



Certyfikowany Pilot Dronów A1/A3, A2, STS-01, STS-02 VLOS/BVLOS z produkcją wideo, AI, marketingiem oraz budową i serwisem dronów

Numer usługi 2026/07/08/197174/3678064

9 500,00 PLN brutto
9 500,00 PLN netto
190,00 PLN brutto/h
190,00 PLN netto/h
266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Piotr Bińkowski

★★★★★ 4,7 / 5

22 oceny

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 50:00 h

📅 01.09.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób pełnoletnich zainteresowanych zdobyciem kwalifikacji pilota bezzałogowych statków powietrznych oraz wykorzystaniem dronów w działalności zawodowej, kreatywnej, technicznej lub gospodarczej. Szkolenie adresowane jest w szczególności do osób planujących uzyskanie uprawnień A1/A3, A2, STS-01 i STS-02, przedsiębiorców, fotografów, operatorów filmowych, twórców internetowych, specjalistów marketingu, geodetów, architektów, inspektorów technicznych oraz osób chcących rozpocząć działalność z wykorzystaniem BSP. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w pilotowaniu dronów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	31-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi zgodnie z przepisami ULC i EASA oraz przygotowanie do uzyskania uprawnień A1/A3, A2, STS-01 i STS-02. Uczestnik zdobywa wiedzę i umiejętności z zakresu pilotażu BSP, planowania misji VLOS/BVLOS, produkcji materiałów wideo z drona, wykorzystania narzędzi AI, marketingu internetowego oraz podstaw budowy i serwisowania dronów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje i przygotowuje operacje BSP zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Analizuje przestrzeń powietrzną, planuje misję, przygotowuje BSP do lotu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje operacje lotnicze w scenariuszach STS-01 i STS-02.	Wykonuje start, zawis, manewry, lądowanie oraz procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje wyposażenie BSP zgodnie z jego przeznaczeniem.	Dobiera sprzęt, konfiguruje urządzenie i kontroluje jego stan techniczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zdjęcia i materiały filmowe z wykorzystaniem BSP.	Dobiera parametry kamery, planuje ujęcia i realizuje materiał filmowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje narzędzia AI podczas tworzenia materiałów multimedialnych.	Generuje treści, wykorzystuje AI do montażu oraz tworzenia materiałów promocyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje podstawowe narzędzia marketingu internetowego.	Przygotowuje treści promocyjne oraz planuje kampanię marketingową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje budowę BSP i wykonuje podstawowe czynności eksploatacyjne.	Identyfikuje podzespoły, wykonuje kontrolę techniczną oraz podstawową diagnostykę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji systemów bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, s. 45, z

późn. zm.), w szczególności art. 8 oraz Załącznik – Dodatek 1 „Standardowe scenariusze STS-01 i STS-02” oraz Dodatek A do Rozdziału II Części A załącznika dotyczący kompetencji pilotów zdalnych wykonujących operacje w scenariuszach standardowych.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Usługa obejmuje łącznie 50 godzin zegarowych, w tym 38 godzin teorii realizowanej zdalnie w czasie rzeczywistym oraz 12 godzin praktyki realizowanej stacjonarnie w formule 1:1 z instruktorem. Obejmuje przygotowanie uczestnika do uzyskania uprawnień A1/A3, A2, STS-01 i STS-02 oraz praktycznego wykorzystania dronów w działalności zawodowej, kreatywnej i gospodarczej.

1. Prawo lotnicze, uprawnienia i bezpieczeństwo operacji BSP – teoria

Omówienie przepisów ULC i EASA, kategorii otwartej i szczególnej, podkategorii A1/A3 i A2 oraz scenariuszy standardowych STS-01 i STS-02. Uczestnik poznaje zasady wykonywania operacji VLOS, BVLOS i FPV, obowiązki pilota i operatora, odpowiedzialność prawną, ochronę danych osobowych, zasady wykonywania lotów komercyjnych oraz podstawy dokumentacji operacyjnej.

2. Planowanie misji i zarządzanie przestrzenią powietrzną – teoria

Uczestnik uczy się planowania misji w systemach PANSA UTM, AMC oraz z wykorzystaniem dostępnych narzędzi planistycznych. Omawiane są zgody, ograniczenia przestrzeni powietrznej, loty w strefach zurbanizowanych, publicznych, przyrodniczych i ograniczonych, analiza meteorologiczna, interpretacja map, dobór miejsca startu i lądowania oraz ocena ryzyka.

3. Zarządzanie ryzykiem i procedury awaryjne – teoria

Moduł obejmuje identyfikację zagrożeń, ocenę ryzyka operacyjnego, procedury awaryjne, utratę sygnału GPS, utratę łączności, spadek napięcia baterii, awaryjne zakończenie misji, procedury FTS/spadochronowe, bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz czynności wykonywane przed lotem, w trakcie lotu i po zakończeniu operacji.

4. Praktyka pilotażu BSP – 12 godzin stacjonarnie 1:1

Indywidualny trening pilotażu obejmuje czynności przedstartowe i po lądowaniu, checklisty, kalibrację sensorów i kompasu, starty, lądowania, zawis, lot po zadanej trasie, zmianę wysokości i prędkości, manewrowanie w pobliżu przeszkód, loty w różnych warunkach, symulacje misji STS-01 i STS-02, ćwiczenia w trybie VLOS/BVLOS/FPV oraz wykonywanie procedur normalnych i awaryjnych. Praktyka może być realizowana na wolnym powietrzu, w przestrzeni kontrolowanej, na hali lub z wykorzystaniem symulatorów, w zależności od warunków i celu szkoleniowego.

5. Pilotaż FPV, BVLOS i misje specjalistyczne – teoria i praktyka

Uczestnik poznaje zasady lotów FPV, lotów przyrządowych oraz operacji wykonywanych w ograniczonej przestrzeni. Omawiane i ćwiczone są loty w oparciu o obraz z kamery, loty długodystansowe w oparciu o wskazania przyrządów, precyzyjne manewry w pobliżu przeszkód, budowanie dynamicznych ujęć i bezpieczne planowanie tras.

6. Automatyzacja lotu i funkcje inteligentne drona – teoria i praktyka

Moduł obejmuje planowanie misji autonomicznych, loty po punktach, funkcję Return to Home, Follow Me, ActiveTrack, precyzyjny zawis, stabilizację obrazu, wykorzystanie funkcji wspieranych przez AI oraz dobór trybów pracy drona do zadań filmowych, inspekcyjnych i promocyjnych.

7. Produkcja wideo z drona i język filmu – teoria

Uczestnik poznaje zasady kompozycji obrazu, kadrowania obiektów trójwymiarowych, budowania narracji filmowej, storytellingu, planowania najazdów, orbitowania, akcentowania detalu, faktury i skali obiektu. Omawiane są ustawienia kamery, dobór klatkażu, praca z czasem naświetlania, ISO, światłem naturalnym i sztucznym oraz przygotowanie materiału pod kampanie wizerunkowe i reklamowe.

8. Postprodukcja, montaż i AI w materiałach multimedialnych – teoria

Moduł obejmuje podstawy montażu wideo, selekcję materiału, korekcję barwną, pracę z dźwiękiem, łączenie ujęć z BSP z ujęciami z kamer ręcznych, budowanie spójnego stylu wizualnego oraz wykorzystanie narzędzi AI do stabilizacji ujęć FPV, odszumiania obrazu, generowania przejść, przyspieszania edycji oraz tworzenia treści promocyjnych.

9. Marketing internetowy i kampanie reklamowe – teoria

Uczestnik poznaje zasady przygotowania materiałów do social media, formaty pionowe 9:16 i poziome 16:9, specyfikę platform Instagram, Facebook, TikTok, YouTube i stron WWW. Omawiana jest obsługa podstawowych narzędzi reklamowych, targetowanie grup odbiorców, przygotowanie kampanii, analiza zasięgu, zaangażowania, konwersji i zwrotu z inwestycji.

10. Budowa drona, eksploatacja i podstawowy serwis – teoria i praktyka

Uczestnik poznaje budowę BSP, główne podzespoły, zasady działania kontrolera lotu, napędu, śmigieł, akumulatorów, sensorów, kamer i systemów transmisji obrazu. Omawiane są czynności kontrolne, diagnostyka usterek, podstawowa obsługa techniczna, aktualizacje, konserwacja, zasady bezpiecznego przechowywania i transportu sprzętu.

11. Walidacja i przygotowanie do egzaminu ULC

Uczestnik bierze udział w powtórzeniu najważniejszych zagadnień teoretycznych, egzaminie próbnym oraz omówieniu pytań i odpowiedzi. Walidacja obejmuje test teoretyczny, obserwację umiejętności praktycznych oraz analizę wykonanych zadań. Zewnętrzna walidacja w zakresie uprawnień realizowana jest przez podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC. Próg zaliczenia testu wynosi minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 22 Prawo lotnicze, kategorie A1/A3, A2, STS-01 i STS-02 – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	01-09-2026	16:00	20:00	04:00	Nie
2 z 22 -	Przerwa	-	01-09-2026	20:00	21:00	01:00	Nie
3 z 22 Prawo lotnicze, kategorie A1/A3, A2, STS-01 i STS-02 – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	01-09-2026	21:00	22:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 22 Planowanie misji, PANSa UTM, AMC, KSID i analiza przestrzeni – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	02-09-2026	08:00	12:00	04:00	Nie
5 z 22 -	Przerwa	-	02-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
6 z 22 Planowanie misji, PANSa UTM, AMC, KSID i analiza przestrzeni – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	02-09-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
7 z 22 VLOS, BVLOS, FPV, scenariusz e STS-01 i STS-02 – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	03-09-2026	08:00	12:00	04:00	Nie
8 z 22 -	Przerwa	-	03-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
9 z 22 Ocena ryzyka, procedury awaryjne, FTS, utrata GPS i łączności – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	03-09-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
10 z 22 Narzędzia AI w obróbce materiałów wideo i tworzeniu treści – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	04-09-2026	08:00	12:00	04:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 22 -	Przerwa	-	04-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
12 z 22 Narzędzia AI w obróbce materiałów wideo i tworzeniu treści – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	04-09-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
13 z 22 Marketing internetowy , social media, Meta Ads, Google Ads, ROI – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	05-09-2026	08:00	12:00	04:00	Nie
14 z 22 -	Przerwa	-	05-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
15 z 22 Marketing internetowy , social media, Meta Ads, Google Ads, ROI – teoria	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	05-09-2026	13:00	15:00	02:00	Nie
16 z 22 -	Walidacja	-	05-09-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
17 z 22 Praktyka 1:1: przygotowanie BSP, checklisty, starty, lądowania, zawis	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	06-09-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
18 z 22 -	Przerwa	-	06-09-2026	12:00	13:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
19 z 22 Praktyka 1:1: manewry, lot po trasie, VLOS/FPV, procedury awaryjne	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	06-09-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
20 z 22 Praktyka 1:1: misja STS-01/STS-02, ujęcia filmowe, analiza i omówienie	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	07-09-2026	08:00	10:00	02:00	Tak
21 z 22 -	Przerwa	-	07-09-2026	10:00	10:30	00:30	Tak
22 z 22 Praktyka 1:1: misja STS-01/STS-02, ujęcia filmowe, analiza i omówienie	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	07-09-2026	10:30	12:00	01:30	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	42:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	06:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	58:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	190,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	190,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PIOTR BIŃKOWSKI

Piotr Bińkowski – Absolwent Politechniki Śląskiej, pilot oraz instruktor BSP / ROV z doświadczeniem zdobytym w ciągu ostatnich 5 lat. Przeprowadził ponad 100 szkoleń/kursów i ponad 1000 godzin szkoleniowych z zakresu BSP, STS-01, STS-02, VLOS/BVLOS, procedur operacyjnych, bezpieczeństwa lotów, termowizji, fotografii lotniczej i misji specjalistycznych. Instruktor nurkowania SSI i PADI, z doświadczeniem ponad 500 nurkowań w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej oraz materiałów wykorzystywanych podczas zajęć zdalnych i praktycznych. Materiały obejmują zagadnienia z zakresu przepisów lotniczych, A1/A3, A2, STS-01, STS-02, procedur operacyjnych, planowania misji, bezpieczeństwa, obsługi BSP, produkcji wideo, AI, marketingu internetowego oraz podstaw budowy i serwisowania dronów.

Warunki uczestnictwa

Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat. Wymagana jest frekwencja minimum 80% zajęć teoretycznych oraz 100% obecności na zajęciach praktycznych. Frekwencja dla zajęć zdalnych potwierdzana jest raportem logowań/obecności z platformy szkoleniowej, a dla zajęć stacjonarnych listą obecności podpisaną przez uczestnika. Uczestnik powinien posiadać urządzenie z dostępem do internetu, kamerą, mikrofonem i głośnikiem.

Informacje dodatkowe

Usługa realizowana jest w formule mieszanej: 38 godzin teorii zdalnie w czasie rzeczywistym oraz 12 godzin praktyki stacjonarnie 1:1 z instruktorem. Zajęcia praktyczne są uzależnione od warunków pogodowych, dostępności przestrzeni powietrznej i bezpieczeństwa operacji. W przypadku niesprzyjających warunków termin praktyki może zostać ustalony indywidualnie z uczestnikiem w okresie trwania usługi. PRZERWY SĄ WLICZANE DO GODZIN USŁUGI .

Warunki techniczne

Do udziału w zajęciach zdalnych uczestnik powinien posiadać komputer, laptop, tablet lub telefon z dostępem do internetu, sprawną kamerę, mikrofon i głośnik oraz aktualną przeglądarkę internetową. Zajęcia zdalne odbywają się w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy szkoleniowej. Uczestnik otrzymuje link dostępowy przed rozpoczęciem zajęć. Obecność potwierdzana jest raportem logowań z platformy natomiast zajęcia stacjonarne są potwierdzane listą obecności . Wymagane jest minimum 80% frekwencji .

Adres

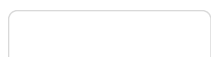
ul. Agawy 1
30-001 Kraków
woj. małopolskie

Część teoretyczna usługi realizowana jest zdalnie w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platformy szkoleniowej. Uczestnik otrzymuje link dostępowy do zajęć przed rozpoczęciem szkolenia. Obecność potwierdzana jest raportem logowań z platformy.

Część praktyczna realizowana jest stacjonarnie, w formule 1:1 z instruktorem, w miejscu uzgodnionym z uczestnikiem, umożliwiającym bezpieczne wykonanie lotów BSP oraz ćwiczeń praktycznych. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się na terenie otwartym, w przestrzeni kontrolowanej, na hali lub z wykorzystaniem symulatorów, w zależności od warunków pogodowych, dostępności przestrzeni powietrznej oraz celu szkoleniowego.

Miejsce praktyki zostanie dobrane tak, aby umożliwić realizację ćwiczeń z zakresu startu, lądowania, zawisu, manewrowania, lotów VLOS/BVLOS/FPV, procedur awaryjnych, produkcji materiałów wideo oraz podstawowej obsługi i diagnostyki BSP. Zakres jest zgodny z załącznikiem nr 2, który przewiduje 38 h teorii i 12 h praktyki.

Kontakt



PIOTR BIŃKOWSKI



E-mail piob1@yahoo.com

Telefon (+48) 512 968 217