



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

528 ocen

KURS: Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.CE

Numer usługi 2026/07/10/169208/3681152

- 📍 Piotrków Trybunalski
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 75:00 h
- 📅 14.09.2026 do 02.12.2026

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi Osoby chcące pracować w transporcie krajowym i międzynarodowym, obsługuje zespół pojazdów w zakresie kat CE (np. ciągniki siodłowe,cysterny, tzw.lory). Kierowcy posiadający kategorię C, którzy szukają lepszych zarobków lub zmiany zawodu. Osoby rozpoczynające karierę zawodową. Choć standardowy wiek to 21 lat, po ukończeniu kwalifikacji wstępnej o uprawnienia można ubiegać się już w wieku 18 lat. Osoby zatrudnione w straży pożarnej, pomocy drogowej czy budownictwie, gdzie wymagane jest prowadzenie pojazdów ciężarowych.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	13-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat A,AM,A2, B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. CE” przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów w zakresie kategorii CE. Uczestnik nabywa wiedzę, umiejętności oraz kompetencje społeczne niezbędne do prowadzenia pojazdów tej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych efektów uczenia się umożliwia przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje ramy prawne i zasady BHP w procesie załadunku.	Poprawnie wymienia zakres odpowiedzialności kierowcy i załadowcy oraz wskazuje kluczowe zasady poruszania się po terminalach przeładunkowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wyjaśnia wpływ ładunku na dynamikę zespołu pojazdów	Opisuje zależność między wysokością środka ciężkości a stabilnością zestawu oraz wpływ masy na drogę hamowania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Dobiera techniki mocowania do specyfiki ładunku.	Wskazuje różnice między mocowaniem przez opasanie, odciąg pętlowe, proste oraz ryglowanie w zależności od kształtu i masy towaru.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocenia stan techniczny osprzętu do mocowania.	Opisuje zasady mocowania blokowego z użyciem listew rozporowych, belek i infrastruktury skrzyni ładunkowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przygotowuje zespół pojazdów do jazdy i sprawdzić stan zamocowania ładunku.	Poprawnie wskazuje płyny eksploatacyjne, sprawdza działanie świateł oraz sygnału dźwiękowego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje bezpieczne sprzęganie i rozprzęganie ciągnika z naczepą	Samodzielnie łączy przewody (elektryczne, hamulcowe), unosi podpory naczepy, wykonuje czynności w prawidłowej kolejności.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Manewruje zespołem pojazdów na placu manewrowym	Wykonuje zgodnie z kryteriami oceny jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu (łuk) oraz wybrane losowo zadania egzaminacyjne	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prowadzi pojazd w ruchu drogowym zgodnie z zasadami techniki jazdy.	Realizują jazdę w ruchu drogowym, zachowując bezpieczne odległości, kontrolując tor jazdy naczepy na rondach/zakrętach; respektuje zasady ruchu drogowego /przepisy, znaki drogowe/	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zabezpieczyć pojazd i ładunek przed przemieszczeniem.	Wskazuje miejsca mocowania pasów transportowych i omawia metodę mocowania przykładowego ładunku na naczepie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przejmuje odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych	W trakcie jazdy przestrzega przepisy ruchu drogowego, stosuje zasadę ograniczonego zaufania do innych uczestników ruchu Prezentuje kulturę i uprzejmość wobec innych uczestników ruchu drogowego /inni kierowcy, rowerzyści, piesi/ dba o estetykę i stan techniczny zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozróżnia stany zagrożenia życia oraz wskazuje zasady udzielania pierwszej pomocy	wskazuje prawidłową kolejność działań ratunkowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozpoznaje objawy stanów zagrożenia życia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. C+E

Informacje ogólne

Szkolenie skierowane jest do osób chcących uzyskać kompetencje do kierowania zespołem pojazdów w zakresie prawa jazdy kat. C+E oraz podnieść kompetencje w zakresie bezpiecznego transportu i udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie obejmuje część teoretyczną i praktyczną oraz kończy się procesem walidacji kompetencji.

Struktura:

- **Część teoretyczna: 24 godziny**
 - Ładunkoznawstwo: **14 godz. 30 min**
 - Pierwsza pomoc: **8, godz.**
 - Przerwy: **1 godz. 30 min**
- **Część praktyczna: 50 godzin**
 - Obsługa naczepy: **25 godz.**
 - Jazda kat. C+E: **25 godz.**
- Walidacja: **1 godzina**

Nabycie kompetencji potwierdzone jest procesem walidacji, gwarantującym odpowiednią jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAPII – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAPIV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Cele szkolenia

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do:

- bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kat. C+E
- prawidłowego zabezpieczania ładunków
- wykonywania manewrów pojazdem ciężarowym z naczepą
- reagowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia i życia

Program szkolenia

MODUŁ I – Teoretyczne aspekty ładunkoznawstwa i technik mocowania (14 godz. 30 min)

1. Podstawy prawne i BHP

- odpowiedzialność kierowcy, przewoźnika i załadowcy
- zasady bezpieczeństwa przy załadunku
- wpływ masy ładunku na drogę hamowania i stateczność pojazdu kat. CE.

2. Fizyka transportu

- siły działające na ładunek
- środek ciężkości i naciski na osie

3. Techniki mocowania ładunku

- mocowanie pasami, łańcuchami
- **mocowanie przez opasanie i odciągi przepasujące od góry**
- **mocowanie za pomocą odciągów pętlowych i prostych**

- ryglowanie i blokowanie

4. Sprzęt transportowy

- budowa i eksploatacja pasów i łańcuchów
- kryteria zużycia sprzętu
- **sprzęganie zestawu**
- **Zabezpieczenie pojazdu:** Sprawdzenie zespołu pojazdów przed ruszeniem.

MODUŁ II – PIERWSZA POMOC (8 godzin)

1. Podstawy udzielania pierwszej pomocy

- bezpieczeństwo ratownika
- ocena miejsca zdarzenia

2. Ocena stanu poszkodowanego

- przytomność, oddech
- wezwanie pomocy

3. Resuscytacja krążeniowo-oddechowa (RKO)

- RKO dorosłych

4. Stany zagrożenia życia

- utrata przytomności
- zadławienia
- zawał, udar

5. Wypadki komunikacyjne

- zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- pomoc poszkodowanym

6. Urazy i krwotoki

- tamowanie krwotoków
- opatrywanie ran

MODUŁ III – ZAJĘCIA PRAKTYCZNE (50 godzin)

1. Obsługa naczepy (25 godz.) zajęcia praktyczne mogą być prowadzone w grupach

- sprzęganie i rozprzęganie
- kontrola techniczna pojazdu
- przygotowanie do jazdy
- bezpieczne ruszenie z miejsca,
- zatrzymanie, rozprzęganie zespołu pojazdów //odbezpieczenie mechanizmu sprzęgającego ciągnika, poziomowanie, rozłożenie podór, rozłączanie przewodów, wyjazd ciągnikiem
- sprawdzenie mechanizmów naczepy hamulec, kliny, przewody/

2. Jazda kat. C+E (25 godz.)

- manewry na placu
- parkowanie
- jazda w ruchu drogowym
- eco-driving

Walidacja kompetencji (1 godzina)

Walidacja składa się z dwóch części: **Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)**

1. Teoretyczna (0,5 godz.)

- test wiedzy (ex-ante i ex-post) Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

2. Praktyczna (0,5 godz.)

- egzamin wewnętrzny (plac + ruch drogowy) Obserwacja w warunkach symulowanych

Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego generowanego automatycznie** . Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie **29.09.2026-02.12.2026**, z uwzględnieniem potrzeb kursanta i zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub warunki pogodowe.

Warunki ukończenia szkolenia

- minimum 80% obecności
- udział w walidacji
- pozytywny wynik oceny końcowej

Dokument potwierdzający

Uczestnik otrzymuje: **Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia wraz z efektami uczenia się**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	14-09-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 19 -	Przerwa	-	14-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	14-09-2026	18:15	20:35	02:20
4 z 19 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	16-09-2026	16:30	18:00	01:30
5 z 19 -	Przerwa	-	16-09-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 19 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	16-09-2026	18:15	20:45	02:30
7 z 19 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	17-09-2026	16:30	18:00	01:30
8 z 19 -	Przerwa	-	17-09-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 19 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	17-09-2026	18:15	20:45	02:30
10 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	21-09-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 19 -	Przerwa	-	21-09-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	21-09-2026	18:15	20:35	02:20
13 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	23-09-2026	16:00	18:00	02:00
14 z 19 -	Przerwa	-	23-09-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	23-09-2026	18:15	20:35	02:20
16 z 19 Ładunkoznawstwo	Zajęcia	Arkadiusz Trawiński	25-09-2026	18:00	19:30	01:30
17 z 19 -	Przerwa	-	25-09-2026	19:30	19:45	00:15
18 z 19 -	Walidacja	-	25-09-2026	19:45	20:15	00:30
19 z 19 -	Walidacja	-	02-12-2026	08:00	08:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	75:00
w tym suma godzin zajęć	22:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	50:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	98:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	75:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	50:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Wojciech Członka

Wojciech Członka - Wykładowca – instruktor nauki jazdy AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CT legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0225 ponad 23 lat wykształcenie średnie technik mechanizator
- 

2 z 5

Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 5

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizując szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390



4 z 5

Sławomir Lipiec

Wykształcenie średnie: technik-mechanik;
Instruktor nauki jazdy (kat B,BE ,C,CE,D) Instruktor, wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych. Wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców zawodowych oraz kandydatów na kierowców.
Posiada doświadczenie i wiedzę praktyczną w zakresie transportu drogowego.
Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie prawidłowego udzielania pierwszej pomocy wydane przez Centrum Ratownictwa Drogowego PZM

Praktyka transportowa: Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym (Sachs Trans, 2021-2024), co pozwala na przekazywanie praktycznej wiedzy dotyczącej czasu pracy kierowców, zabezpieczania ładunków oraz realnych warunków drogowych w Europie.



5 z 5

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Materiały rozdawane w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

- **Prawo jazdy kat. C:** Uczestnik musi posiadać ważne uprawnienia kat.C /lub co najmniej zdany egzamin w zakresie kat.C
- Wiek:

Ukończone **21 lat** (można rozpocząć kurs 3 miesiące wcześniej).

Ukończone **18 lat** – pod warunkiem jednoczesnego odbywania lub posiadania Kwalifikacji Wstępnej Pełnej.

- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Wygenerowany w wydziale komunikacji właściwym dla miejsca zamieszkania. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy kat. CE, przed przystąpieniem do szkolenia, składa właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy następujące dokumenty:

1. **Wniosek** o wydanie prawa jazdy
2. **Orzeczenie lekarskie** stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
3. **Orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem
4. **Wyraźną, aktualną i kolorową fotografię** o wymiarach 3,5 x 4,5 cm
5. kserokopię posiadanego prawaj azdy

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

Informacje dodatkowe

Ponadto osoby prowadzące

Bogdan Fijołek – trener, instruktor nauki jazdy kategorii B, C, CE, posiadający ponad 15 lat doświadczenia zawodowego. Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0259. Wykształcenie średnie. Posiada praktyczne doświadczenie w transporcie drogowym, w tym aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się 01.10.2026-02.12.2026 Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788