

 Możliwość dofinansowania

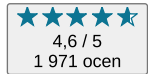
Kurs-Kierowca zawodowy w zielonym sektorze - prawo jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD, ecodriving i magazynowanie materiałów niebezpiecznych

Numer usługi 2026/07/09/10510/3679676



**ZAKŁAD
DOSKONAL
ZAWODOW
KATOWICE**

ZAKŁAD DOSKONALENIA ZAWODOWEGO W KATOWICACH



5 600,00 PLN
brutto
5 600,00 PLN
netto
100,00 PLN
brutto/h
100,00 PLN
netto/h
139,26 PLN
cena rynkowa
Katowice
Usługa szkoleniowa
stacjonarna
Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
56:00 h
22.09.2026 do 29.01.2027

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
- Grupa docelowa usługi

Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B i zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C.

Ewentualnie: ukończony 18 r. w posiadaniu kwalifikacji wstępnej.

- Minimalna liczba uczestników
2
- Maksymalna liczba uczestników
2
- Data zakończenia rekrutacji
21-09-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
- Zakres uprawnień
Kursy prawa jazdy kat. AM, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem ciężarowym kat. C, wykonywania zadań związanych z transportem i magazynowaniem materiałów niebezpiecznych oraz stosowania zasad ecodrivingu i ochrony środowiska. Uczestnik przygotowuje się do podejmowania odpowiedzialnych działań zawodowych, współpracy i właściwej komunikacji w środowisku pracy kierowcy. Usług przygotowuje do egzaminu państwowego w WORD

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.		
Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych, - wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym, - opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku. - opisuje niezbędne czynności kontrolno-obługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, - opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, - zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, - skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, - opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, - zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, - skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje i wyjaśnia znaczenie działań proekologicznych w transporcie drogowym	- Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy; - opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń. - opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia zasady i stosuje przepisy prawa dotyczące przewozu, składowania i użytkowania materiałów niebezpiecznych. Omawia zawartość kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz interpretuje poszczególne ich sekcje w kontekście praktycznego wykorzystania. Klasyfikuje towary niebezpieczne oraz dobiera odpowiednie środki bezpieczeństwa w zależności od klasy zagrożenia. Identyfikuje i stosuje prawidłowe oznaczenia zagrożeń i etykiety w dokumentacji oraz podczas obsługi towarów niebezpiecznych.	- opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń. - opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Wywiad swobodny
Wyjaśnia zasady bezpieczeństwa podczas załadunku, transportu oraz składowania materiałów niebezpiecznych. Charakteryzuje procedury i normy zapewniające bezpieczne postępowanie z materiałami niebezpiecznymi na poszczególnych etapach transportu. Interpretuje wpływ działań proekologicznych na ochronę środowiska i rozwój gospodarczy. Wdraża techniki ekologicznej jazdy (ecodriving) podczas prowadzenia pojazdów ciężarowych, wykorzystując systemy redukcji spalin i minimalizacji zużycia paliwa.	- opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń. - opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Wywiad swobodny
-współpracuje z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz personelem związanym z transportem i logistyką, -komunikuje się w sposób odpowiedzialny i adekwatny do sytuacji zawodowej, -przestrzega zasad kultury jazdy oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, -bierze odpowiedzialność za podejmowane działania podczas wykonywania obowiązków kierowcy,	-stosuje zasady właściwej komunikacji podczas wykonywania zadań praktycznych, -współpracuje z instruktorem oraz innymi uczestnikami szkolenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
-wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia i dostosowania się do zmieniających się warunków drogowych oraz organizacyjnych, -stosuje zasady współpracy i odpowiedzialności podczas transportu i zabezpieczania ładunków, w tym materiałów niebezpiecznych, -wykazuje świadomość wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne i stosuje postawy proekologiczne w pracy zawodowej	podczas realizacji ćwiczeń, -przestrzega zasad bezpieczeństwa i kultury jazdy, -odpowiedzialnie wykonuje powierzone zadania, -prawidłowo reaguje na sytuacje problemowe i zagrożenia w ruchu drogowym, -stosuje zasady ekologicznej jazdy i postawy prośrodowiskowe podczas wykonywania ćwiczeń praktycznych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Informacje

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację
-Egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD)
- Nazwa Podmiotu certyfikującego
Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta

Program

Zajęcia teoretyczne - 25 godziny dydaktyczne (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - ćwiczenia - 5 godziny dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem przy użyciu symulatora.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Egzamin państwowy 2h

Podział zajęć teoretycznych na godziny dydaktyczne (lekcyjne) i zajęć praktycznych-jazd na godziny zegarowe wynika - reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładawców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Godziny egzaminu wewnętrznego nie jest wliczany do czasu trwania usługi.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi

PROGRAM SZKOLENIA:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.

-Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

-Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

-Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

-Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

-Odstępy i hamowanie pojazdu

-Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

-Różne pola widzenia kierowców

-Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

-Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

-Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

-Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

-Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

-Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki.

-Redukcja emisji CO₂ (elektromobilność, paliwa alternatywne)

-Efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT)

-Logistyka miejska i zrównoważony transport (ostatnia mila, magazyny ekologiczne)

-Zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym)

-Infrastruktura i polityka transportowa (Transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę)

-Rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty)

-Społeczna odpowiedzialność biznesu (zielone inicjatywy, certyfikacje i raportowanie)

-Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.

-Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych

-Zarządzanie odpadami

-Ochrona bioróżnorodności

-Zarządzanie zasobami wodnymi

-Edukacja ekologiczna

-Zmiana nawyków konsumenckich

-Oszczędzanie energii i wody

-Wsparcie dla zrównoważonego transportu

-Energia odnawialna

-Monitoring środowiska

7. Magazynowanie towarów niebezpiecznych.

-Klasyfikacja towarów niebezpiecznych

-Oznakowanie pojazdów i towarów

-Wymagania dotyczące pojazdów

-Obowiązki kierowcy

-Szkolenia i świadomość

8.Ecodriving.

-Zasady ecodrivingu

-Techniki jazdy ecodrivingowej

-Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

9.Ćwiczenia - jazda na symulatorze.

-Przygotowanie do jazdy

-Ćwiczenia z płynnej jazdy:

-Ćwiczenia hamowania

-Jazda w różnych warunkach

-Analiza błędów

10. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

-Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

-Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

-Parkowanie skośne

-Parkowanie prostopadłe

-Parkowanie równoległe

-Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

-Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

-Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

-Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

-Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

-Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

-Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

-Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

-Przejazd przez przejścia dla pieszych

-Przejazd przez tunel

-Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

-Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

-Wykonanie manewru wyprzedzania

-Wykonanie manewru omijania

-Wykonanie manewru wymijania

-Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

-Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

-Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

-Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

-Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

-Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

-Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

-Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

11.Egzamin państwowy 2h

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się

nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Egzamin wewnętrzny przeprowadza instruktor prowadzący (instruktor nauki jazdy, który jeździł z kursantem ponad 50% jazd - instruktor prowadzący zajęcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.28/06/2019 Dz.U.poz.1206). Pozytywny wynik egzaminu jest warunkiem ukończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania kwalifikacji tj. prawa jazdy kategorii C.

Przebieg egzaminu państwowego:

1.Egzamin teoretyczny: Test komputerowy w ośrodku WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Test składa się z 32 pytań:

-20 pytań podstawowych, dotyczą zasad ruchu drogowego, znaków, pierwszeństwa, itp. (każde pytanie może być za 1, 2 lub 3 punkty).

-12 pytań specjalistycznych: związanych bezpośrednio z kategorią C, czyli wiedzą o ciężarówkach (np. limity masy, zasady przewożenia ładunków, techniki jazdy, hamowanie, obsługa pojazdu).

Aby zdać, trzeba zdobyć minimum 68 punktów na 74 możliwe.

2. Egzamin praktyczny (składa się z dwóch etapów):

-Manewry na placu manewrowym

-Jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Wynik egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. C jest przekazywany bezpośrednio po zakończeniu egzaminu. Po uzyskaniu wyniku pozytywnego uczestnik składa wniosek o wydanie prawa jazdy. **Czas oczekiwania na wydanie dokumentu** wynosi zazwyczaj od 9 do 14 dni roboczych, w zależności od właściwego urzędu. W niektórych przypadkach procedura może potrwać dłużej (maksymalnie do 30 dni).

Szkolenie jest zgodne z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019–2030, ponieważ wspiera rozwój kompetencji w zakresie zielonego i zrównoważonego transportu, nowoczesnych technologii w sektorze TSL, ochrony środowiska oraz efektywności energetycznej. Program obejmuje zagadnienia związane z redukcją emisji CO₂, ecodrivingiem, inteligentnymi systemami transportowymi, bezpiecznym magazynowaniem towarów niebezpiecznych oraz praktycznym wykorzystaniem innowacyjnych rozwiązań, wpisując się w cele transformacji technologicznej i ekologicznej województwa śląskiego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Grzegorz Geisler	22-09-2026	16:00	18:15	02:15
2 z 25 -	Przerwa	-	22-09-2026	18:15	18:30	00:15
3 z 25 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Grzegorz Geisler	22-09-2026	18:30	20:00	01:30
4 z 25 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Grzegorz Geisler	23-09-2026	16:00	18:15	02:15
5 z 25 -	Przerwa	-	23-09-2026	18:15	18:30	00:15
6 z 25 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Grzegorz Geisler	23-09-2026	18:30	20:00	01:30
7 z 25 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Grzegorz Geisler	24-09-2026	16:00	17:30	01:30
8 z 25 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Grzegorz Geisler	24-09-2026	17:30	18:15	00:45
9 z 25 -	Przerwa	-	24-09-2026	18:15	18:30	00:15
10 z 25 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Grzegorz Geisler	24-09-2026	18:30	20:00	01:30
11 z 25 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Grzegorz Geisler	30-09-2026	16:00	17:30	01:30
12 z 25 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Grzegorz Geisler	30-09-2026	17:30	18:15	00:45
13 z 25 -	Przerwa	-	30-09-2026	18:15	18:30	00:15
14 z 25 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Grzegorz Geisler	30-09-2026	18:30	19:15	00:45
15 z 25 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Grzegorz Geisler	30-09-2026	19:15	20:00	00:45
16 z 25 Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	06-10-2026	16:00	16:45	00:45
17 z 25 Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	06-10-2026	16:45	17:30	00:45
18 z 25 Magazynowanie towarów niebezpiecznych	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	06-10-2026	17:30	18:15	00:45
19 z 25 -	Przerwa	-	06-10-2026	18:15	18:30	00:15
20 z 25 Ecodriving	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	06-10-2026	18:30	20:00	01:30
21 z 25 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	07-10-2026	16:00	18:15	02:15
22 z 25 -	Przerwa	-	07-10-2026	18:15	18:30	00:15
23 z 25 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Zajęcia	Mariusz Ogłodziński	07-10-2026	18:30	20:00	01:30
24 z 25 -	Walidacja	-	28-01-2027	08:00	09:00	01:00
25 z 25 -	Walidacja	-	29-01-2027	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	22:30
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	01:30
Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:30

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
5 600,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
5 600,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
100,00 PLN
- Koszt osobogodziny netto
100,00 PLN
- W tym koszt walidacji brutto
345,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
345,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
0,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
0,00 PLN

Liczba godzin usługi

- Rodzaj godzin
Liczba godzin
- Liczba godzin zegarowych usługi
56:00
- w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych
30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

1 z 4

Kazimierz Mularczyk

Od ponad 40 lat do nadal instruktor nauki jazdy. Posiada uprawnienia do szkoleń kandydatów na kierowcę w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C. Pan Kazimierz Mularczyk co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi BUR.

2 z 4

Mariusz Ogłodziński

Dr nauk ekonomicznych. Praca doktorancka: Efektywność narzędzi poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce . Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych -Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Międzynarodowym Transporcie Drogowym Rzeczy. Osiągnięcia i doświadczenie zawodowe:

-Prowadzenie szkolenia z tematyki "Czas pracy kierowców" dla policjantów Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach.

Szkolenia dla kierowców wykonujących regularne przewozy osób w krajowych transporcie drogowym - dla PKM Katowice

- Realizacja zajęć w ramach projektu szkolenia dla kierowców wyjeżdżających do pracy za granicę tj.prowadzenie wykładów z zakresu brytyjskich przepisów ruchu drogowego; -szkolenie praktyczne kierowców dotyczące m.in. parkowania, manewrowania, jazdy miejskiej, jazdy z użyciem modelu nawigacji satelitarnej;

codzienny monitoring przebiegu szkoleń we współpracy z partnerem brytyjskim

- Realizacja zajęć na kursach z zakresu transportu w ZDZ Katowice od 2008 m.in. transport drogowy taksówką, certyfikat kompetencji zawodowych. Od 2009 r. do nadal prowadzenie zajęć m.in. z zakresu ecodrivingu, mocowania towarów na pojazdach, zwiększania świadomości proekologicznej wśród kierowców zawodowych. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi BUR.

3 z 4

Jan Szustak

Instruktor, wykładowca posiada wieloletnie doświadczenie z zakresu prowadzenia m.in. zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej. Pan Jan Szustak posiada bardzo dobre przygotowanie merytoryczne i pedagogiczne co pozwoli na prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. W/w wykładowca od 1985 r. do nadal pracuje jako instruktor nauki jazdy w ZDZ Katowice. Pan Jan Szustak co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi BUR.

4 z 4

Grzegorz Geisler

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T; Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Wybór Pana Grzegorza Geislera jest podyktowany znakomitą przygotowaniem merytorycznym, doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy w ośrodkach ZDZ Katowice oraz umiejętnościami pedagogicznymi. Od 2009 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w ośrodkach ZDZ. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje przez Pana Grzegorza Geislera gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Pan Grzegorz Geisler co roku uczestniczy w obowiązkowych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria C,D wraz z dostępem do testów egzaminacyjnych. Ecodriving - materiały - opracowanie autorskie wykładowcy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. 1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Badanie psychologiczne
3. Badanie okulistyczne
4. Zdjęcie 3,5x4,5 cm
5. Ksero prawa jazdy

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się **Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK.**

PKK należy dostarczyć nie później niż dzień przed szkoleniem do ośrodka szkolenia (ZDZ Katowice). Biuro (pokój nr 5 parter) czynne jest od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Można również przesłać e-mailem na adres: katowice@zdz.katowice.pl

W celu zapisania się na usługę w ramach BUR do naszego ośrodka - prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny. Krata usługi jest indywidualne tworzone dla konkretnej osoby.

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a)

-Harmonogram z zakresu części praktycznej - kursant umawia się indywidualnie na jazdy. Zajęcia praktyczne będą realizowane w w okresie od 01.10.2026 do 15.12.2026

-Termin egzaminu zewnętrznego/państwowego Uczestnik usługi ustala indywidualnie w WORD w okresie 15.12.2026-29.01.2027

-Usługa zawiera koszt jedno podejście do egzaminu w WORD (teoria i praktyka), który ma na celu uzyskanie uprawnień prawa jazdy kat.C

-W związku z tym że kurs obejmuje przede wszystkim indywidualne jazdy na kat. C i ćwiczenia na symulatorze z technik ecodrivingu to karta usługi jest tworzona/przypisana do max 2 uczestników

Adres

ul. Zygmunta Krasińskiego 2
40-019 Katowice
woj. śląskie
Szkolenie teoretyczne prowadzone w CKZ Katowice, ul. Zygmunta Krasińskiego 2

Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Mysłówice, ul. Świerczyny 72. Zajęcia praktyczne uczestnik zaczyna i kończy w siedzibie firmy ZDZ Katowice przy ul. Krasińskiego 2 w Katowicach lub na terenie miasta Katowice.

W ramach szkolenia realizowane są również ćwiczenia na symulatorze nauki jazdy zapewniające bezpieczne i kontrolowane środowisko do nauki różnych aspektów prowadzenia samochodu, w tym technik ecodrivingu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Aleksandra Czyż

E-mail
katowice@zdz.katowice.pl
Telefon
(+48) 326 037 735