



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

736 ocen

**KURS PRAWO JAZDY KAT. C, CE (KURS
ŁĄCZONY) Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU
RZECZY z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI
KOD ZAWODU: 833202**

Numer usługi 2026/07/09/19861/3678697

- 📍 Jasło
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📖 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 205:00 h
- 📅 05.10.2026 do 31.12.2026

14 500,00 PLN brutto
14 500,00 PLN netto
70,73 PLN brutto/h
70,73 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Ukończone 18 lat. Posiadanie prawa jazdy kat.B Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ), pobranego z Wydziału Komunikacji, przypisanego do miejsca zamieszkania i Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na prawo jazdy kat. C i CE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	04-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:

Usługa KURS PRAWO JAZDY KAT. C, CE (KURS ŁĄCZONY) Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU RZECZY z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.	W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodów ciężarowych z przyczepą/naczepą, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje samochód ciężarowy z przyczepą/naczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje samochód ciężarowy z przyczepą/naczepą: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad.	W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY/PREZYDENT MIASTA

Program

Szkolenie Prawo jazdy kat. C zawiera: 20h lekcyjnych (45 min. każda) zajęć teoretycznych i 20h (60 min. każda) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu,

skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem,

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem,

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia załadunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Prawo jazdy kat. C+E nie ma zajęć teoretycznych

Szkolenie Prawo jazdy kat. C+E zawiera: 25 h zegarowych zajęć praktycznych (60 min każda godzina).

Plac manewrowy:

Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym; sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych); elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem; sposobu zabezpieczenia pojazdu na podpórcę; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C1+E, C, C+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej lub 1 godz.na symulatorze.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ KAT. C

- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
- Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	05-10-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 17 -	Przerwa	-	05-10-2026	17:30	18:00	00:30
3 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	05-10-2026	18:00	19:30	01:30
4 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	06-10-2026	16:00	17:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 17 -	Przerwa	-	06-10-2026	17:30	18:00	00:30
6 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	06-10-2026	18:00	19:30	01:30
7 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	07-10-2026	16:00	17:30	01:30
8 z 17 -	Przerwa	-	07-10-2026	17:30	18:00	00:30
9 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	07-10-2026	18:00	19:30	01:30
10 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	08-10-2026	16:00	17:30	01:30
11 z 17 -	Przerwa	-	08-10-2026	17:30	18:00	00:30
12 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	08-10-2026	18:00	19:30	01:30
13 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	09-10-2026	16:00	17:30	01:30
14 z 17 -	Przerwa	-	09-10-2026	17:30	18:00	00:30
15 z 17 kat. C - zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Łukasz Magiera	09-10-2026	18:00	19:30	01:30
16 z 17 -	Walidacja	-	31-12-2026	08:00	10:15	02:15
17 z 17 -	Przerwa	-	31-12-2026	10:15	10:30	00:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	205:00
w tym suma godzin zajęć	15:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:15
w tym suma przerw	02:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	55:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	269:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	14 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	14 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	70,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	205:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

55:00

w tym liczba godzin zdalnych

130:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mateusz Jabłecki

Instruktor nauki jazdy kat. B, C.



2 z 6

Łukasz Magiera

Instruktor / wykładowca kat. B, C



3 z 6

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor z ponad 30-letnim doświadczeniem



4 z 6

Jolanta Skóra

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych



5 z 6

Szymon Pruchnik

10 lat pracy



6 z 6

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, BE, CE, T, trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych od 2010r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja multimedialna z testami i podręcznikiem
- skrypty i zestawy testowe

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 31.12.2026.

Cena zawiera koszt kursu 13796 zł, (koszt egzaminu teoretycznego 58zł, koszt egzaminu praktycznego Kat.C 298zł oraz koszt egzaminu praktycznego Kat. C+E 298 zł, koszt egzaminu kwalifikacyjnego 50,00 zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich

Do kadry dołączamy:

- Mateusz Jabłecki

Warunki techniczne

Platforma edukacyjna www.e-cargo.edu.pl

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

ul. Stanisława Kadyiego 12, 38-200 Jasło, woj. podkarpackie

Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108

Ruch drogowy: Jasło - Krosno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988