



TOGAR Tomasz
Garus

★★★★★ 4,7 / 5

139 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A po zdanej teorii państwowej (pierwszy egzamin praktyczny w cenie kursu)

Numer usługi 2026/07/12/136425/3684119

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 25:45 h
- 📅 05.10.2026 do 30.06.2027

3 900,00 PLN brutto
3 900,00 PLN netto
151,46 PLN brutto/h
151,46 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne dla uczestników: - Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę kat. A (nr PKK) wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia do dokumentu w Wydziale Komunikacyjnym - Spełnienie kryterium wieku: ukończone 24 lat <u>Wynik pozytywny z egzaminu państwowego teoretycznego w WORD uzyskany przed rozpoczęciem usługi szkoleniowej</u> Szkolenie skierowane jest do osób, które zamierzają zdobyć uprawnienia do kierowania motocyklem. Usługa adresowana jest w szczególności do: - Kierowców, którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje o kategorię A w celu poszerzenia uprawnień i zmiany stanowiska pracy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy Prawa Jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Kurs prawa jazdy kat. A po zdanej teorii państwowej (pierwszy egzamin praktyczny w cenie kursu)" przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym z zakresie prawa jazdy kat. A. Kurs przygotowuje do pozytywnego zaliczenia egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	omawia działanie działanie świateł w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza stan podstawowych płynów w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza stan łańcucha	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przeprowadza motocykl w wyznaczone stanowisko	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje się do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona wykonuje manewr jazdy po łukach w kształcie cyfry 8 oraz slalom wolny	uruchamia silnik pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	upewnia się o możliwości ruszenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje płynną jazdę - pięciokrotny przejazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rusza ze stanowiska startowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje płynny wjazd w bramkę początkową oraz wykonuje omijanie pachołków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	po ominięciu ostatniej bramki wraca do pozycji początkowej i ponownie wykonuje omijanie pachołków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rusza pojazdem ze stanowiska startowego i dynamicznie rozpędza motocykl	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewr slalom szybki	kontroluje prawidłowe ominięcie pachołków ze średnią prędkością min. 30km/h	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr omijanie przeszkody	upewnia się o możliwości jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje płynne ruszanie kontroluje dwukrotny przejazd pasem ruchu, na którym ustawiona jest przeszkoda (przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	kontroluje bezpieczne zatrzymanie pojazdu we wskazanym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Hamowanie awaryjne	nadzoruje bezpieczne zatrzymanie pojazdu przy użyciu przedniego i tylnego hamulca w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona kontroluje jazdę pojazdem w zakresie kat. A zgodnie z przepisami w ruchu drogowym	nadzoruje manewr włączania się do ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłową jazdę zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje jazdę po drogach jedno i dwujezdniowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	planuje jazdę na skrzyżowaniach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę pasa ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr zawracania na krzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących

przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Kurs prawa jazdy kat. A:

- Szkolenie teoretyczne (pierwsza pomoc) - 4h (1h=45min)
- Szkolenie praktyczne - 20h (1h=60min)

Szkolenie teoretyczne kat. A - 4h prowadzone z formie stacjonarnej:

- aspekty prawne i psychologiczne
- bezpieczeństwo własne i poszkodowanego
- ocena stanu poszkodowanego
- zasady wzywania pomocy
- zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej

Szkolenie praktyczne kat. A - 20h

Plac manewrowy:

1. przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca i jazda po łukach w kształcie 8 oraz slalom wolny.
3. Slalom szybki.
4. Omijanie przeszkody.
5. Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Szkolenie w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne nie są prowadzone w grupie. Szkolenie praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem nauki jazdy w zakresie kategorii A - motocyklem. Kurs prowadzony na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Podczas zajęć praktycznych (jazdy) pojazd szkoleniowy jest do wyłącznej dyspozycji jednego uczestnika.

Harmonogram szkolenia praktycznego ustalany jest indywidualnie z osobą szkoloną.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. A realizowany jest przez instruktora prowadzącego na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym (realizacja zadań egzaminacyjnych określonych w rozporządzeniu). Polega na ocenie samodzielnego wykonywania zadań na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Oceniający weryfikuje technikę kierowania, znajomość przepisów w praktyce oraz zachowanie wobec innych uczestników ruchu. Wynik egzaminu potwierdzany jest na "Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu".

Egzamin państwowy praktyczny kat. A realizowany jest przez egzaminatora na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym (realizacja zadań egzaminacyjnych określonych w rozporządzeniu). Polega na ocenie samodzielnego wykonywania zadań na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Oceniający weryfikuje technikę kierowania, znajomość przepisów w praktyce oraz zachowanie wobec innych uczestników ruchu. Wynik egzaminu potwierdzany jest na "Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu".

Usługa adresowana jest w szczególności do:

- Kierowców, którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje o kategorię A w celu poszerzenia uprawnień i zmiany stanowiska pracy

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami czas trwania szkolenia praktycznego obejmuje wyłącznie 20h czystej nauki jazdy - przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Walidacja jest ustalana indywidualna indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19-10-2026r. do 31-06-2027r.
Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny - WORD

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne kat. A - pierwsza pomoc	Zajęcia	PIOTR ZAMOROWSKI	12-10-2026	15:00	16:30	01:30
2 z 5 -	Przerwa	-	12-10-2026	16:30	16:45	00:15
3 z 5 Zajęcia teoretyczne kat. A - pierwsza pomoc	Zajęcia	PIOTR ZAMOROWSKI	12-10-2026	16:45	18:15	01:30
4 z 5 Walidacja wewnętrzna	Zajęcia	TOMASZ GARUS	19-10-2026	08:00	09:15	01:15
5 z 5 -	Walidacja	-	26-10-2026	08:00	09:15	01:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	25:45
w tym suma godzin zajęć	04:15
w tym suma godzin walidacji	01:15
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,46 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,46 PLN
W tym koszt walidacji brutto	229,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	229,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	25:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

TOMASZ GARUS

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E z piętnastoletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Kierownik, właściciel ośrodka szkolenia kierowców TOGAR.



2 z 2

PIOTR ZAMOROWSKI

Ratownik medyczny z trzynastoletnim doświadczeniem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs w zakresie prawa jazdy kat. A po zdanej teorii państwowej obejmuje wyłącznie szkolenie praktyczne oraz szkolenie z pierwszej pomocy przedmedycznej w związku z powyższym nie zostały przewidziane materiały szkoleniowe dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie na kat. A
- posiadać 1 szt. zdjęcia do dokumentu prawa jazdy

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (nr PKK).

Profil Kandydata na Kierowcę należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

WAŻNE:

- Osoba szkolona zgłasza się na kurs z uzyskanym wynikiem pozytywnym z egzaminu państwowego w WORD!

Harmonogram jest poglądowy - zajęcia z pierwszej pomocy zostaną ustalone w porozumieniu z grupą szkoleniową.

Zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z uczestnikiem szkolenia. Szkolenie odbywa się motocyklem YAMAHA MT07.

UWAGA W przypadku zainteresowania naszą ofertą prosimy przed podpisaniem umowy z OCRG o kontakt z biurem *OSK TOGAR* celem ustalenia szczegółów szkolenia.

W cenie szkolenia zawarty jest:

- koszt pierwszego egzaminu praktycznego kat. A.
- szkolenie podstawowe kat. A

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się od 05-10-2026r. do 15-06-2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Podany w karcie usługi harmonogram jest poglądowy - terminy zajęć ustalane są indywidualnie biorąc pod uwagę dyspozycyjność osoby szkolonej.

Cena szkolenia obejmuje:

- kurs w zakresie prawa jazdy kat. A
- koszt pierwszego egzaminu państwowego praktycznego kat. A

Szkolenie odbywa się na pojeździe YAMAHA MT-07 - pojazd identyczny jak w WORD Opolu.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19-10-2026r. do 31-06-2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Adres

ul. Władysława Reymonta 29

45-574 Opole

woj. opolskie

Miejsce szkolenia teoretycznego:

Opole, ul. Reymonta 29

Miejsce rozpoczęcia jazd/plac manewrowy:

Opole, ul. Zielonogórska 1

Plac manewrowy:

Opole, ul. Wschodnia 20

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Garus

E-mail szkolenia.togar@o2.pl

Telefon (+48) 607 838 033