



Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców-szkolenie

Numer usługi 2026/07/10/12499/3681698

4 600,00 PLN brutto
4 600,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska

★★★★★ 4,8 / 5

7 243 oceny

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 46:00 h

📅 16.09.2026 do 09.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	1 Kandydaci na kierowców zawodowych jak również kierowcy wykonujący transport drogowy 2 Osoby prowadzące przedsiębiorstwa transportowe, zarządzające transportem w przedsiębiorstwie, kierowników transportu, kadrowych w firmach transportowych 3 Osoby zainteresowane podjęciem pracy na stanowisku kierowcy zawodowego 4 Osoby zainteresowane tematyką związaną z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. 5 osoba indywidualna, 6 pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Warunki przewozu drogowego – naruszenia i kary dla kierowców przygotowuje uczestnika do zapoznają się z aktualnymi aktami prawnymi dotyczącymi naruszeń i kar dla kierowców.-kurs

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia prawa i obowiązki kierowcy wynikające z ustawy o transporcie drogowym, rozporządzeń unijnych (np. 561/2006) oraz Kodeksu Pracy	dentyfikuje i wymienia co najmniej 5 podstawowych praw oraz 5 podstawowych obowiązków kierowcy zawodowego. Planuje działania zmierzające do zabezpieczenia się przed roszczeniami powstałymi wskutek nałożonych kar lub nieprawidłowego wykonania obowiązków.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Interpretuje obowiązujące regulacje prawne w kontekście praktyki kontrolnej.	Prawidłowo interpretuje i stosuje poznane przepisy w symulowanych lub rzeczywistych sytuacjach kontrolnych prowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego (ITD) i Policję. Wskazuje podstawę prawną konkretnego działania lub zaniechania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocenia skutki nie stosowania się do przepisów w zakresie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz aktów powiązanych (np. pakiet mobilności).	Określa potencjalne konsekwencje finansowe (kary administracyjne), prawne (zatrzymanie dokumentów, odpowiedzialność karna/cywilna) oraz biznesowe (utrata reputacji, licencji) wynikające z konkretnych naruszeń. Szacuje potencjalną wysokość kary za dane przewinienie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje wysokości kar i rodzaje naruszeń w transporcie drogowym zgodnie z obowiązującymi taryfikatorami.	prawidłowo określa priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania, z uwzględnieniem minimalizacji ryzyka kar. Definiuje poznane przepisy związane z nakładanymi karami i dopasowuje je do odpowiednich kategorii wagowych naruszeń (poważne, bardzo poważne, najpoważniejsze).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji. Zaświadczenie wystawione przez AUO OSK OLIMP s.c

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego 13 godz.

- zakres działania

- kontrole drogowe

2. Akty prawne uwzględniające naruszenia i kary dla kierowców 13 godz.

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875),

a) Załącznik nr 1 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości grzywien za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

b) Załącznik nr 3 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

c) Załącznik nr 4 - Wykaz naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 92a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, wysokości kar pieniężnych za poszczególne naruszenia, a w przypadku niektórych naruszeń numer grupy naruszeń oraz waga naruszeń

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 169),

3. Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD. 8,45 godz.

4. Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy. 8 godz.

5 . Przerwy 2,45godz.

6. Walidacja 0,5 godz. Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Sposób organizacja walidacji: Pisemny test teoretyczny (z pytaniami zamkniętymi), test funkcjonalny, ocena oparta na dokumentacji.

Zajęcia są prowadzone w grupie do 35 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie jest szkoleniem teoretycznym nie zawiera zajęć praktycznych

Walidacja efektów uczenia się zostanie przeprowadzona w formie testu teoretycznego test ex ante przed przystąpieniem do szkolenia i ex post (test pisemny złożony z pytań zamkniętych z gotową kafeterią odpowiedzi (jednokrotnego wyboru) a ocena takiego testu sprowadza się wyłącznie do porównania zaznaczonych odpowiedzi z kluczem oceny przygotowanym przez eksperta merytorycznego w danej dziedzinie), przeprowadzonego na zakończenie usługi. Proces walidacji jest odseparowany od procesu samej edukacji poprzez zapewnienie bezstronności osoby oceniającej

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 31 Główny Inspektorat Transportu Drogowego – zakres działania, struktura organizacyjna , zadania i kompetencje.	Zajęcia	Mariusz Korycki	16-09-2026	16:00	18:10	02:10
2 z 31 -	Przerwa	-	16-09-2026	18:10	18:25	00:15
3 z 31 Główny Inspektorat Transportu Drogowego – kontrole drogowe, uprawnienia inspektorów, obowiązki kierowców podczas kontroli.	Zajęcia	Mariusz Korycki	16-09-2026	18:25	20:35	02:10
4 z 31 Główny Inspektorat Transportu Drogowego – przebieg kontroli drogowej, dokumentacja , analiza przypadków	Zajęcia	Mariusz Korycki	18-09-2026	16:00	18:10	02:10
5 z 31 -	Przerwa	-	18-09-2026	18:10	18:25	00:15
6 z 31 Główny Inspektorat Transportu Drogowego	Zajęcia	Mariusz Korycki	18-09-2026	18:25	20:35	02:10
7 z 31 Naruszenia i kary - zał 3	Zajęcia	Mariusz Korycki	24-09-2026	16:00	18:10	02:10
8 z 31 -	Przerwa	-	24-09-2026	18:10	18:25	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 31 Analiza przykładów nauszeńi zasad nakładani akar	Zajęcia	Mariusz Korycki	24-09-2026	18:25	20:35	02:10
10 z 31 Ustaw o transporcie drogowym-zał 1	Zajęcia	Mariusz Korycki	26-09-2026	16:00	18:10	02:10
11 z 31 -	Przerwa	-	26-09-2026	18:10	18:25	00:15
12 z 31 Analiza nauszeń obowiązków kierowców	Zajęcia	Mariusz Korycki	26-09-2026	18:25	20:35	02:10
13 z 31 Naruszenia i kary - zał 4	Zajęcia	Mariusz Korycki	28-09-2026	16:00	18:10	02:10
14 z 31 -	Przerwa	-	28-09-2026	18:10	18:25	00:15
15 z 31 Akty prawne uwzględniając e naruszenia i kary dla kierowców	Zajęcia	Mariusz Korycki	28-09-2026	18:25	20:35	02:10
16 z 31 Naruszenia i kary - zał 4	Zajęcia	Mariusz Korycki	30-09-2026	16:00	18:10	02:10
17 z 31 -	Przerwa	-	30-09-2026	18:10	18:25	00:15
18 z 31 Akty prawne uwzględniając e naruszenia i kary dla kierowców	Zajęcia	Mariusz Korycki	30-09-2026	18:25	20:35	02:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 31 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Zajęcia	Mariusz Korycki	02-10-2026	16:00	18:10	02:10
20 z 31 -	Przerwa	-	02-10-2026	18:10	18:25	00:15
21 z 31 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Zajęcia	Mariusz Korycki	02-10-2026	18:25	20:35	02:10
22 z 31 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Zajęcia	Mariusz Korycki	05-10-2026	16:00	18:10	02:10
23 z 31 -	Przerwa	-	05-10-2026	18:10	18:25	00:15
24 z 31 Przykłady naliczenia kary – sposób naliczania kar administracyjnych przez ITD	Zajęcia	Mariusz Korycki	05-10-2026	18:25	20:35	02:10
25 z 31 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	07-10-2026	16:00	18:10	02:10
26 z 31 -	Przerwa	-	07-10-2026	18:10	18:25	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
27 z 31 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	07-10-2026	18:25	20:35	02:10
28 z 31 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	09-10-2026	16:00	18:00	02:00
29 z 31 -	Przerwa	-	09-10-2026	18:00	18:30	00:30
30 z 31 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	09-10-2026	18:30	20:15	01:45
31 z 31 -	Walidacja	-	09-10-2026	20:15	20:45	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	46:00
w tym suma godzin zajęć	42:45
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	02:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	57:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	46:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyszt. śr



2 z 3

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 3

Mariusz Korycki

Wykształcenie wyższe – magister psychologii

- 2010 - studia podyplomowe – psychologia transportu
- kurs kwalifikacyjny pedagogiczny dla zawodowo czynnych nauczycieli
- 2005 -kurs „Jak skutecznie i ciekawie prowadzić zajęcia”
- 2005 - uprawnienia trenera-wykładowcy na szkoleniach dla kierowców zawodowych
- uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE:

- 1999 – nadal - Dyrektor – Współwłaściciel w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 1999 – nadal - wykładowca, instruktor nauki jazdy w Agencji Usług Oświatowych Ośrodka Szkolenia Kierowców „OLIMP” s.c.
- 2000 - 2018 - Kierownik ds. szkoleń w Zespole Szkół Zaocznych WiED

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe: zostaną przekazane podczas szkolenia na pierwszych zajęciach

Prezentacja audiowizualna

Teczka, zeszyt, długopis, podręcznik, zestaw zadań

Materiały rozdawane są na pierwszych zajęciach

Informacje dodatkowe

Nasze szkolenie umożliwia interakcję i zadawanie pytań na każdym etapie prowadzenie. Uczestnicy mają bezpośredni kontakt z Prowadzącym

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia Teoretyczne realizowane Al.Armii Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145