



Kurs prawa jazdy kat D po C (40h) wraz z Kwalifikacją Wstępną Przyspieszoną Uzupełniającą kat. D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/07/08/44058/3676793

9 390,00 PLN brutto
9 390,00 PLN netto
151,45 PLN brutto/h
151,45 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

TWARÓG MAREK
Przedsiębiorstwo
Usługowo-
Handlowe STRAZAK

★★★★★ 4,7 / 5

73 oceny

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 62:00 h
- 📅 25.09.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby o minimalnym wieku 23 lat posiadający prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	18-09-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D, D+E, T

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja usługi umożliwi nabycie kompetencji do zawodowego kierowania autobusem

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kieruje pojazdem kat. D zgodnie z ogólnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.</p> <p>Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów transportu drogowego</p>	<p>Definiuje budowę pojazdu, monitoruje stan techniczny pojazdu oraz jego elementów.</p> <p>Wykonuje podstawową obsługę pojazdu ciężarowego oraz kontroluje jego stan.</p> <p>Wykonuje podstawowe manewry pojazdem.</p> <p>Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania.</p> <p>Interpretuje znaki i sygnały drogowe.</p> <p>Ocenia sytuację na drodze i stosuje właściwe postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego z zachowaniem kultury osobistej.</p> <p>Charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z transportem drogowym.</p> <p>Charakteryzuje przepisy szczegółowe z transportu drogowego.</p> <p>Rozróżnia i definiuje znaki i sygnały drogowe.</p> <p>Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz towarów</p> <p>Charakteryzuje ogólne warunki i zasady używania pojazdu.</p> <p>Charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Zna i prawidłowo zastosowuje zasady prawidłowego mocowania ładunków. Prawidłowo interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>

Cel biznesowy

Realizacja usługi pozwoli na utworzenie nowych usług u Uczestnika instytucjonalnego lub pomoże zwiększyć konkurencyjność na rynku

Efekt usługi

NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE AUTOBUSEM oraz jednoczesne nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzamin wewnętrzny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji

Program

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	
Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	8	
Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	6	

<p>Nauka jazdy</p>	<p>Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.</p> <p>Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach</p> <p>Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*)</p>	<p>40</p>	
<p>1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p>	<p>1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze</p> <p>1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym</p> <p>1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni</p> <p>1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania</p> <p>1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu</p> <p>1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)</p> <p>1.6.7. Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego</p> <p>1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów</p> <p>1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	<p>7</p>	
<p>1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>1.7.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy</p> <p>1.7.4. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów</p> <p>1.7.5. Rozmieszczenie pasażerów w autobusie</p> <p>1.7.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</p> <p>1.7.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości</p>	<p>6,50</p>	
<p>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	<p>2.3.1. Przewóz szczególnych grup osób</p> <p>2.3.2. Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach</p> <p>2.3.3. Pasy bezpieczeństwa</p> <p>2.3.4. Obciążenie pojazdu</p>	<p>6.00</p>	

<p>3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	<p>3.8.1. Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy)</p> <p>3.8.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)</p> <p>3.8.3. Uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych</p> <p>3.8.4. Przekraczanie granic (transport międzynarodowy)</p> <p>3.8.5. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób</p>	<p>5</p>	
<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>	<p>1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy</p> <p>1.5.10. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego))</p>	<p>1</p>	
<p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p>	<p>1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów</p> <p>1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	<p>1</p>	

<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>	<p>1.5.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego</p> <p>1.5.2. Zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu</p> <p>1.5.3. Stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach</p> <p>1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy</p> <p>1.5.5. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.6. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.7. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</p> <p>1.5.8. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</p> <p>1.5.9. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie 1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.11. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu</p> <p>1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.13. Nauka jazdy z kontrolą wskaźników prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</p> <p>1.5.14. Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</p> <p>1.5.15. Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</p> <p>1.5.16. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</p>	<p>0.50</p>	<p>2.5</p>
---	--	-------------	------------

	1.5.17. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy		
Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze 1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym 1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni 1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania 1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu 1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)	3.00	
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1.7.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni 1.7.3. Wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	2.5	

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	25-09-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
2 z 27 -	Przerwa	-	25-09-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
3 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	25-09-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
4 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	28-09-2026	08:00	12:00	04:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 27 -	Przerwa	-	28-09-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
6 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	28-09-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
7 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	29-09-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
8 z 27 -	Przerwa	-	29-09-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
9 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	29-09-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
10 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	30-09-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
11 z 27 -	Przerwa	-	30-09-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
12 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	30-09-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
13 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	05-10-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
14 z 27 -	Przerwa	-	05-10-2026	09:00	09:30	00:30	Tak
15 z 27 Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji	Zajęcia	Kornel Twaróg	05-10-2026	09:30	11:30	02:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	26-11-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
17 z 27 -	Przerwa	-	26-11-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
18 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	26-11-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
19 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	30-11-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
20 z 27 -	Przerwa	-	30-11-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
21 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	30-11-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
22 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	04-12-2026	08:00	11:00	03:00	Tak
23 z 27 -	Przerwa	-	04-12-2026	11:00	12:00	01:00	Tak
24 z 27 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Kornel Twaróg	04-12-2026	12:00	15:30	03:30	Tak
25 z 27 -	Walidacja	-	14-12-2026	08:00	08:30	00:30	Tak
26 z 27 -	Walidacja	-	16-12-2026	08:00	09:00	01:00	Tak
27 z 27 -	Walidacja	-	30-12-2026	08:00	09:30	01:30	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:00
w tym suma godzin zajęć	51:30
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	07:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Suma godzin dydaktycznych bez przerw	72:30
--------------------------------------	-------

Cennik

Cennik

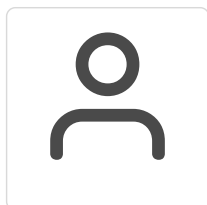
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 390,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 390,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	151,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,45 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Kornel Twaróg

Trener wykładowca na kursach z kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej
5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej,

Podręcznik Kursanta

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 23 lata

- Prawo jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

Wszystkie zajęcia teoretyczne które prowadzimy to 45 minut zajęć + 15 minut przerwy na każdą jedną pełną godzinę zajęć

W cenie badania lekarskie oraz psychologiczne

Podręcznik kursanta

Testy na prawo jazdy

Vademecum Kierowcy zawodowego

Czas pracy kierowców - poradnik

Tachografy cyfrowe i analogowe - poradnik

harmonogram może ulec zmianie w razie nieprzewidzianych okoliczności

zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Warunki techniczne

Klimatyzowane sale wykładowe.

Klimatyzowane pojazdy.

Adres

ul. Oleska 133

45-231 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Kornel Twaróg

E-mail k.twarog@ocsk.pl

Telefon (+48) 690 007 098