



TOGAR Tomasz
Garus

★★★★★ 4,7 / 5

139 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C+E. Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C1, C, C1+E, C+E (Pierwsze egzaminy w cenie kursu)

Numer usługi 2026/07/10/136425/3681798

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 170:45 h
- 📅 19.10.2026 do 31.08.2027

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

52,71 PLN brutto/h

52,71 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Wymagania wstępne dla uczestników:

1. Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii C
2. Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
3. Posiadanie aktualnego orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami
4. Profil Kandydata na Kierowcę kat. C+E (nr PKK) oraz Profil Kierowcy Zawodowego (nr PKZ) wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia do dokumentu w Wydziale Komunikacyjnym
5. Spełnienie kryterium wieku: ukończone 21 lat

Szkolenie skierowane jest do osób, które zamierzają zdobyć uprawnienia zawodowe do kierowania zespołem pojazdów. Usługa adresowana jest w szczególności do:

- Kierowców posiadających już prawo jazdy kategorii C, którzy chcą rozszerzyć swoje kwalifikacje o kategorię C+E w celu podjęcia zatrudnienia lub zmiany stanowiska pracy
- Pracowników przedsiębiorstw realizujących zadania transportowe

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

16-10-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy Prawa Jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Kurs prawa jazdy kat. C+E. Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C1, C, C1+E, C+E (Pierwsze egzaminy w cenie kursu)" przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kat. C+E. Kurs przygotowuje do pozytywnego zaliczenia egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	omawia działanie świateł w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza stan podstawowych płynów w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia silnik pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca oraz jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu.	uruchamia światła odpowiednie do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza gotowość do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje płynną jazdę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca na wzniesieniu.	organizuje zatrzymanie pojazdu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uruchamia hamulec postojowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rusza pojazdem na wzniesieniu zwalniając hamulec postojowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia parkuje: skośnie (wjazd przodem - wyjazd tyłem), prostopadle (wjazd przodem - wyjazd tyłem albo wjazd tyłem - wyjazd przodem)	uruchamia światło kierunkowskazu sygnalizując zamiar zmiany kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłowy manewr wjazdu w miejsce parkingowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona kontroluje jazdę pojazdem członowym w zakresie kat. C+E zgodnie z przepisami w ruchu drogowym.	nadzoruje manewr włączania się do ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje prawidłową jazdę zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje jazdę po drogach jedno i dwujezdniowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	planuje jazdę na skrzyżowaniach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę pasa ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje zmianę kierunku jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia definiuje charakterystykę w racjonalnej jeździ, w uwzględnieniu przepisów bezpieczeństwa	charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	Test teoretyczny
	wskazuje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem	Test teoretyczny
Absolwent kursu wykonuje załadunek pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	definiuje podstawowe kategorie towarów	Test teoretyczny
	charakteryzuje techniki mocowania ładunków, zakłada i zdejmuję plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje	Test teoretyczny
	wskazuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego	Test teoretyczny
Osoba szkolona definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	charakteryzuje krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym	Test teoretyczny
	omawia kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych	Test teoretyczny
	definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach	Test teoretyczny
	charakteryzuje opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny
Osoba szkolona definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	charakteryzuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania	Test teoretyczny
	omawia wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
	rozdziela znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika	Test teoretyczny
Kursant wskazuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E. Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C+E:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C+E - 0h

- szkolenie praktyczne dla kat. C+E - 25h (1h=60min)

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E.

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E realizowany jest przez instruktora prowadzącego na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym (realizacja zadań egzaminacyjnych określonych w rozporządzeniu). Polega na ocenie samodzielnego wykonywania zadań na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Oceniający weryfikuje technikę kierowania, znajomość przepisów w praktyce oraz zachowanie wobec innych uczestników ruchu. Wynik egzaminu potwierdzany jest na "Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu".

Zajęcia praktyczne nie są prowadzone w grupie. Szkolenie praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem nauki jazdy w zakresie kategorii C+E (ciągnik siodłowy wraz z naczepą). Kurs prowadzony na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Podczas zajęć praktycznych (jazdy) pojazd szkoleniowy jest do wyłącznej dyspozycji jednego uczestnika wraz instruktorem.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami czas trwania szkolenia praktycznego obejmuje wyłącznie 25h czystej nauki jazdy - przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Harmonogram szkolenia praktycznego ustalany jest indywidualnie z osobą szkoloną.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 127h (1h= 60 min) w tym:

- 97h przeprowadzonych w formie zdalnej (część podstawowa)
- 30h prowadzonych w formie stacjonarnej realizowanych w formie e-learningu pod nadzorem trenera wykładowcy (część specjalistyczna)

- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

-ćwiczenia/teoria - 3h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne (127h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Część specjalistyczna realizowana jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych.

Sposób weryfikowania obecności - obecność potwierdzana jest w karcie przeprowadzonych zajęć (dotyczy kursu prawa jazdy) lub w książce przeprowadzonych zajęć (dotyczy kursu kwalifikacyjnego) każdorazowo po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia szkolenia oraz złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Egzamin państwowy na kwalifikację zawodową (przewóz rzeczy) to test teoretyczny składający się z 30 pytań, na którego rozwiązanie masz 45 minut. Egzamin zdajesz na komputerze w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD)

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04-01-2027r. do 31-08-2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny - WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Walidacja wewnętrzna	Zajęcia	Patryk Kurda	04-01-2027	08:00	09:30	01:30
2 z 28 -	Walidacja	-	11-01-2027	08:00	09:30	01:30
3 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	01-02-2027	09:00	11:00	02:00
4 z 28 -	Przerwa	-	01-02-2027	11:00	11:15	00:15
5 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	01-02-2027	11:15	13:15	02:00
6 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	03-02-2027	09:00	11:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 28 -	Przerwa	-	03-02-2027	11:00	11:15	00:15
8 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	03-02-2027	11:15	13:15	02:00
9 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	05-02-2027	09:00	11:00	02:00
10 z 28 -	Przerwa	-	05-02-2027	11:00	11:15	00:15
11 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	05-02-2027	11:15	13:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	08-02-2027	09:00	11:00	02:00
13 z 28 -	Przerwa	-	08-02-2027	11:00	11:15	00:15
14 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	08-02-2027	11:15	13:15	02:00
15 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	10-02-2027	09:00	11:00	02:00
16 z 28 -	Przerwa	-	10-02-2027	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	10-02-2027	11:15	13:15	02:00
18 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	12-02-2027	09:00	11:00	02:00
19 z 28 -	Przerwa	-	12-02-2027	11:00	11:15	00:15
20 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	12-02-2027	11:15	13:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	15-02-2027	09:00	11:00	02:00
22 z 28 -	Przerwa	-	15-02-2027	11:00	11:15	00:15
23 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	15-02-2027	11:15	13:15	02:00
24 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	17-02-2027	09:00	11:00	02:00
25 z 28 -	Przerwa	-	17-02-2027	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	17-02-2027	11:15	13:15	02:00
27 z 28 Część specjalistyczna KWP realizowana w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy	Zajęcia	Katarzyna Garus	19-02-2027	09:00	10:00	01:00
28 z 28 -	Walidacja	-	01-03-2027	08:00	08:45	00:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	170:45
w tym suma godzin zajęć	34:30
w tym suma godzin walidacji	02:15
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	35:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	225:00

Cennik

Cennik

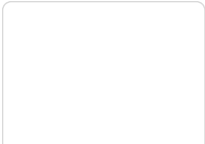
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	52,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	338,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	338,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	170:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	35:00
w tym liczba godzin zdalnych	97:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Katarzyna Garus



Instruktor nauki jazdy kat. B z dziesięcioletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



2 z 4

Patryk Kurda

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, T, B+E, C1+E, C+E z ośmioletnim doświadczeniem.



3 z 4

Natalia Zybura

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu.



4 z 4

TOMASZ GARUS

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E z piętnastoletnim doświadczeniem w szkoleniu.
Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Kierownik, właściciel ośrodka szkolenia kierowców TOGAR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca

Warunki uczestnictwa

W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie i psychologiczne na kat. C+E oraz kwalifikacje na przewóz rzeczy
- posiadać 1 szt. zdjęcia do dokumentu prawa jazdy

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (nr PKK) oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (nr PKZ).

Profil Kandydata na Kierowcę należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

Harmonogram jest poglądowy - terminy zajęć zostaną ustalone z kursantami po ustaleniu ich dyspozycyjności.

Zajęcia praktyczne będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Szkolenie odbywa się na ciągniku siodłowym MAN TGX TG3 18.510 Individual wraz z naczepą.

Cena szkolenia obejmuje:

- szkolenie podstawowe kat. C+E
- szkolenie na przewóz rzeczy
- koszt pierwszych egzaminów państwowych w WORD Opole

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się od 19-10-2026r. do 31-07-2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Podany w karcie usługi harmonogram jest przykładowy, terminy ustalane są w porozumieniu z grupą szkoleniową.

Harmonogram w zakresie szkolenia na przewóz rzeczy - "Część specjalistyczna KWP realizowana przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy" ustalany indywidualnie wyłącznie po zakończeniu części podstawowej (zdalnej) - harmonogram dostępny u dostawcy usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04-01-2027r. do 31-08-2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Warunki techniczne

Szkolenie w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy odbywa się na platformie kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. Władysława Reymonta 29

45-072 Opole

woj. opolskie

Szkolenie teoretyczne w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy:

Opole, ul. Reymonta 29

Rozpoczęcie szkolenia praktycznego:

Opole, ul. Zielonogórska 1

Plac manewrowy:

Opole, ul. Wschodnia 20

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Garus

E-mail szkolenia.togar@o2.pl

Telefon (+48) 607 838 033