzaminowania do biura LUZ**
- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym.

Dbamy o bezpieczeństwo naszych kursantów:

- manewry prowadzone są na jednym z najdłuższych placu manewrowym w Krakowie,
- nawierzchnia placu asfaltowa,
- wielkość placu pozwala na wykonanie wszystkich manewrów: slalom szybki, slalom wolny, ominięcie przeszkody z prędkości 50 km/h, ruszanie na wzniesieniu
- do szkolenia wykorzystujemy motocykle, wyposażone w gmole,
- wykorzystujemy profesjonalne pomiary prędkości,
- zapewniamy: ochraniacze na kolana i łokcie, kamizelkę odblaskową, środki łączności radiowej
- do szkolenia został zakupiony nowy motocykl Yamaha MT07 - identyczny motocykl jak na egzaminie

Wymagania na szkolenie:

Kursant na szkolenie praktyczne oraz na egzamin państwowy zgłasza się:

- ze swoim kaskiem,
- rękawicami,
- buty ponad kostkę,
- ubranie ochronne spodnie i kurtka

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Posiadamy znak jakości ISO

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,
- profesjonalnie przygotowujemy do zdania egzaminów państwowych,
- oferujemy kursy:
- z dostępem do pełnej bazy pytań egzaminacyjnych,
- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. A z B

- kursy indywidualne - dostosowane do potrzeb i możliwości czasowych klienta

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami związanymi z realizacją kursów z Unii Europejskiej
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi zyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wieloletnie doświadczenie oraz wypracowane metody bezstresowego szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- zapewniamy wykwalifikowaną kadrę szkoleniową
- Instruktorzy - profesjonaliści - aktywni motocykliści
- nowe motocykle wykorzystywane na kat. AM, A1, A2, A
- cała flota liczy 40 pojazdów przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 wykład	Zajęcia	ROBET MARKOWICZ	08-08-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 10 -	Przerwa	-	08-08-2026	11:00	11:30	00:30
3 z 10 wykład	Zajęcia	ROBET MARKOWICZ	08-08-2026	11:30	13:30	02:00
4 z 10 -	Przerwa	-	08-08-2026	13:30	14:00	00:30
5 z 10 wykład	Zajęcia	ROBET MARKOWICZ	08-08-2026	14:00	16:00	02:00
6 z 10 pierwsza pomoc	Zajęcia	MICHAŁ ŚLIWA	19-08-2026	17:00	18:30	01:30
7 z 10 -	Przerwa	-	19-08-2026	18:30	19:00	00:30
8 z 10 pierwsza pomoc	Zajęcia	MICHAŁ ŚLIWA	19-08-2026	19:00	20:30	01:30
9 z 10 -	Walidacja	PIOTR SZUL	30-09-2026	08:00	11:00	03:00
10 z 10 -	Przerwa	-	30-09-2026	11:00	11:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	09:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	49:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 510,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 510,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

MICHAŁ ŚLIWA

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących

Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,
ukończone:

kursy instruktora nauki jazdy
kursy ratownika medycznego
szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy
kursy doskonalenia techniki jazdy
coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,
Instruktor nauki jazdy od 2007 r.
RATOWNIK MEDYCZNY,
Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



2 z 5

ROBET MARKOWICZ

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE
Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi:
zajęcia teoretyczne i praktyczne .
Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r
Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 5

PIOTR SZUL

Jazdy praktyczne kat. A, B, szkolenie obcokrajowców,
ponad 10-cio letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor

wyższe, studia podyplomowe - nauczyciel
wykłady w języku angielskim, szkolenie na wózki widłowe, szkolenie teoretyczne i praktyczne motocyklistów
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.
Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim.



4 z 5

PIOTR BASTA

Instruktor nauki jazdy kat A, A1, B1,B,C,CE,D Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami



5 z 5

ARTUR KORYCIŃSKI

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T,
Instruktor techniki jazdy kat B1, B
10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora.

Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS,

Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji,
Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,
Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednoznaczyniowe .
Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim.
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym,

oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem oraz jak poradzić sobie ze stresem przed egzaminem,

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lat
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. A**
- **zdany egzamin państwowy z teorii na kat. A**

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: siedziba LUZ ul. M. Skłodowskiej 8/8,
- kurs jest realizowany w ramach bonów, bez dopłaty
- wymaga podpisana umowy z WUP lub MARR
- dokonana wpłata własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. A

Niezwłocznie do 3 dni po zrealizowaniu kursu uczestnik szkolenia zobowiązany jest:

- wypełnić ankietę w BUR
- ustalić egzamin państwowy w Ośrodku egzaminacyjnym
- jeżeli terminy egzaminu w Krakowie będą odległe - polecamy wykorzystać program info-car.pl w celu ustalenia terminu egzaminu w innym Ośrodku Egzaminacyjnym
- podejść do egzaminu państwowego
- dostarczyć historię egzaminowania do biura LUZ

Życzymy powodzenia na egzaminach

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,

- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa: MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, PIOTR SZUL, DAMIAN ARENDARCZYK, ARTUR KORYCIŃSKI, ROBERT MARKOWICZ, MATEUSZ CIOCH

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Teoria realizowana: ul. M. Skłodowskiej 8/8

Praktyka realizowana na terenie miasta Krakowa,

rozpoczęcie jazd oraz szkolenie z manewrów odbywa się na placu manewrowym ul. Łowińskiego 2

Walidacja:

rozpoczęcie oraz manewry odbywają się na placu manewrowym ul. Łowińskiego 2,

walidacja w ruchu miejskim realizowana na terenie miasta Krakowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996