



Kurs Prawo jazdy kat. C wraz z pierwszym egzaminem państwowym kontakt 503042712 - ZAPISY PO ZDOBYCIU DOFINANSOWANIA

Numer usługi 2026/07/08/219056/3678086

5 148,00 PLN brutto
5 148,00 PLN netto
162,14 PLN brutto/h
162,14 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

FIRMA USŁUGOWO-
TRANSPORTOWO-
HANDLOWA
"MIREK" MADEJSCY
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Tychy
🚐 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 31:45 h
📅 07.09.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kategorii C - samochody ciężarowe, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i pracować w zawodzie kierowcy. Wymagania: 1) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji). 2) Wiek minimalny 18. 3) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B, 4) Zdana teoria w WORD, Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami udać się do Wydziału Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

„Prawo jazdy kat. C” potwierdza przygotowanie do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem ciężarowym , organizowania i wykonywania manewrów w ruchu drogowym, a także bezpieczeństwa oraz do pomyślnego zdania egzaminu państwowego w WORD na daną kategorię.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia zasady bezpieczeństwa podczas załadunku, transportu oraz składowania materiałów niebezpiecznych. Charakteryzuje procedury i normy zapewniające bezpieczne postępowanie z materiałami niebezpiecznymi na poszczególnych etapach transportu. Interpretuje wpływ działań proekologicznych na ochronę środowiska i rozwój gospodarczy. Wdraża techniki ekologicznej jazdy (ecodriving) podczas prowadzenia pojazdów ciężarowych, wykorzystując systemy redukcji spalin i minimalizacji zużycia paliwa.	- opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Główną podstawą prawną wydania prawa jazdy w Polsce jest Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta Powiatu

Program

Zajęcia teoretyczne - BEZ PO ZDANEJ TEORII!

Zajęcia praktyczne - Pierwsza godzina zajęć odbywa się w grupie gdzie jest omawiana obsługa pojazdu, budowa sprawdzenie płynów oraz oświetlenia. 29 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Egzamin państwowy 2h

Podział zajęć teoretycznych na godziny dydaktyczne (lekcyjne) i zajęć praktycznych-jazd na godziny zegarowe wynika - reguluje ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 627) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 września 2018 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885).

Godziny egzaminu wewnętrznego nie jest wliczany do czasu trwania usługi.

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi

PROGRAM SZKOLENIA:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie

- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

11. Egzamin państwowy 2h

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Egzamin wewnętrzny przeprowadza instruktor prowadzący (instruktor nauki jazdy, który jeździł z kursantem ponad 50% jazd - instruktor prowadzący zajęcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.28/06/2019 Dz.U.poz.1206). Pozytywny wynik egzaminu jest warunkiem ukończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania kwalifikacji tj. prawa jazdy kategorii C.

Przebieg egzaminu państwowego:

1. Egzamin teoretyczny: Test komputerowy w ośrodku WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Test składa się z 32 pytań:

-20 pytań podstawowych, dotyczą zasad ruchu drogowego, znaków, pierwszeństwa, itp. (każde pytanie może być za 1, 2 lub 3 punkty).

-12 pytań specjalistycznych: związanych bezpośrednio z kategorią C, czyli wiedzą o ciężarówkach (np. limity masy, zasady przewożenia ładunków, techniki jazdy, hamowanie, obsługa pojazdu).

Aby zdać, trzeba zdobyć minimum 68 punktów na 74 możliwe.

2. Egzamin praktyczny (składa się z dwóch etapów):

TERMIN WALIDACJI JEST USTALANY PO UKOŃCZENIU SZKOLENIA NA PRAWO JAZDY

- Manewry na placu manewrowym
- Jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-12-2026	10:00	11:45	01:45

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:45
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	42:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 148,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 148,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,14 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Adam Piecuch

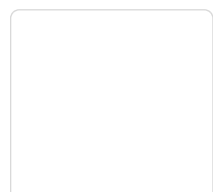
instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. BE, C, CE, T, Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji. Przygotowuję merytorycznie, praktycznie doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy mam od 30 lat. Od 2015 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w OSK MIREK. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Co roku biorę udział w obowiązkowych warsztatach doskonalących dla instruktorów nauki jazdy.



2 z 4

Zygmunt Bieg

instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T, Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji. Przygotowuję merytorycznie, praktycznie doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy mam od 35 lat. Od 2015 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w OSK MIREK. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Co roku biorę udział w obowiązkowych warsztatach doskonalących dla instruktorów nauki jazdy.



3 z 4

MIROSLAW MADEJSKI

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T, D Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE, D oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Przygotowuję merytorycznie, praktycznie doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy mam od 38 lat . Od 2008 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w własnym ośrodku. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Co roku biorę udział w obowiązkowych warsztatach doskonalących dla instruktorów nauki jazdy.



4 z 4

Kazimierz Kilimnik

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T, Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji . Przygotowuję merytorycznie, praktycznie doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy mam od 40 lat . Od 2015 r. do nadal prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w OSK MIREK. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Co roku biorę udział w obowiązkowych warsztatach doskonalących dla instruktorów nauki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria C,D wraz z dostępem do testów egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Badanie psychologiczne
3. Badanie okulistyczne
4. Zdjęcie 3,5x4,5 cm
5. Ksero prawa jazdy

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się **Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK**.

PKK należy dostarczyć nie później niż dzień przed szkoleniem do ośrodka szkolenia czynne jest od poniedziałku do piątku od 9:00 do 17:00.

W celu zapisania się na usługę w ramach BUR do naszego ośrodka - prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny

Informacje dodatkowe

1. Informujemy, że w

FIRMA USŁUGOWO-TRANSPORTOWO-HANDLOWA "MIREK"

jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. Ustawy o VAT)

2. **Indywidualne jazdy z instruktorem** – część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

3. Koszt usługi obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w WORD (288 zł).

4. Walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończonych zajęciach zgodnie wolnym miejsce w Harmonogramie WORDU.

5. Walidacja została uwzględniona w czasie trwania usługi

Adres

ul. Fabryczna 11

43-100 Tychy

woj. śląskie

Adres zajęć praktycznych ul. Fabryczna 11, 43-100 Tychy - Wjazd od metalowej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



KRZYSZTOF MADEJSKI

E-mail madejski01@gmail.com

Telefon (+48) 533 144 866