



TOGAR Tomasz
Garus

★★★★★ 4,7 / 5

139 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E (CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, pierwszy egzamin w cenie)

Numer usługi 2026/07/12/136425/3684159

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 28:00 h
- 📅 26.10.2026 do 31.08.2027

6 050,00 PLN brutto
6 050,00 PLN netto
216,07 PLN brutto/h
216,07 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Wymagania wstępne dla uczestników:

1. Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii C
2. Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
3. Posiadanie aktualnego orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami
4. Profil Kandydata na Kierowcę kat. C+E (nr PKK) wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia do dokumentu w Wydziale Komunikacyjnym
5. Spełnienie kryterium wieku: ukończone 21 lat

Szkolenie skierowane jest do osób, które zamierzają zdobyć uprawnienia zawodowe do kierowania zespołem pojazdów ciężarowych. Usługa adresowana jest w szczególności do:

- **Kierowców posiadających już prawo jazdy kategorii C**, którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje o kategorię C+E w celu podjęcia zatrudnienia lub zmiany stanowiska pracy
- **Pracowników przedsiębiorstw** realizujących zadania transportowe

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

23-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Zakres uprawnień

Kursy Prawa Jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Kurs prawa jazdy kat. C+E (CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, pierwszy egzamin w cenie)" przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kat. C+E. Kurs przygotowuje do pozytywnego zaliczenia egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.	omawia działanie świateł w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza stan podstawowych płynów w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca oraz jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu.	uruchamia silnik pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia światła odpowiednie do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza gotowość do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje płynną jazdę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca na wzniesieniu.	organizuje zatrzymanie pojazdu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia hamulec postojowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rusza pojazdem na wzniesieniu zwalniając hamulec postojowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia parkuje: skośnie (wjazd przodem - wyjazd tyłem), prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem albo wjazd tyłem - wyjazd przodem)	uruchamia światło kierunkowskazu sygnalizując zamiar zmiany kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłowy manewr wjazdu w miejsce parkingowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona kontroluje jazdę pojazdem członowym w zakresie kat. C+E zgodnie z przepisami w ruchu drogowym.	nadzoruje manewr włączania się do ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłową jazdę zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje jazdę po drogach jedno i dwujezdniowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	planuje jazdę na skrzyżowaniach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę pasa ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje manewr zatrzymania w miejscu wyznaczonym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Wydział Komunikacji

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E:

-szkolenie teoretyczne dla kat. C+E - 0h

- szkolenie praktyczne dla kat. C+E - 25h (1h=60min-godzina zegarowa)

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E realizowany jest przez instruktora na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym (realizacja zadań egzaminacyjnych określonych w rozporządzeniu). Polega na ocenie samodzielnego wykonywania zadań na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Oceniający weryfikuje technikę kierowania, znajomość przepisów w praktyce oraz zachowanie wobec innych uczestników ruchu. Wynik egzaminu potwierdzany jest na "Arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu".

Zajęcia praktyczne nie są prowadzone w grupie. Szkolenie praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem nauki jazdy w zakresie kategorii C+E ciągnikiem siodłowym wraz z naczepą. Kurs prowadzony na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Podczas zajęć praktycznych (jazdy) pojazd szkoleniowy jest do wyłącznej dyspozycji jednego uczestnika wraz instruktorem.

Harmonogram szkolenia praktycznego ustalany jest indywidualnie z osobą szkoloną.

Szkolenie adresowane jest do osób, które zamierzają zdobyć uprawnienia zawodowe do kierowania zespołem pojazdów ciężarowych. Usługa skierowana jest w szczególności do:

- **Kierowców posiadających już prawo jazdy kategorii C**, którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje o kategorię C+E w celu podjęcia zatrudnienia lub zmiany stanowiska pracy
- **Pracowników przedsiębiorstw** realizujących zadania transportowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami czas trwania szkolenia praktycznego obejmuje wyłącznie 25h czystej nauki jazdy - przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23-11-2026r. do 31-08-2027r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny - WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja wewnętrzna	Zajęcia	Patryk Kurda	23-11-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 2 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:00
w tym suma godzin zajęć	01:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	37:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	216,07 PLN
Koszt osobogodziny netto	216,07 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	28:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Patryk Kurda

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, T z ośmioletnim doświadczeniem.



2 z 2

TOMASZ GARUS

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E z piętnastoletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Kierownik, właściciel ośrodka szkolenia kierowców TOGAR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs w zakresie prawa jazdy kat. C+E obejmuje wyłącznie szkolenie praktyczne w związku z powyższym nie zostały przewidziane materiały szkoleniowe dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie i psychologiczne na kat. C+E
- posiadać 1szt. zdjęcia do dokumentu prawa jazdy

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (nr PKK).

Profil Kandydata na Kierowcę należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

Harmonogram jest poglądowy.

Zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Szkolenie odbywa się na ciągniku siodłowym MAN TGX TG3 18.510 Individual wraz z naczepą.

UWAGA

W przypadku zainteresowania naszą ofertą prosimy przed podpisaniem umowy z OCRG o kontakt z biurem *OSK TOGAR* celem ustalenia szczegółów szkolenia.

W cenie szkolenia zawarty jest:

- koszt pierwszego egzaminu praktycznego kat. C+E
- szkolenie podstawowe kat. C+E

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się od 26-10-2026r. do 31-07-2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13-11-2026r. do 31-08-2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Adres

ul. Władysława Reymonta 29
45-072 Opole
woj. opolskie

Miejsce rozpoczęcia szkolenia praktycznego:
Opole, ul. Zielonogórska 1

Plac manewrowy:
Opole, ul. Wschodnia 22

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Garus

E-mail szkolenia.togar@o2.pl

Telefon (+48) 607 838 033