



Możliwość dofinansowania

Kurs prawa jazdy kategorii D z kategorią B wraz z pierwszym egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/07/10/213742/3682524

 Logo OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "PIERO" PIOTR DENIS
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "PIERO" PIOTR DENIS



9 134,98 PLN

brutto

9 134,98 PLN

netto

115,63 PLN

brutto/h

115,63 PLN

netto/h

144,44 PLN

cena rynkowa

Warszawa

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

79:00 h

21.09.2026 do 19.02.2027

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
- Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem.

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. Wiek minimum 24 lat
 2. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
 - badania psychologiczne
 - badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
 - kolorowe zdjęcie
 - dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
 - uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w wydziale komunikacji)
- Minimalna liczba uczestników
2
 - Maksymalna liczba uczestników
10
 - Data zakończenia rekrutacji
14-09-2026
 - Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
AM, A1, A2, A, B1, B, C, D BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym jest przygotowanie kandydata do egzaminu państwowego, który uzyska prawo jazdy kategorii D.

Kurs prawa jazdy kategorii D wraz z egzaminem państwowym uprawnia do kierowania autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu osób autobusem.	Interpretuje przepisy dotyczące przewozu osób.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki i sygnały drogowe.	Test teoretyczny
	Omawia obowiązki kierowcy autobusu.	Test teoretyczny
	Stosuje przepisy bezpieczeństwa pasażerów.	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje autobus do jazdy.	Sprawdza stan techniczny autobusu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje wyposażenie pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza działanie układów bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje stanowisko kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia gotowość pojazdu do przewozu osób.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje cofanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje parkowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje manewry autobusem.	Zachowuje prawidłowy tor jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry z zachowaniem bezpieczeństwa pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo zatrzymuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi autobus w ruchu drogowym.	Bezpiecznie wykonuje manewry drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje technikę jazdy do gabarytów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się

Kryteria weryfikacji

Metoda walidacji

Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób.

Reaguje prawidłowo na sytuacje drogowe.

Zachowuje kulturę jazdy i bezpieczeństwo.

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 11 ust. 1 oraz art. 13 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r o kierujących pojazdami.

Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację
Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
- Nazwa Podmiotu certyfikującego
Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Program

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem.

Niezbędne wymagania do rozpoczęcia szkolenia:

1. 1. Wiek minimum 24 lat
2. Uzyskanie numer PKK w odpowiednim do miejsca zameldowania urzędzie
 - o badania psychologiczne
 - o badania lekarskie u lekarza medycyny pracy
 - o kolorowe zdjęcie
 - o dokument tożsamości oraz kopia aktualnego prawa jazdy
 - o uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy (do pobrania w wydziale komunikacji)

PROGRAM SZKOLENIA Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ DLA KAT. D

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

- - o Znaki ostrzegawcze
 - o Znaki zakazu
 - o Znaki informacyjne, kierunki i miejscowości, uzupełniające
 - o Znaki drogowe poziome
 - o Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
 - o Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
 - o Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
 - o Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
 - o Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- - Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
 - Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
 - Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
 - Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
 - Odstępy i hamowanie pojazdu
 - Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
 - Różne pola widzenia kierowców
 - Technika kierowania pojazdem
 - Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
 - Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
 - Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- - Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
 - Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
 - Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO DLA KAT. D

Plac manewrowy

- - Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
 - Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego
 - Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona
 - Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
 - Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
 - Uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
 - Parkowanie skośne
 - Parkowanie prostopadłe

- o Parkowanie równoległe
- o Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- - o Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
 - o Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
 - o Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
 - o Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
 - o Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
 - o Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
 - o Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
 - o Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
 - o Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
 - o Przejazd przez przejścia dla pieszych
 - o Przejazd przez tunel
 - o Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
 - o Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
 - o Wykonanie manewru wyprzedzania
 - o Wykonanie manewru omijania
 - o Wykonanie manewru wymijania
 - o Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
 - o Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
 - o Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
 - o Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
 - o Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
 - o Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
 - o Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
 - o Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć teoretycznych oraz 100% zajęć praktycznych.

Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.

Podstawa zwolnienia: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. A Ustawy z dnia 11.03.2024 rok o podatku od towarów i usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	21-09-2026	17:00	19:15	02:15
2 z 10 -	Przerwa	-	21-09-2026	19:15	20:15	01:00
3 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	21-09-2026	20:15	23:00	02:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	22-09-2026	17:00	19:15	02:15
5 z 10 -	Przerwa	-	22-09-2026	19:15	20:15	01:00
6 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	22-09-2026	20:15	23:00	02:45
7 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	23-09-2026	17:00	19:15	02:15
8 z 10 -	Przerwa	-	23-09-2026	19:15	20:15	01:00
9 z 10 Zajęcia teoretyczne kategorii D	Zajęcia	Zbigniew Bem	23-09-2026	20:15	23:00	02:45
10 z 10 -	Walidacja	-	13-01-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	79:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	15:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	03:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	101:15

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
9 134,98 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
9 134,98 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
115,63 PLN
- Koszt osobogodziny netto
115,63 PLN
- W tym koszt walidacji brutto

- 288,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
288,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
100,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
100,00 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
79:00
- w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych
60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2
1 z 2

Tomasz Wójcik

Instruktor nauki jazdy z 12 - letnim doświadczeniem szkolący na kategorii prawa jazdy: B+E, C, C+E, D.
2 z 2

Zbigniew Bem

Wykładowca i instruktor nauki jazdy z ponad 25- letnim doświadczeniem, prowadzi wykłady na kategorię C i D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu kursant otrzymuje książkę oraz kod do aplikacji z bazą pytań egzaminacyjnych.

Informacje dodatkowe

Kurs zawiera:

- 20 godzin zajęć teoretycznych (45 minut - uwzględniono przerwy)
- 60 godzin zajęć praktycznych (60 minut)
- egzamin Państwowy (walidacja)

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się dwa razy w danym miesiącu w wyznaczonych terminach.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.09.2026r. do 10.01.2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.01.2027r. do 19.02.2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Klasyków 9

03-115 Warszawa

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne:

- w trybie weekendowym Warszawa ul. Klasyków 9

- popołudniowym Warszawa ul. Odlewnicza 7

Zajęcia praktyczne:

- Warszawa ul. Klasyków 9 oraz ruch drogowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt

Paulina Jaczewska

E-mail

piero.biuro@interia.pl

Telefon

(+48) 501 010 253