



LINIA Andrzej
Ryszard Szope

★★★★★ 4,8 / 5

705 ocen

Kurs prawa jazdy kat C, CE na ciągniku siodłowym z naczepą z egzaminami państwowymi w WORD

Numer usługi 2026/07/13/21291/3686646

- 📍 Warszawa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 64:30 h
- 📅 03.10.2026 do 28.02.2027

11 422,98 PLN brutto
11 422,98 PLN netto
177,10 PLN brutto/h
177,10 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania ciągnikami siodłowymi i ciągnikami siodłowymi z naczepą. Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu: - wiek minimum 21 lat - wyrobione 2 Profile Kandydata na Kierowcę w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameldowania (do wyrobienia PKK niezbędne jest: 1. wizyta u lekarza medycyny pracy i psychologa transportu -otrzymanie zaświadczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem kat. C; 2. kolorowe zdjęcie; 3. przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii aktualnego prawa jazdy; 4. uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w Wydziale Komunikacji)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat C, CE z egzaminami państwowymi w WORD" jest potwierdzenie przygotowania do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się ciągnikiem siodłowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. C,CE dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody ciężarowe z przyczepą/naczepą	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 05.01.2011 o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania ciągnikami siodłowymi i ciągnikami siodłowymi z naczepą.

Program szkolenia prawo jazdy kat C,CE

Część teoretyczna - w liczbie 20 jednostek dydaktycznych po 45 minut,

Część praktyczna - w liczbie 45 godzin ustalane indywidualnie.

Program szkolenia prawo jazdy kat C,CE

Część teoretyczna

1. Przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych

Omówienie podstawowych pojęć i definicji w ruchu drogowym. Zasady poruszania się pojazdów po drogach publicznych. Znaki drogowe pionowe i poziome, sygnały świetlne oraz polecenia osób kierujących ruchem. Zasady pierwszeństwa przejazdu, ograniczenia prędkości oraz szczególne przepisy dotyczące pojazdów ciężarowych.

2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zasada ograniczonego zaufania. Przewidywanie zagrożeń i właściwe reagowanie na niebezpieczne sytuacje na drodze. Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych oraz wpływ alkoholu, środków odurzających, zmęczenia i stresu na zdolność prowadzenia pojazdu.

3. Budowa pojazdu ciężarowego, obsługa i eksploatacja pojazdu

Podstawowe elementy budowy pojazdu ciężarowego. Charakterystyka układów pojazdu: napędowego, hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia oraz instalacji elektrycznej. Wskaźniki i kontrolki znajdujące się na desce rozdzielczej. Wyposażenie obowiązkowe pojazdu ciężarowego. Czynności kontrolno-obsługowe wykonywane przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego pojazdu, w tym ogumienia, świateł oraz poziomu podstawowych płynów eksploatacyjnych. Zasady prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz dbałości o jego stan techniczny.

4. Technika kierowania pojazdem ciężarowym

Prawidłowa pozycja kierowcy za kierownicą. Zasady ruszania, zmiany biegów, hamowania oraz zatrzymywania pojazdu. Pokonywanie zakrętów i skrzyżowań pojazdem o dużych gabarytach. Wykonywanie podstawowych manewrów oraz specyfika prowadzenia pojazdu ciężarowego w różnych warunkach drogowych.

5. Transport drogowy i przewóz ładunków, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy pojazdu ciężarowego

Podstawowe zasady przewozu ładunków pojazdami ciężarowymi. Dopuszczalne masy i wymiary pojazdów oraz zespołów pojazdów. Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku. Odpowiedzialność kierowcy w zakresie przewozu towarów oraz podstawowe dokumenty związane z transportem drogowym. Prawa i obowiązki kierowcy wynikające z przepisów prawa. Kontrola drogowa i uprawnienia służb kontrolnych. Odpowiedzialność kierowcy za naruszenia przepisów ruchu drogowego. Zasady właściwego zachowania kierowcy wobec innych uczestników ruchu oraz kształtowanie kultury jazdy.

Część praktyczna

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania

Zajęcia praktyczne obejmują 45 jednostek dydaktycznych po 60 min. - kurs (20 jednostek z zakresu kat C oraz 25 jednostek z zakresu kat CE) realizowane są na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy kat C, CE.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Egzamin wewnętrzny - walidacja zostanie przeprowadzony przez walidatora w obecności instruktora prowadzącego. Walidator posiada uprawnienia instruktora kat. C, CE. Walidacja trwa 2 jednostki po 60 min. Walidacja polega na obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin zewnętrzny - walidacja zewnętrzna przeprowadzany przez WORD obejmuje 2 h. Czas trwania egzaminu został uwzględniony w liczbie godzin przewidzianej w usłudze.

Na prośbę Operatora realizator usługi przedstawi szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego. Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 20

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20						
Przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych	Zajęcia	Karol Micuła	03-10-2026	09:00	10:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 20 -	Przerwa	-	03-10-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 20 Przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych	Zajęcia	Karol Micuła	03-10-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 20 -	Przerwa	-	03-10-2026	12:15	12:30	00:15
5 z 20 Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Zajęcia	Karol Micuła	03-10-2026	12:30	14:00	01:30
6 z 20 -	Przerwa	-	03-10-2026	14:00	14:30	00:30
7 z 20 Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Zajęcia	Karol Micuła	03-10-2026	14:30	16:00	01:30
8 z 20 Budowa pojazdu ciężarowego, obsługa i eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Karol Micuła	04-10-2026	08:00	09:30	01:30
9 z 20 -	Przerwa	-	04-10-2026	09:30	09:45	00:15
10 z 20 Budowa pojazdu ciężarowego, obsługa i eksploatacja pojazdu	Zajęcia	Karol Micuła	04-10-2026	09:45	11:15	01:30
11 z 20 -	Przerwa	-	04-10-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 20 Technika kierowania pojazdem ciężarowym	Zajęcia	Karol Micuła	04-10-2026	11:30	13:00	01:30
13 z 20 -	Przerwa	-	04-10-2026	13:00	13:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 20 Technika kierowania pojazdem ciężarowym	Zajęcia	Karol Micuła	04-10-2026	13:30	15:00	01:30
15 z 20 Transport drogowy i przewóz ładunków, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy pojazdu ciężarowego	Zajęcia	Karol Micuła	07-10-2026	16:00	17:30	01:30
16 z 20 -	Przerwa	-	07-10-2026	17:30	17:45	00:15
17 z 20 Transport drogowy i przewóz ładunków, obowiązki i odpowiedzialność kierowcy pojazdu ciężarowego	Zajęcia	Karol Micuła	07-10-2026	17:45	19:15	01:30
18 z 20 -	Walidacja	-	28-02-2027	10:00	11:00	01:00
19 z 20 -	Przerwa	-	28-02-2027	11:00	11:15	00:15
20 z 20 -	Walidacja	-	28-02-2027	11:15	12:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	64:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	82:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 422,98 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 422,98 PLN
Koszt osobogodziny brutto	177,10 PLN
Koszt osobogodziny netto	177,10 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	64:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



Krzysztof Sobieraj

Jestem instruktorem nauki jazdy w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope. Uprawnienia na kategorię C posiadam od 2009 roku.



2 z 7

Marcin Wilk

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. B,C,CE,D. Uprawnienia na kat. B posiadam od 2007 roku, natomiast na C i D od 2008.



3 z 7

Marcin Sygocki

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A,B,C,CE,D od kilkunastu lat. Pracuję w firmie Linia Andrzej Szope



4 z 7

Jarosław Parowski

Instruktor posiada uprawnienia kat. C, CE. W ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat C 2025- około 200 godzin, 2024- około 500h, 2023-około 500h , 2022- około 500h, 2021- około 500h



5 z 7

Karol Micuła

Jestem instruktorem nauki jazdy od 2024 roku na kat. C i D; CE posiadam od 2025 roku.



6 z 7

Mariusz Jabłoński

Uprawnienia instruktorskie posiadam od 2007 roku, kategorie jakimi się zajmuję to B,C,CE,D.



7 z 7

Lesław Malinowski

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A, B, C, CE, D, DE, T w Ośrodku Szkolenia Kierowców Linia Andrzej Szope 12 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania ciągnikami siodłowymi i ciągnikami siodłowymi z naczepą.

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 21 lata lub zdał egzamin w zakresie KWC

(zgodnie z przepisami, U może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minim. wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- Uczestnik wyrobił 2 profile PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Kurs zawiera 64:30 godzin zajęć,

Część teoretyczna:

20 jednostek dydaktycznych po 45 min

Część praktyczna:

45 jednostek dydaktycznych po 60 min

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 10790zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 632,98 zł (cena obejmuje egzamin teoretyczny (56,98 zł) i praktyczny C (288 zł) i egzamin praktyczny CE (288 zł)).

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi informuje, że termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie. szczegółowy harmonogram zajęć będzie dostępny u dostawcy usług.

W liczbie godzin szkolenia uwzględniono egzamin państwowy.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. C,CE.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług,

Adres

ul. Sokratesa 13D

01-909 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne zostaną przeprowadzone przy ul. Sokratesa 13D.

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska 88, ulice miasta Warszawa, okoliczne drogi poza terenem miasta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Zajęcia praktyczne indywidualne w wymiarze 45 h zegarowych real. na placu manewrowym i w ruchu drog.

Kontakt



Zuzanna Ogradowczyk

E-mail sadyba@liniaszkolenia.pl

Telefon (+48) 880 442 288