



EDURISE Nina
Matela

★★★★★ 4,8 / 5

855 ocen

Kurs w ramach zielonych kompetencji do wykorzystania dronowej technologii lotniczej w transformacji cyfrowej, metrologii, obrazowaniu Ziemi i geoinformacji (termowizja, inspekcje, fotogrametria, fotografia i wideo lotnicze z postprocessingiem) z uzyskaniem uprawnień Pilota BSP STS-01 i STS-02 do 25kg

Numer usługi 2026/07/07/54735/3675011

- 📍 Opole
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 39:00 h
- 📅 10.10.2026 do 29.11.2026

7 990,00 PLN brutto
7 990,00 PLN netto
204,87 PLN brutto/h
204,87 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób chcących zdobyć teoretyczne i praktyczne umiejętności w zakresie operacji lotniczych z użyciem dronów typu wielowirnikowiec oraz podnieść swoje kwalifikacje w życiu prywatnym i zawodowym, rozwijając zielone kompetencje. Szkolenie jest dedykowane osobom pragnącym wspierać transformację cyfrową i zeroemisyjność, wykorzystując drony do zbierania i analizy danych oraz inspekcji infrastruktury, w tym paneli fotowoltaicznych oraz innych obiektów technicznych, z zastosowaniem m.in. kamer termowizyjnych. **Kurs skierowany jest do osób, które ukończyły 18 rż. zarówno do tych stawiających pierwsze kroki wśród BSP, jak i do osób posiadających wiedzę w zakresie pilotażu dronów, a chcących podnieść swoje kwalifikacje. Kurs szczególnie dla pracowników branży OZE. Uczestnicy kursu powinni dostarczyć potwierdzenie ukończenia bezpłatnego szkolenia A1/A3, które należy zrealizować na stronie ULC (<https://elearning.uav.pansa.pl/catalog>) najpóźniej pierwszego dnia szkolenia**

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

09-10-2026

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Kurs w ramach zielonych kompetencji do wykorzystania dronowej technologii lotniczej w transformacji cyfrowej, metrologii, obrazowaniu Ziemi i geoinformacji(termowizja, inspekcje, fotogrametria, fotografia i wideo lotnicze z postprocessingiem) z uzyskaniem uprawnień Pilota BSP STS-01 i STS-02 do 25kg” potwierdza przygotowanie do wykonywania lotów BSP zgodnie z STS-01/STS-02 i wykorzystania BSP do obrazowania ziemi i geoinformacji, marketingu i monitoringu terenów zielonych i chronionych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posługuje się wiedzą teoretyczną o podstawach obsługi dronów.	Kursant definiuje zasady fizyki i aerodynamiki lotu dronów.	Test teoretyczny
	Kursant rozróżnia rodzaje BSP, ich komponenty oraz systemy sterowania.	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą o zasadach BHP w operacjach dronowych.	Kursant definiuje, jakie środki bezpieczeństwa należy stosować w trakcie przygotowania i prowadzenia lotu.	Test teoretyczny
	Kursant wskazuje regulacje dotyczące operacji bezzałogowych statków powietrznych, w tym przepisy dotyczące stref lotu	Test teoretyczny
	Identyfikuje możliwe ryzyka i omawia ich konsekwencje w kontekście bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Kursant organizuje loty bezzałogowym statkiem powietrznym	Kursant obsługuje drona, manewruje, startuje, lądowuje oraz nawiguje w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant utrzymuje stabilną pozycję i wykonuje kontrolowane ruchy dronem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pozyskuje wiedzę o regulacjach i wymogach prawnych związanych z lotami BSP w Polsce, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje dronowe.	Kursant planuje trasy lotu, ustala cele misji oraz analizuje otoczenie aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i skuteczność operacji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant obsługuje misje w różnych warunkach pogodowych i terenowych, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych i przepisów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant posługuje się wiedzą z zakresu technologii dronowej w kontekście zielonych kompetencji.	Wywiad swobodny
Kursant ma świadomość odpowiedzialności za wykonywanie zadań w obszarze operacji dronowych	Kursant charakteryzuje znaczenie bezpieczeństwa i odpowiedzialności w operacjach lotniczych	Wywiad swobodny
	Kursant ma świadomość wpływu swojej pracy na środowisko oraz społeczeństwo poprzez zrozumienie „zielonych umiejętności”.	Wywiad swobodny
	Kursant promuje działania zeroemisyjne oraz zrównoważonego wykorzystywania technologii dronowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozwija świadomość ekologiczną i odpowiedzialność środowiskową	Kursant wykorzystuje zdobytą wiedzę do stosowania BSP w kontekście działań związanych z ochroną środowiska oraz działań zeroemisyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant podejmuje gotowość wdrażania nowych technologii w codziennej pracy i życiu zawodowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant kształtuje postawy otwartości na innowacyjne i transformację cyfrową	Uczestnik charakteryzuje rolę dronów w procesach digitalizacji oraz inspekcji infrastruktury.	Wywiad swobodny
	Kursant charakteryzuje się zwiększonymi kompetencjami zawodowymi i konkurencyjnością na rynku pracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje specjalistyczne urządzenia i kamery	Kursant obsługuje różnego rodzaju sensory i kamery (termowizyjne, rtk itp.) do celów inspekcyjnych, pomiarowych i obrazowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant przeprowadza inspekcje termiczną oraz fotografuje proces wykonywania misji Wykazuje aktywny udział w pracy zespołowej podczas zadań praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Wywiad swobodny
Uczestnik szkolenia skutecznie współpracuje w zespole, komunikuje się jasno i odpowiedzialnie działa w sytuacjach wymagających koordynacji oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa.	Komunikuje się jasno i rzeczowo z instruktorem. Przestrzega procedur bezpieczeństwa i reaguje odpowiednio w sytuacjach kryzysowych.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykazuje odpowiedzialność za powierzone zadania i sprzęt.	Wywiad swobodny
Kursant potrafi identyfikować potrzeby środowiskowe i dobierać odpowiednie techniki monitorowania z powietrza.	Kursant dobiera metody lotu, typy sensorów i parametry misji do specyfiki obszaru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi wdrażać rozwiązania technologiczne wspierające działania adaptacyjne do zmian klimatu.	Kursant omawia konkretne zastosowania BSP w kontekście adaptacji środowiskowej.	Wywiad swobodny
Kursant potrafi posługiwać się wiedzą z zakresu geoinformacji oraz obrazowania ziemi w projektach ekologicznych.	Kursant przygotowuje analizę przestrzenną z danych zebranych przez BSP.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kursant potrafi wdrażać rozwiązania technologiczne umożliwiające monitorowanie publicznych punktów zbierania odpadów.	Kursant monitoruje obiekty i placówki, w których znajdują się punkty recyklingu (wysypiska) i gdzie można usuwać odpady z gospodarstw domowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa, zgodności z przepisami oraz publicznego wykorzystywania tych obiektów zgodnego z przepisami dotyczącymi odpadów.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykorzystuje drony w geoinformacji i obrazowaniu ziemi.	Kursant obsługuje techniki z zakresu termowizji i inspekcji z powietrza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant posiada umiejętności wykonywania precyzyjnych pomiarów i tworzenia map na potrzeby m.in. monitoringu infrastruktury.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant planowo i odpowiedzialnie wykorzystuje systemy BSP oraz narzędzia cyfrowe w dokumentowaniu obszarów zielonych, promując rozwiązania niskoemisyjne i ekoinnovacyjne.	Kursant rozróżnia i definiuje systemy bezzałogowych statków powietrznych oraz charakteryzuje ich zastosowanie w rejestracji materiałów foto-wideo	Wywiad swobodny
	Kursant planuje i organizuje działania związane z dokumentowaniem obszarów zielonych i chronionych w kontekście działań promocyjnych i marketingowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant uzasadnia wybór dronów jako narzędzi niskoemisyjnych i oszczędnych zasobowo	Wywiad swobodny
	Uczestnik monitoruje pracę BSP i kontroluje ich funkcjonowanie podczas wykonywania zadań	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant ocenia wpływ zastosowania BSP na środowisko oraz ich rolę we wspieraniu zielonej gospodarki	Wywiad swobodny
	Kursant charakteryzuje działania związane z obróbką zdjęć i filmów pozyskanych z BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant rozróżnia i ocenia zastosowania materiałów wizualnych w identyfikacji procesów szkodliwych dla środowiska Uczestnik rozróżnia, charakteryzuje i obsługuje podstawowe programy do obróbki zdjęć i filmów dokumentujących obszary zielone i chronione	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej:

https://ulc.gov.pl/_download/2026/List_a_podmiot%C3%B3w_egzaminuj%C4%85cych_22.05.pdf

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Szkolenie obejmuje wykorzystanie dronów w kontekście gospodarki ekologicznej, zielonej i cyfrowej transformacji oraz rozwoju zielonych kompetencji. Wspiera osoby dorosłe w podnoszeniu kwalifikacji z uwzględnieniem umiejętności istotnych dla regionalnych specjalizacji województwa opolskiego (RIS 2030 i PRT 2019–2030).

Kryterium powiązana z RIS i PRT:

- 3.Gospodarka niskoemisyjna
- 5.Ochrona środowiska, dziedzictwa kulturowego i naturalnego

Program szkolenia został stworzony z uwzględnieniem listy "zielonych kompetencji" opracowanej przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Lista zielonych kompetencji oraz potwierdzenie ich zdobycia obejmuje:

- wykorzystanie dronów do cyfrowego obrazowania, dokumentacji i inspekcji jako ekologicznej alternatywy dla tradycyjnych metod,
- rozwijanie świadomości ekologicznej poprzez analizę danych, fotografię, wideo lotnicze i obrazy termowizyjne wspierające monitoring środowiska oraz wykrywanie strat energii i zagrożeń,
- wykorzystanie technologii BSP, FPV i postprocessingu do tworzenia materiałów cyfrowych oraz monitorowania terenów bez ingerencji w środowisko,
- wspieranie transformacji cyfrowej i ograniczanie śladu środowiskowego dzięki analizie danych pozyskanych z BSP.

Szkolenie teoretyczne, część dronowa STS-01 (szkolenie grupowe) – 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

Szkolenie teoretyczne, część dronowa STS-02 (szkolenie grupowe)- 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Charakterystyka i specyfika wykonywania lotów BVLOS
- Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSATM
- Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID
- Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotów BVLOS (m.in. FTS, spadochron) oraz omówienie klasy C6

- Meteorologia w aspekcie lotów poza zasięgiem wzroku
- Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych
- Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina zegarowa - składa się z pytań zamkniętych jednokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej. **Podana w harmonogramie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą orientacyjną i jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy**, ponieważ obowiązują limity osób mogących wziąć udział w sesji egzaminacyjnej (w przypadku egzaminu online maksymalnie 5 osób). Termin egzaminu ustalany jest indywidualnie dla każdego uczestnika. Planowany czas jego trwania to 60 minut, jednak rzeczywisty czas zależy od tempa pracy zdającego. Egzamin organizowany jest przez Ośrodek Szkolenia w podmiocie egzaminującym wyznaczonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC), z zachowaniem zasady niezależności – zgodnie z wytycznymi ULC: „nie można egzaminować osób, które się szkoliło.” Lista podmiotów egzaminujących znajduje się na stronie ULC: <https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-lista-podmiotow-egzaminujacych>. Po ustaleniu terminu egzaminu uczestnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o nim Operatora finansującego. **Wynik egzaminu wyświetla się automatycznie po zakończonym podejściu, a data nadania uprawnień mieści się w okresie obowiązywania karty, w związku z czym nie ma konieczności jej wydłużania.**

Szkolenie teoretyczne specjalistyczne (szkolenie grupowe), moduł obrazowania Ziemi z wykorzystaniem fotografii lotniczej z BSP na terenach zielonych i chronionych, w tym foto-wideo i postprocessing) – 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- obrazowania Ziemi i fotografii lotniczej na terenach zielonych i chronionych,
- praktycznych aspektów rejestracji danych – doboru parametrów misji (wysokość, rozdzielczość),
- podstaw kadrowania i rejestracji obrazu – planowania ujęć, ustawień kamery, pracy ze światłem,
- postprocessingu – obróbki zebranego materiału,
- wykorzystania materiałów z BSP w marketingu i komunikacji, w tym:
 - • • -> tworzenia materiałów promocyjnych (foto/wideo) dla obszarów zielonych i turystyki,
 - -> przygotowania materiałów do social media i kampanii online,
 - -> prowadzenia działań marketingowych z poszanowaniem środowiska.

Szkolenie teoretyczne specjalistyczne (szkolenie grupowe) - moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich (termowizja i inspekcje, termomodernizacja i analiza strat ciepła, inspekcje obiektów technicznych wraz elementami SAR - akcje poszukiwawczo ratownicze i przetwarzania danych z BSP) – 8 godzin

Podczas tej części szkolenia, zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Analiza obrazu termowizyjnego
- Prawa promieniowania podczerwonego
- Analiza fotografii termicznych różnych rozdzielczości
- Dostosowywanie zakresu mierzonych temperatur do charakterystyki misji
- Interpretacja pozyskanych danych w specjalistycznym oprogramowaniu
- Pisanie raportu z wnioskami z analizy inspekcji termicznej obiektu.
- Rodzaje operacji SAR i ich wpływ na środowisko.

Szkolenie uwzględnia wykorzystanie BSP w obszarze „zielonej gospodarki”, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność, zasobooszczędność oraz rozwój ekologicznego marketingu cyfrowego.

Wykorzystanie dronów do obrazowania terenów zielonych i chronionych ogranicza potrzebę prowadzenia tradycyjnych działań terenowych, zmniejszając ingerencję w środowisko oraz emisję spalin. Pozwala na nieinwazyjne pozyskiwanie wysokiej jakości materiałów foto i wideo, wspierających monitoring przyrody i dokumentowanie zmian. Wykorzystanie dronów w zadaniach termowizyjnych i inspekcyjnych również sprzyja osiągnięciu tych celów, ponieważ ogranicza potrzebę użycia tradycyjnych metod kontroli (np. pracy na wysokości czy wykorzystania ciężkiego sprzętu), a tym samym zmniejsza zużycie zasobów i emisję spalin. Umożliwia szybkie i precyzyjne wykrywanie strat energii, usterek oraz zagrożeń, wspiera działania prewencyjne i optymalizację zużycia energii, a także pozwala prowadzić inspekcje i akcje SAR przy minimalnej ingerencji w środowisko.

Szkolenia teoretyczne realizowane są w formie wykładów on-line, prowadzonych w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu platformy ZOOM.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Podczas każdego dnia szkolenia teoretycznego przewidziana jest jedna dłuższa przerwa wynosząca 40 minut, oraz dwie krótsze, po 10min, które są wliczone w czas trwania usługi (co daje 7h wykładu i 1h przerw każdego dnia wykładów)).

Przerwy w trakcie części teoretycznej są wliczane do czasu trwania usługi i nie mają wpływu na prawidłową realizację programu szkolenia.

Część praktyczna szkolenia została podzielona na dwa etapy:

a) Szkolenie praktyczne STS – 4 godziny (w tym praktyka naziemna i tym 30 min oceny umiejętności praktycznych)

Zakres obejmuje przygotowanie do operacji w scenariuszu STS-01 VLOS, w tym:

- czynności przed lotem (kontrola sprzętu, przygotowanie do operacji, analiza przestrzeni powietrznej i warunków),
- praktykę naziemną (procedury bezpieczeństwa, przygotowanie misji, planowanie lotu),
- procedury w trakcie lotu (bezpieczne sterowanie BSP, realizacja podstawowych manewrów, utrzymanie kontroli nad statkiem powietrznym),
- czynności po locie (zabezpieczenie sprzętu, podsumowanie operacji).

Kursant/ka po szkoleniu, nabędzie umiejętności pilotowania bezzałogowego statku powietrznego, płynnego operowania drążkami sterującymi, umiejętności związane z podstawowymi zagadnieniami filmowania z drona, zdobędzie wiedzę dot. praktycznego sprawdzania warunków meteorologicznych i dostosowania lotu do panującej pogody oraz wykonania czynności przedstartowych związanych z aktualnymi przepisami prawa.

Ocena umiejętności praktycznych - ocena umiejętności praktycznych na potrzeby operacji wykonywanych w ramach danego scenariusza standardowego obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia praktycznego. Przeprowadzana jest w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

b) Szkolenie praktyczne – część specjalistyczna (moduł obrazowania Ziemi z wykorzystaniem fotografii lotniczej z BSP na terenach zielonych i chronionych, w tym foto-wideo i postprocessing oraz termowizja i inspekcje, termomodernizacja i analiza strat ciepła oraz akcje poszukiwawczo-ratownicze) – 2 godziny (w tym 30 min oceny umiejętności teoretycznych oraz praktycznych) Zakresem obejmuje:

- planowanie ujęć i parametrów lotu z uwzględnieniem ochrony środowiska oraz ograniczenia ingerencji w ekosystem,
- realizację fotografii i wideo na terenach zielonych zgodnie z zasadami ochrony przyrody,
- pracę z kadrem, światłem i FPV z wykorzystaniem odpowiedzialnych praktyk lotniczych,
- analizę i selekcję materiału w celu ograniczenia konieczności ponownych lotów,
- planowanie realizacji materiału zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i niskoemisyjności.
- realizację inspekcji termowizyjnych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ograniczenia ingerencji w otoczenie,
- pozyskiwanie danych do analizy strat ciepła w sposób nieinwazyjny i niskoemisyjny,
- wstępną analizę zobrażeń termicznych w celu identyfikacji nieefektywności energetycznej,
- stosowanie dobrych praktyk prowadzenia inspekcji w sposób bezpieczny, niskoemisyjny i nieinwazyjny,
- planowanie i realizacja działań SAR.

Ciąg dalszy Programu usługi w Informacjach dodatkowych

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 31 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza o systemach BSP , Techniczne i i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi + Meteorologia (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	10-10-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
2 z 31 -	Przerwa	-	10-10-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
3 z 31 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie i Budowa BSP (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	10-10-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
4 z 31 -	Przerwa	-	10-10-2026	12:00	12:40	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 31 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu + ogólna wiedza o BSP (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	10-10-2026	12:40	14:20	01:40	Nie
6 z 31 -	Przerwa	-	10-10-2026	14:20	14:30	00:10	Nie
7 z 31 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze + Procedury operacyjne (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	10-10-2026	14:30	16:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 31 Szkolenie teoretyczne – Charakterystyka i specyfikacja wykonywania lotówBVLOS+Zagrożenia i trudności w wykonywaniu lotów poza zasięgiem wzroku(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu,testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	11-10-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
9 z 31 -	Przerwa	-	11-10-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
10 z 31 Szkolenie teoretyczne - Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie PANSATM+ Planowanie lotów poza zasięgiem wzroku w systemie KSID (wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	11-10-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
11 z 31 -	Przerwa	-	11-10-2026	12:00	12:40	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 31 Szkolenie teoretyczne -Sprzęt i systemy konieczne do wykonywania lotówBVLOS(m.in.FTS, spadochron) oraz omówienie klasyC6+Meteorologia dla lotówBVLOS-wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	11-10-2026	12:40	14:20	01:40	Nie
13 z 31 -	Przerwa	-	11-10-2026	14:20	14:30	00:10	Nie
14 z 31 Szkolenie teoretyczne -Osiągi systemów bezzałogowych w lotach długodystansowych+Planowanie lotów automatycznych i autonomicznych(wykład w czasie rzeczywistym z współdzieleniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	11-10-2026	14:30	16:00	01:30	Nie
15 z 31 -	Walidacja	-	12-10-2026	17:00	17:30	00:30	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 31 Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termowizja i inspekcje (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	18-10-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
17 z 31 -	Przerwa	-	18-10-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
18 z 31 Szkolenie teoretyczne , moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - termomodernizacja i straty ciepła (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	18-10-2026	10:00	12:00	02:00	Nie
19 z 31 -	Przerwa	-	18-10-2026	12:00	12:40	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 31 Szkolenie teoretyczne -moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich-inspekcje obiektów technicznych, paneli fotowoltaicznych (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	18-10-2026	12:40	14:20	01:40	Nie
21 z 31 -	Przerwa	-	18-10-2026	14:20	14:30	00:10	Nie
22 z 31 Szkolenie teoretyczne, moduł zeroemisyjnych metod pomiarów inżynierskich - rodzaje i planowanie działań SAR (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Mateusz Ćwiek	18-10-2026	14:30	16:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
23 z 31 Obrazowani e ziemi i fotografia lotnicza, część foto (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Dominik Kozok	24-10-2026	08:00	09:50	01:50	Nie
24 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	09:50	10:00	00:10	Nie
25 z 31 Obrazowani e ziemi i fotografia lotnicza, część foto (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Dominik Kozok	24-10-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
26 z 31 Obrazowani e ziemi i fotografia lotnicza, część wideo (wykład w czasie rzeczywistym z współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	Dominik Kozok	24-10-2026	11:00	12:00	01:00	Nie
27 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	12:00	12:40	00:40	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
28 z 31 Obrazowani e ziemi i fotografia lotnicza, część wideo (wykład w czasie rzeczywisty m z współdziele niem ekranu, testy)	Zajęcia	Dominik Kozok	24-10-2026	12:40	14:00	01:20	Nie
29 z 31 -	Przerwa	-	24-10-2026	14:00	14:10	00:10	Nie
30 z 31 Obrazowani e ziemi i fotografia lotnicza, foto- wideo postproces sing (wykład w czasie rzeczywisty m z współdziele ni em ekranu, testy)	Zajęcia	Dominik Kozok	24-10-2026	14:10	16:00	01:50	Nie
31 z 31 -	Walidacja	-	02-11-2026	17:00	18:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	28:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	04:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 990,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	204,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	204,87 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 15



Radosław Nobis

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej. Posiada doświadczenie w wykorzystaniu BSP zarówno w praktycznych szkoleniach Pilotów dronów, jak i usługach (wideofilmowanie, fotografia, obróbka). Instruktor posiada doświadczenie zarówno w realizacji szkoleń do zielonych kompetencji, jak i w obszarze kompetencji cyfrowych. W roku 2023 poszerzył swoje uprawnienia o STS-01 oraz zaczął szkolić Pilotów BSP do wykorzystania FPV. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



2 z 15

Michał Barankiewicz

Absolwent WAT na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji. Magister inżynier geodeta i kartograf. Posiada ponad 10 letnie doświadczenie w realizacji prac i szkoleń dronowych w tym o charakterze specjalistycznym. Wieloletni pilot nie tylko samych bezzałogowców, ale również helikopterów oraz samolotów. Jako jeden z niewielu w Polsce posiada uprawnienie sterowania dronem o wadze do 150kg. Współautor książki "Jak kupować drony i usługi dronowe w zamówieniach publicznych". Instruktor posiada doświadczenie zarówno w realizacji szkoleń do zielonych kompetencji, jak i w obszarze kompetencji cyfrowych. W latach 2020-2024 we współpracy z EDURISE zrealizował 16 szkoleń specjalistycznych z wykorzystania BSP do realizacji zadań inżynieryjnych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



3 z 15

NINA MATELA

Pilot z 7 letnim doświadczeniem w branży bezzałogowych statków powietrznych. Instruktor i egzaminatorka z wieloletnim doświadczeniem. Absolwentka Politechniki Śląskiej, Mgr inż logistyk. Autorka pracy magisterskiej, na temat innowacyjnego wykorzystaniu dronów w logistyce. Posiada doświadczenie zarówno w prowadzeniu szkoleń (przeszkolonych, ponad 200 kursantów), jak i realizacji usług z wykorzystaniem BSP. W 2020 roku założyła własny ośrodek szkolenia i egzaminowania EDURISE, w którym poprowadziła szkolenia dla blisko 150 osób. mail: kontakt@edurise.pl



4 z 15

Artur Brzęk

Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych od 2018 roku (A1, A2, A3, STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Pilot załogowy z licencją PPL(A), uprawnieniami VFR Night, ICAO lvl5. Aktualnie ukończone szkolenie teoretyczne ATPL(A). Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej od 2021 roku. Posiada kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



5 z 15

Mateusz Ćwiek

Kierownik Ośrodka Szkoleniowego, Ekspert BSP, Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami VLOS, BVLOS, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06. Absolwent Uniwersytetu Śląskiego. Doświadczony specjalista w szerokim zakresie zastosowań dronowych – od fotografii i wideo, przez inżynierię i termowizję, aż po operacje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Od 2017 roku aktywnie rozwija swoje kompetencje w lotnictwie bezzałogowym, łącząc praktykę z zaawansowaną wiedzą techniczną. Posiada wieloletnie doświadczenie w szkoleniu pilotów BSP oraz realizacji zaawansowanych usług

dronowych, takich jak inspekcje termowizyjne budynków, monitoring infrastruktury krytycznej, wsparcie służb ratunkowych oraz precyzyjna dokumentacja terenowa. W latach 2023-2024 przeszkolił blisko 100 pilotów, przekazując zarówno wiedzę teoretyczną, jak i praktyczną. Jako ekspert w dziedzinie BSP posiada zaawansowane kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają mu na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



6 z 15

Andrzej Sowa

Instruktor UAVO, posiada uprawnienia INS, A1/A3, A2, STS-01, STS-02, NSTS-01, 02, 05, 06. Absolwent Politechniki Częstochowskiej. Pasjonat dronów od 2016 roku. Doświadczony instruktor - ceniony przez kursantów za indywidualne podejście do programu szkolenia i ogrom wiedzy praktycznej. Ponad 400 wyszkolonych pilotów dronów, z czego ponad 100 w przeciągu ostatnich dwóch lat. Drony wykorzystuje do fotografii oraz filmowania ujęć na potrzeby reklamy, archiwizacji nieruchomości czy postępów prac budowlanych. Doświadczony operator pracujący przy relacjach z imprez sportowych, jak również przy akcjach poszukiwawczych SAR. W latach 2023-2024 przeszkolił z wiedzy praktycznej ponad 30 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



7 z 15

Michał Matela

Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty), STS-01, STS-02. Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Instruktor posiada doświadczenie zarówno w realizacji szkoleń do zielonych kompetencji, jak i w obszarze kompetencji cyfrowych. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



8 z 15

Arkadiusz Piwowarczyk

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji infrastruktury technicznej oraz zastosowań termowizyjnych. Posiada bogate doświadczenie w wykorzystaniu bezzałogowych statków powietrznych zarówno w szkoleniach nowych pilotów dronów, jak i w realizacji usług inspekcyjnych. Zajmuje się m.in. diagnostyką termowizyjną oraz kontrolą infrastruktury technicznej z wykorzystaniem BSP. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej ponad 30 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



9 z 15

Łukasz Oparczyk

Pilot i Instruktor UAVO z uprawnieniami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 oraz STS-01 i STS-02. Specjalista w zakresie inspekcji oraz fotografii i wideofilmowania z drona. Laureat nagród fotograficznych w dziedzinie ujęć lotniczych. Posiada szerokie doświadczenie w realizacji

materiałów wizualnych z powietrza, od ujęć reklamowych po dokumentację techniczną. W pracy instruktorskiej skupia się na szkoleniu praktycznym pilotów dronów, przygotowując ich do profesjonalnego wykonywania lotów inspekcyjnych i kreatywnych. W latach 2024-2025 przeszkolił z wiedzy praktycznej 40 pilotów dronów. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



10 z 15

Dominik Kozok

Pasjonat filmu i fotografii, związany z tą dziedziną od czasów technikum fotograficznego, a obecnie student Akademii Sztuk Pięknych we Wrocławiu. Od 2021 roku aktywnie działa w branży bezzałogowych statków powietrznych, specjalizując się w fotografii i filmie z powietrza oraz w zastosowaniach UAV w działaniach kreatywnych i edukacyjnych. Jest licencjonowanym operatorem dronów, nauczycielem i praktykiem z dużym doświadczeniem – przeprowadził setki godzin warsztatów i szkoleń, zarówno dla początkujących, jak i zaawansowanych użytkowników. Łączy wiedzę techniczną z artystyczną wrażliwością, inspirując innych do twórczego wykorzystywania nowych technologii. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. mail: kontakt@edurise.pl



11 z 15

Dawid Bujoczek

Pasjonat technologii i lotów FPV (First Person View), z dronami związany od 2024 roku. Specjalizuje się w dynamicznym lataniu w trybie FPV, łącząc precyzję pilotażu z zamiłowaniem do nowoczesnych technologii i sportowego podejścia do latania. Jest licencjonowanym operatorem BSP, a swoje doświadczenie zdobywał podczas realizacji projektów oraz wsparcia przy szkoleniach i warsztatach, jako asystent i instruktor. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. mail: kontakt@edurise.pl



12 z 15

Dominik Dola

Od 2024 roku aktywnie rozwija swoje umiejętności w zakresie lotów FPV, łącząc precyzyjny pilotaż z nowoczesnym podejściem do edukacji i technologii. Brał udział w licznych praktykach edukacyjnych, gdzie wykorzystywano bezzałogowe statki powietrzne (BSP) jako narzędzie do nauki, eksperymentów i promowania nowych rozwiązań technologicznych. Licencjonowany operator BSP oraz instruktor, który z pasją dzieli się wiedzą podczas warsztatów i szkoleń, inspirując przyszłych pilotów. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Mail: kontakt@edurise.pl



13 z 15

Adam Szmajduch

Licencjonowany operator BSP, od 2024 roku związany zawodowo z branżą dronową. Specjalizuje się w zastosowaniu bezzałogowych statków powietrznych w misjach poszukiwawczo-ratowniczych,

zarówno w terenie zurbanizowanym, jak i trudno dostępnym. Jako instruktor aktywnie wspiera rozwój kompetencji nowych pilotów, prowadząc szkolenia praktyczne oraz uczestnicząc w projektach edukacyjnych i operacyjnych. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. W ostatnich miesiącach wykorzystuje drony do wspierania działań związanych z monitorowaniem środowiska oraz edukacją ekologiczną, integrując wiedzę techniczną z odpowiedzialnym podejściem do przyrody. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.Mail: kontakt@edurise.pl



14 z 15

Michał Zbruk

Instruktor i operator bezzałogowych statków powietrznych (BSP), od wielu lat aktywnie związany z wykorzystaniem technologii dronowych w działaniach operacyjnych, szkoleniowych oraz ratowniczych. Specjalizuje się w prowadzeniu lotów w scenariuszach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), wsparciu działań służb oraz wykorzystaniu BSP w sytuacjach wymagających szybkiego pozyskiwania informacji i monitorowania terenu. Na co dzień aktywnie wykorzystuje bezzałogowe statki powietrzne w praktyce zawodowej, realizując loty operacyjne, szkolenia oraz działania wspierające służby i podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Posiada bogate doświadczenie w zakresie planowania i realizacji misji BSP, oceny ryzyka operacyjnego, wykorzystania kamer termowizyjnych oraz prowadzenia działań w zróżnicowanych warunkach terenowych. Szczególną uwagę poświęca praktycznym aspektom bezpieczeństwa lotów, procedurom operacyjnym oraz skutecznemu wykorzystaniu BSP w zadaniach realizowanych przez służby i organizacje ratownicze. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP oraz przygotowywania uczestników do bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



15 z 15

Michał Bąk

Operator i instruktor dronów, aktywny w branży od 2024 roku, posiadający uprawnienia w kategorii otwartej (A1, A2, A3) oraz szczególnej STS. Specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z powietrza, łącząc techniczną precyzję z wyczuciem kompozycji i światła. Od początku swojej drogi z BSP wykorzystuje drony do realizacji projektów związanych z dokumentacją terenową, monitorowaniem środowiska oraz wspieraniem inicjatyw na rzecz zrównoważonego rozwoju. Ma doświadczenie zarówno w pracy twórczej, jak i szkoleniowej. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail: kontakt@edurise.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ocena wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych z części specjalistycznej odbywa się w trakcie zajęć praktycznych i jest przeprowadzana przez osobę niezwiązaną z procesem szkoleniowym. Zakres części praktycznej rozwija kompetencje zielone i wspiera cele zrównoważonego rozwoju. Uczestnicy wykorzystują drony do tworzenia materiałów foto i wideo w sposób ograniczający użycie ciężkiego sprzętu, zmniejszający emisję oraz ingerencję w środowisko, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości danych i materiałów wizualnych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 12.10.2026r. do 29.11.2026r.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. (w tym ocena umiejętności praktycznych i wiedzy teoretycznej z kompetencji zielonych).

Uzyskanie uprawnień

Kursant otrzymuje informację o wyniku egzaminu bezpośrednio po jego zakończeniu. Urząd Lotnictwa Cywilnego ma do 30 dni (zazwyczaj do 14 dni) na nadanie i uwidocznienie uprawnień w systemie KSID (<https://drony.gov.pl>). Uprawnienia są nadawane z datą zdania egzaminu.

Część praktyczna szkolenia może być realizowana w trakcie obowiązywania karty usługi – nie ma wymogu, aby odbywała się po zaliczeniu egzaminu teoretycznego. W związku z tym nie ma konieczności wydłużania okresu obowiązywania karty.

Status nadanych uprawnień można również zweryfikować za pomocą wyszukiwarki dostępnej na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>, wprowadzając numer pilota kursanta.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Czas trwania szkolenia to łącznie **39 godzin zegarowe**:

- usługa stacjonarna: **6 godzin zegarowych** (szkolenie praktyczne, stacjonarne, indywidualne)
- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: **33 godzin zegarowych** (szkolenie teoretyczne, zdalne w czasie rzeczywistym, w tym egzamin)

W ramach szkolenia uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym, wraz ze współdzieleniem ekranu. Linki dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej aktywne są na czas trwania wykładów w części teoretycznej, zgodnie z harmonogramem. Podczas wykładów, uczestnikom udostępniany jest ekran z materiałami szkoleniowymi, a wszystkie jego slajdy są w czasie rzeczywistym omawiane. Uczestnicy szkolenia mogą na bieżąco zadawać pytania i prowadzić z instruktorem prowadzącym dyskusję. Ośrodek szkolenia nie przewiduje udostępniania wyżej wymienionych materiałów w formie papierowej ani w formie nagrań z wykładów. Kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkolenia, gdzie znajdują się prezentacje oraz testy wiedzy, wspomagające proces przyswajania zdobytej wiedzy oraz przygotowującego do egzaminu końcowego.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia, uczestnik ponosi we własnym zakresie.

WAŻNE! Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Opolskiego w wymienionej lokalizacji:

ul. Bolkowska, Opole (Wyspa Bolko); <https://maps.app.goo.gl/Z71LSqsvKRI46cip6>

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a nami jako organizatorem szkolenia. Po ustaleniu szczegółów, prosimy Kursanta o przekazanie informacji dotyczących miejsca i terminu szkolenia Osobie koordynującej jego/jej dofinansowanie po stronie Operatora, aby możliwa była wizytacja kontrolna/monitoringowa w trakcie zajęć.

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W przypadku takiej sytuacji Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie przekazać zaktualizowane informacje swojemu Opiekunowi.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 12.10.2026r. do 29.11.2026r.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dotyczy zajęć praktycznych - Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 12.10.2026 do 29.11.2026r.**

Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 02.10.2026 do 29.11.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Dotyczy egzaminu teoretycznego - Termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, w harmonogramie wyodrębniono pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 02.10.2026 do 29.11.2026r.**

Przed zapisem na szkolenie konieczny jest wcześniejszy kontakt z Ośrodkiem EDURISE.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

UWAGI:

W Harmonogramie usługi przedmioty i tematy podano skrótowo, pomijając aspekty zielone, z uwagi na ograniczenie znaków.

Podstawa zwolnienia z VAT:

Zwolnienie z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 29 lit. a ustawy o VAT.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 18 lat,
2. Wcześniejsze ukończenie darmowego szkolenia w kategorii otwartej A1/A3 na stronie register.uav.pansa.pl,
3. Dostęp do komputera, laptopa lub innego urządzenia z Internetem, mikrofonem, głośnikami i kamerą (wymagane w trakcie zajęć online),
4. Na czas egzaminu konieczne są dwa niezależne urządzenia elektroniczne z dostępem do Internetu, mikrofonu i kamery,

Przed dokonaniem zapisu wymagany jest wcześniejszy kontakt z ośrodkiem EDURISE w celu potwierdzenia spełnienia warunków uczestnictwa

Szkolenie praktyczne realizowane jest na dronach należących do ośrodka szkolenia.

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: min. 80% obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia, pozytywny wynik egzaminu z wiedzy teoretycznej, pozytywna ocena umiejętności praktycznych na podstawie przygotowania i wyk. BSP do zadań specjalistycznych.

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia terminy części praktycznej ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Dokładne daty i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom z uwagi na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 12.10.2026 do 29.11.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 02.11.2026 do 29.11.2026r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego EDURISE Nina Matela.
 - 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
 - 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
 - 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
 - 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.
- WAŻNE!** Przed zapisem się na te szkolenie konieczny jest wcześniejszy kontakt z Ośrodkiem EDURISE

Adres

ul. Bolkowska 1
45-094 Opole
woj. opolskie

Lokalizacja lotów: ul. Bolkowska, Opole (Wyspa Bolko); <https://maps.app.goo.gl/Z71LSqsvKRi46cip6>
Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny odbędą się w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa opolskiego, Wyspa Bolko, na otwartym terenie przy ul. Bolkowskiej. Terminy zajęć ustalane są indywidualnie z Kursantem. Po ustaleniu, Kursant przekazuje info. o miejscu i terminie zajęć osobie koordynującej jego dofinansowanie od strony Operatora, aby umożliwić wizytę monitoringową. W przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ograniczonej dostępności przestrzeni powietrznej możliwa jest zmiana miejsca szkolenia lub terminu realizacji zajęć. Kursant zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o zmianie swojego Operatora dofinansowującego.

Kontakt



Nina Matela

E-mail kontakt@edurise.pl

Telefon (+48) 787 060 464