



Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe), kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona do kat. C, C+E - pierwsze egzaminy w cenie kursu.

Numer usługi 2026/07/08/41029/3678158

11 600,00 PLN brutto
11 600,00 PLN netto
110,65 PLN brutto/h
110,65 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5
288 ocen

📍 Opole
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 104:50 h
📅 26.10.2026 do 30.04.2027

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Wymagane

- prawo jazdy kat.B, minimalny wiek 21 lat, kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. D
- dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

25-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobywają kwalifikacje do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym. Prawo jazdy kategorii C i C+E oraz świadectwo kwalifikacji uzyskane po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu pozytywnych wyników na egzaminach państwowych umożliwia pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.	Absolwent kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Absolwent kursu prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgławych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocena min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek. Osoba egzaminowana sprawdza mechanizm sprzęgający, prezentuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości bezpiecznej jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem) Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. Kursant w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Absolwent kursu prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocena i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Kursant utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.	Absolwent kursu kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje	Test teoretyczny
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, definiuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
	kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,	Test teoretyczny
	zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kategorii C i C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. C łącznie z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Kurs kwalifikacji wstępnej uzupełniającej

przyspieszonej do kat. C, C+E przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (zajęcia dydaktyczne)

W programie szkolenia:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych): znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych): Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych): ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych): czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C

W programie szkolenia:

Plac manewrowy (3 godziny zegarowe): przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych): uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (9 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E

Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (11 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona do kat.C, C+E - Zajęcia teoretyczne: 29,5 godzin zegarowych realizowanych w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy: umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, umiejętność przewidywania i ocena zagrożeń w ruchu oraz do stosowanie się od nich, poznawanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy, poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, **3 godziny ćwiczeń oraz 2,5 godziny jazdy w ruchu drogowym.**

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 41

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	26-10-2026	15:00	16:30	01:30
2 z 41 -	Przerwa	-	26-10-2026	16:30	16:45	00:15
3 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	26-10-2026	16:45	19:00	02:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	27-10-2026	15:00	16:30	01:30
5 z 41 -	Przerwa	-	27-10-2026	16:30	16:45	00:15
6 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	27-10-2026	16:45	19:00	02:15
7 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	28-10-2026	15:00	16:30	01:30
8 z 41 -	Przerwa	-	28-10-2026	16:30	16:45	00:15
9 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	28-10-2026	16:45	19:00	02:15
10 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	29-10-2026	15:00	16:30	01:30
11 z 41 -	Przerwa	-	29-10-2026	16:30	16:45	00:15
12 z 41 Zajęcia teoretyczne do kat.C	Zajęcia	Mathias Jambor	29-10-2026	16:45	19:00	02:15
13 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	02-11-2026	10:00	12:00	02:00
14 z 41 -	Przerwa	-	02-11-2026	12:00	12:15	00:15
15 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	02-11-2026	12:15	14:15	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	03-11-2026	09:00	11:00	02:00
17 z 41 -	Przerwa	-	03-11-2026	11:00	11:15	00:15
18 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	03-11-2026	11:15	13:15	02:00
19 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	04-11-2026	08:00	10:00	02:00
20 z 41 -	Przerwa	-	04-11-2026	10:00	10:15	00:15
21 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	04-11-2026	10:15	12:15	02:00
22 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	09-11-2026	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 41 -	Przerwa	-	09-11-2026	12:00	12:15	00:15
24 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	09-11-2026	12:15	14:15	02:00
25 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	10-11-2026	09:00	11:00	02:00
26 z 41 -	Przerwa	-	10-11-2026	11:00	11:15	00:15
27 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	10-11-2026	11:15	13:15	02:00
28 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistyczn ego oprogramowa nia.	Zajęcia	Paulina Kwaka	16-11-2026	08:00	10:00	02:00
29 z 41 -	Przerwa	-	16-11-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Paulina Kwaka	16-11-2026	10:15	12:15	02:00
31 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	17-11-2026	10:00	12:00	02:00
32 z 41 -	Przerwa	-	17-11-2026	12:00	12:15	00:15
33 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	17-11-2026	12:15	14:15	02:00
34 z 41 KWUP w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania.	Zajęcia	Elżbieta Kubacka	18-11-2026	10:00	11:30	01:30
35 z 41 -	Walidacja	-	01-04-2027	08:00	08:30	00:30
36 z 41 -	Walidacja	-	02-04-2027	09:00	10:15	01:15
37 z 41 -	Walidacja	-	05-04-2027	09:00	09:15	00:15
38 z 41 -	Walidacja	-	06-04-2027	07:00	08:30	01:30
39 z 41 -	Walidacja	-	15-04-2027	08:00	08:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
40 z 41 -	Walidacja	-	20-04-2027	08:00	09:15	01:15
41 z 41 -	Walidacja	-	23-04-2027	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	104:50
w tym suma godzin zajęć	44:30
w tym suma godzin walidacji	06:45
w tym suma przerw	02:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	50:50
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	136:05

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,65 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,65 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	104:50
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	50:50

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. .
Wykształcenie wyższe.
- 

2 z 3

Mathias Jambor

Uprawnienia wykładowcy i instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 

3 z 3

Paulina Kwaka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Trzyletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej). W teoretycznej części kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej szkolenie odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera-wykładowcy. Trener-wykładowca ustala indywidualny tok szkolenia w ośrodku biorąc pod uwagę min. czas pracy zawodowej uczestnika i zdarzenia losowe. Terminy szkoleń zawarte w harmonogramie mogą różnić się od terminów ustalonych z poszczególnymi uczestnikami szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. B, kwalifikację wstępną przyspieszoną do kat. D
- profil kandydata na kierowcę do kat. C, C+E oraz profil kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

W celu uzyskania **profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C, CE oraz do kwalifikacji do kat. C, CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C i C+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.11.2026r do 31.03.2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług. Terminy szkolenia z kwalifikacji ustalane są z uwzględnieniem min. czasu pracy uczestników i zdarzeń losowych. Terminy szkoleń zawarte w harmonogramie mogą różnić się od terminów ustalonych z poszczególnymi uczestnikami szkolenia. Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.04.2027r. do 30.04.2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usługi.

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Teoretyczna część szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii C prowadzona jest w sali wykładowej ośrodka w Opolu, ul. Hugona Kołłątaja 11/22, szkolenie z kwalifikacji prowadzone jest w sali wykładowej przy ul. Hugona Kołłątaja 11/22 i 11/43. Część praktyczna szkolenia prowadzona jest na placu manewrowym w Opolu przy ul. Wschodniej 20 oraz ul. Głogowskiej 23 jak również w ruchu miejskim na terenie miasta Opola i w terenie niezabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Elżbieta Kubacka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435