



FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

528 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (C)-kurs

Numer usługi 2026/07/08/169208/3677037

📍 Piotrków Trybunalski
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 80:00 h
📅 01.09.2026 do 30.11.2026

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D. Osoby posiadające już kategorię C które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia, aby zwiększyć atrakcyjność na rynku pracy. Osoby planujące karierę zawodową: Główna grupa to osoby chcące pracować jako kierowcy autobusów miejskich, autokarów turystycznych lub busów powyżej 9 osób Osoby szukające stabilnego zatrudnienia z relatywnie krótkim okresem przyuczenia do zawodu Kierowcy turystyki krajowej i międzynarodowej: Osoby zainteresowane pracą na autokarach dalekobieżnych Kierowcy transportu lokalnego i szkolnego • Obcokrajowcy: Rosnąca grupa pracowników z zagranicy (np. Ukraina), dla których polskie uprawnienia kat. D są przepustką do pracy w UE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat A,AM,A2, B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- posiada wiedzę i poprawnie nazywa wyposażenie autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	- definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady pierwszej pomocy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-określa postępowania w sytuacjach zagrażających i awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym eksploataowaniem autokaru	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów na drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruch drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	ma kontrolę nad pojazdem podczas włączenia się do ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, przewiduje skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik definiuje, charakteryzuje oraz wykonuje czynności związane z przewozem pasażerskim w transporcie autobusowym zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa. Uczestnik szkolenia charakteryzuje i realizuje w praktyce obowiązki kierowcy autobusu w zakresie bezpiecznej obsługi podróżnych, przestrzegania procedur przewozowych oraz dbałości o standardy jakości obsługi pasażera	-wykonuje kontrolę stanu technicznego autobusu przed jazdą	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przygotowując pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Weryfikuje czystość, stan mocowań foteli, działanie monitoringu oraz poprawność wyświetlanych tablic kierunkowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo ustawia pojazd względem krawędzi przystanku (odległość umożliwiającą bezpieczne wejście) i rusza dopiero po całkowitym zamknięciu drzwi i sprawdzeniu strefy martwego pola	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

PROGRAM SZKOLENIA

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. D

1. Charakterystyka szkolenia

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowania autobusem (kat. D) oraz podnieść swoje kwalifikacje zawodowe.

Na początku szkolenia uczestnik wypełnia test wstępny (EX ANTE), który pozwala określić poziom wiedzy oraz dostosować zakres szkolenia do jego potrzeb.

2. Walidacja i proces nabywania kompetencji

Szkolenie prowadzi do uzyskania kompetencji, które są weryfikowane w procesie walidacji obejmującym cztery etapy:

ETAP I – Zakres

Określenie grupy docelowej oraz zakresu wsparcia. Uczestnik przystępuje do testu EX ANTE.

ETAP II – Wzorzec

Ustalenie efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena

Przeprowadzenie testu końcowego (EX POST) oraz ocena umiejętności praktycznych przez walidatora.

ETAP IV – Porównanie

Porównanie wyników początkowych i końcowych w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

3. Program szkolenia

3.1 Zajęcia teoretyczne – 20 godzin

Przepisy ruchu drogowego

- znaki drogowe i sygnały
- zasady na skrzyżowaniach
- włączanie się do ruchu
- manewry (zmiana pasa, skręty, wyprzedzanie, cofanie)
- oświetlenie, prędkości, wyposażenie pojazdu

Zagrożenia w ruchu drogowym

- ostrożność wobec pieszych i rowerzystów
- jazda w różnych warunkach (pogoda, nawierzchnia)
- odstępy, hamowanie, technika jazdy

Sytuacje nadzwyczajne

- postępowanie w razie awarii lub wypadku

- podstawy pierwszej pomocy
- wpływ zmęczenia, alkoholu i leków
- działania ratunkowe

Obowiązki kierowcy

- odpowiedzialność za pojazd i pasażerów
- wymagane dokumenty
- podstawy eksploatacji i konserwacji pojazdu

3.2 Pierwsza pomoc – 13 godzin

Zakres tematyczny:

- podstawy prawne udzielania pierwszej pomocy
- zatrzymanie krążenia i łańcuch przeżycia
- pozycje bezpieczne
- reakcje anafilaktyczne, omdlenia, epilepsja
- złamania i urazy
- komunikacja ze służbami ratunkowymi
- wyposażenie apteczki
- postępowanie w wypadkach komunikacyjnych i przy pracy

3.3 Plac manewrowy

Przygotowanie do jazdy i kontrola pojazdu

- sprawdzenie płynów eksploatacyjnych
- kontrola oświetlenia i sygnałów
- sprawdzenie stanu nadwozia i wyposażenia

Przygotowanie stanowiska kierowcy

- ustawienie fotela i lusterek
- sprawdzenie pasów i drzwi

Ruszanie i jazda

- uruchomienie silnika
- ocena sytuacji drogowej
- płynne ruszanie i zatrzymanie pojazdu

Parkowanie

- skośne
- prostopadłe
- równoległe

3.4 Zajęcia praktyczne – 40 godzin

- jazda w różnych warunkach drogowych
- przejazd przez skrzyżowania i przystanki
- wykonywanie manewrów drogowych
- hamowanie zwykłe i awaryjne
- jazda ekonomiczna

3.5 Obowiązki kierowcy autobusu – zajęcia praktyczne (4 godziny) realizowane w grupach szkoleniowych

- przygotowanie pojazdu do jazdy
- kontrola techniczna autobusu
- obsługa pasażerów
- bezpieczeństwo przewożu

- odpowiedzialność kierowcy

4. Walidacja kompetencji – 1 godzina

- 0,5 godziny – walidacja teoretyczna
- 0,5 godziny – walidacja praktyczna

Część teoretyczna:

- test EX ANTE i EX POST
- test jednokrotnego wyboru test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Część praktyczna:

- egzamin wewnętrzny (plac manewrowy + ruch drogowy) Obserwacja w warunkach symulowanych
- ocena przygotowania pojazdu i manewrów

Walidację przeprowadza osoba niebędąca trenerem.

5. Warunki ukończenia szkolenia

- minimum 80% obecności
- udział w procesie walidacji
- pozytywny wynik egzaminów

6. Efekt końcowy

Uczestnik otrzymuje:

- zaświadczenie o ukończeniu szkolenia
- przygotowanie do egzaminu państwowego kat. D

7. Organizacja zajęć praktycznych

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i realizowana w okresie: **15.09.2026-30.11.2026**.

Szczegółowy harmonogram ustalany jest z uczestnikiem i może ulec zmianie w zależności od dostępności oraz warunków organizacyjnych. Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe.

Walidacja kompetencji

- **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy.
- **Praktyczna:** egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (plac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych przerwy są wliczane do czasu trwania usługi

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Mariusz Korycki	01-09-2026	16:30	18:00	01:30
2 z 26 -	Przerwa	-	01-09-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 26 Przepisy ruchu drogowego	Zajęcia	Mariusz Korycki	01-09-2026	18:15	21:05	02:50
4 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	03-09-2026	16:30	18:00	01:30
5 z 26 -	Przerwa	-	03-09-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	03-09-2026	18:15	21:05	02:50
7 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	07-09-2026	16:30	18:00	01:30
8 z 26 -	Przerwa	-	07-09-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	07-09-2026	18:15	21:05	02:50
10 z 26 Obowiązki kierowcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	08-09-2026	16:00	18:00	02:00
11 z 26 -	Przerwa	-	08-09-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 26 Obowiązki kierowcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	08-09-2026	18:30	20:50	02:20
13 z 26 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	09-09-2026	16:30	18:00	01:30
14 z 26 -	Przerwa	-	09-09-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 26 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	09-09-2026	18:15	21:05	02:50
16 z 26 Sytuacje nadzwyczajne	Zajęcia	Mariusz Korycki	10-09-2026	16:30	18:00	01:30
17 z 26 -	Przerwa	-	10-09-2026	18:00	18:15	00:15
18 z 26 Sytuacje nadzwyczajne	Zajęcia	Mariusz Korycki	10-09-2026	18:15	21:05	02:50
19 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	11-09-2026	16:30	18:00	01:30
20 z 26 -	Przerwa	-	11-09-2026	18:00	18:15	00:15
21 z 26 Pierwsza pomoc	Zajęcia	Jakub Chojnacki	11-09-2026	18:15	21:05	02:50
22 z 26 Zagrożenia w ruchu drogowym	Zajęcia	Mariusz Korycki	14-09-2026	17:20	18:30	01:10
23 z 26 -	Przerwa	-	14-09-2026	18:30	18:45	00:15
24 z 26 Obowiązki kierowcy	Zajęcia	Mariusz Korycki	14-09-2026	18:45	20:15	01:30
25 z 26 -	Walidacja	Arkadiusz Trawiński	14-09-2026	20:15	20:45	00:30
26 z 26 -	Walidacja	-	30-09-2026	07:00	07:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	80:00
w tym suma godzin zajęć	33:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	44:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	104:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	80:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	44:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyksz. śr



2 z 6

Sławomir Lipiec

Wykształcenie średnie: technik-mechanik; Instruktor nauki jazdy (kat B,BE ,C,CE,D) Instruktor, wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych. Wieloletnie doświadczenie w zakresie szkolenia kierowców zawodowych oraz kandydatów na kierowców. Posiada doświadczenie i wiedzę praktyczną w zakresie transportu drogowego. Zaświadczenie o ukończeniu kursu w zakresie prawidłowego udzielania pierwszej pomocy wydane przez Centrum Ratownictwa Drogowego PZM Praktyka transportowa: Aktywne doświadczenie jako kierowca w transporcie międzynarodowym (Sachs Trans, 2021-2024), co pozwala na przekazywanie praktycznej wiedzy dotyczącej czasu pracy kierowców, zabezpieczania ładunków oraz realnych warunków drogowych w Europie.



3 z 6

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



4 z 6

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu



5 z 6

Janusz Kuśmierek

Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus), Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i materiałową, organizacją ruchu drogowego. TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995 Wykształcenie: Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2011 – 07.2012 Społeczna Akademia Nauk - Łódź Kierunek: transport Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2010 – 06.2011 WSH Piotrków Tryb. Kierunek: administracja Specjalizacja: Administracja Publiczna Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2002 – 07.2007 Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb. Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe Poziom wykształcenia: magister Certyfikaty WSH Piotrków Tryb. Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych



6 z 6

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizuję szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka do nauki prawa jazdy wydawnictwo Liwona

Aplikacja do nauki

Materiały udostępniane są w pierwszym dniu zajęć

Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

24 lata: Standardowy wiek wymagany do przystąpienia do egzaminu i uzyskania pełnych uprawnień.

21 lat: Możliwość uzyskania uprawnień po ukończeniu **kwalifikacji wstępnej pełnej**.

Osoba posiadająca prawo jazdy kat C

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych

Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

Informacje dodatkowe

Instruktorzy i walidacja części praktycznej

Szkolenie prowadzą wykwalifikowani instruktorzy: **Zbigniew Badek** (kat. B, B+E, C, C+E, D; legitymacja instruktora nr EPI 0042; wykształcenie średnie; ponad 30 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców) oraz **Michał Rapkiewicz** (kat. B, D1, D; legitymacja nr EL1109; wykształcenie średnie; prawo jazdy B, C, D, E; licencja instruktora B i D; licencja pilota wycieczek; kursy doszkalające w przewozie osób i pierwszej pomocy).

Walidacja części praktycznej odbywa się po zakończeniu zajęć praktycznych, indywidualnie z uczestnikiem w terminie Część praktyczna trwa od **29.07.2026-30.09.2026** z uwzględnieniem indywidualizacji i potrzeb kursanta. Harmonogram może ulec zmianie w przypadku zdarzeń losowych, dopuszcza się krótkie przerwy wynikające z potrzeb fizjologicznych uczestników. Walidacja obejmuje egzamin wewnętrzny w warunkach symulowanych (plac manewrowy i ruch drogowy), oceniany przez instruktora prowadzącego zajęcia.

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A

97-300 Piotrków Trybunalski

woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

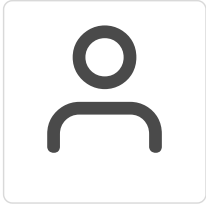
Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788