



Centrum Nowych
Kompetencji sp. z
o.o.

★★★★☆ 3,6 / 5
2 oceny

Kurs "Operator wozu do manipulacji kontenerami Reach Stacker"- Gdynia

Numer usługi 2026/07/07/36623/3674578

📍 Gdynia
🏢 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 22:00 h
📅 05.10.2026 do 12.10.2026

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
363,64 PLN brutto/h
363,64 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badanie psychotechniczne.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	28-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie "Operator wozu do manipulacji kontenerami Reach Stacker" przygotowuje uczestników do wykonywania zawodu operatora wozu do manipulacji kontenerami.

Szkolenie przygotowuje uczestnika do przystąpienia do Egzaminu Państwowego - teoretycznego oraz praktycznego - zdanego przed Komisją z Transportowego Dozoru Technicznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną z zakresu obsługi, budowy Reach Stackera, a także wiedzę dotyczącą dozoru technicznego, umożliwiającą przystąpienie do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego	Rozróżnia wiedzę w zakresie bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator Reach Stackera oraz posiada wiedzę niezbędną do przystąpienia do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, rozwiązuje samodzielnie testy uzyskując minimum punktacji upoważniającej do podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego	Test teoretyczny
Obsługuje wóz do manipulacji Reach Stackera w warunkach symulacji oraz na rzeczywistym sprzęcie, a także posiada umiejętności praktyczne umożliwiające mu podejście do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego, posiada wiedzę praktyczną niezbędną do obsługi wozu	Przygotowuje urządzenie do jazdy, dokonuje oceny stanu technicznego podstawowych elementów wozu do manipulacji kontenerami odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Samodzielnie wykonuje zadania na symulatorze oraz na placu manewrowym na terminalu kontenerowym polegające na chwytaniu, przenoszeniu i składowaniu kontenerów co upoważnia go do podejścia do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje oraz organizuje samodzielną pracę oraz posiada umiejętność pracy w zespole	Planuje dzień pracy, rozróżnia zadania powierzone przez przełożonych, organizuje oraz zarządza swoim czasem pracy, współpracuje z zespołem komunikujący się przez radio	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

	TEORIA	
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia podlegające dozorowi technicznemu	4
2.	Rodzaje urządzeń podlegające dozorowi technicznemu	
3.	Udźwig i grupa natężenia pracy	
4.	Pojęcie stateczności urządzenia	4
5.	Budowa urządzeń do manipulacji kontenerami	
6.	Praca w porcie i w terminalach kontenerowych	
7.	Czynności operatora	1
8.	Ładunkoznawstwo	1
9.	BHP i P.POŻ	1
10.	Nauka przewożenia i układania kontenerów	1
	SUMA godzin	12
	PRAKTYKA	
1.	Instruktaż wstępny	0,5
2.	Zapoznanie się z dokumentacją urządzenia i jego budową	0,5
3.	Obsługa codzienna	0,5
4.	Montaż i wykorzystanie dodatkowego osprzętu (zawiesia)	0,5

5.	Wykonywanie zadań na symulatorze VR (wirtualna rzeczywistość)	3
6.	Wykonywanie zadań	9
	SUMA godzin	10

Szkolenie kierowane jest do osób, które chcą podjąć pracę jako operatorzy wozu "Reach Stacker" na różnego rodzaju terminalach przeładunkowych.

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badanie psychotechniczne.

Część teoretyczna odbywa się dla wszystkich uczestników jednocześnie, prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych - 45 minut zajęcia, 15 minut przerwy. Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po części teoretycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Część praktyczna - zajęcia w grupach 2-osobowych, prowadzona jest w trybie godzin zegarowych.

Po części praktycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 34

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 34 Urządzenia podlegające dozorowi	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	05-10-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 34 Urządzenia podlegające dozorowi	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	05-10-2026	09:00	09:45	00:45
3 z 34 -	Przerwa	-	05-10-2026	09:45	10:00	00:15
4 z 34 Urządzenia podlegające dozorowi	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	05-10-2026	10:00	10:45	00:45
5 z 34 -	Przerwa	-	05-10-2026	10:45	11:00	00:15
6 z 34 Urządzenia podlegające dozorowi	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	05-10-2026	11:00	11:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 34 Udźwig i stateczność	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	06-10-2026	08:00	08:45	00:45
8 z 34 -	Przerwa	-	06-10-2026	08:45	09:00	00:15
9 z 34 Udźwig i stateczność	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	06-10-2026	09:00	09:45	00:45
10 z 34 -	Przerwa	-	06-10-2026	09:45	10:00	00:15
11 z 34 Udźwig i stateczność	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	06-10-2026	10:00	10:45	00:45
12 z 34 czynności operatora	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	07-10-2026	08:00	08:45	00:45
13 z 34 -	Przerwa	-	07-10-2026	08:45	09:00	00:15
14 z 34 czynności operatora	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	07-10-2026	09:00	09:45	00:45
15 z 34 -	Przerwa	-	07-10-2026	09:45	10:00	00:15
16 z 34 czynności operatora	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	07-10-2026	10:00	10:45	00:45
17 z 34 czynności operatora	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	07-10-2026	11:00	12:00	01:00
18 z 34 Praktyka wprowadzenie	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	08-10-2026	08:00	08:45	00:45
19 z 34 Praktyka na vr	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	08-10-2026	09:00	09:45	00:45
20 z 34 -	Przerwa	-	08-10-2026	09:45	10:00	00:15
21 z 34 Praktyka na vr	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	08-10-2026	10:00	10:45	00:45
22 z 34 -	Przerwa	-	08-10-2026	10:45	11:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 34 Praktyka na vr	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	08-10-2026	11:00	12:00	01:00
24 z 34 Praktyka na vr	Zajęcia	JAROSŁAW RACZKO	08-10-2026	12:15	13:00	00:45
25 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	09-10-2026	08:00	08:45	00:45
26 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	09-10-2026	09:00	09:45	00:45
27 z 34 -	Przerwa	-	09-10-2026	09:45	10:00	00:15
28 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	09-10-2026	10:00	10:45	00:45
29 z 34 -	Przerwa	-	09-10-2026	10:45	11:00	00:15
30 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	09-10-2026	11:00	12:00	01:00
31 z 34 -	Walidacja	-	12-10-2026	08:00	09:15	01:15
32 z 34 -	Przerwa	-	12-10-2026	09:30	09:45	00:15
33 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	12-10-2026	11:00	12:00	01:00
34 z 34 Praktyka na sprzęcie rzeczywistym	Zajęcia	Mateusz Kasprolewicz	12-10-2026	12:15	13:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	22:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	18:00
w tym suma godzin walidacji	01:15
w tym suma przerw	02:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	25:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	363,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	363,64 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	22:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mateusz Kasprolewicz

Instruktor posiada wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku "Zarządzanie w logistyce" zdobyte w Wyższej Szkole Administracji i Biznesu w Gdyni.

Od 2008 roku pracownik branży logistycznej i przeładunkowej jako sztauer oraz operator urządzeń transportu bliskiego.

Od 2021 roku pracuje jako instruktor urządzeń na terminalu przeładunkowym - m.in. wozu do manipulacji kontenerami "Reach Stacker", suwnic RTG, ciągników terminalowych i inne.



2 z 2

JAROSŁAW RACZKO

Trener — wykładowca. Trener wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 3 lat, oraz od 10 lat trener, wykładowca na kursach doszkalających. Wykształcenie wyższe prawnicze. Wykładowca od 10 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

W ramach szkolenia kursant otrzymuje następujące materiały szkoleniowe:

- skrypt
- e-podręcznik
- pliki dokumentów przygotowane w dowolnym formacie

Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badania psychotechniczne

Informacje dodatkowe

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji.

Jesteśmy proekologiczni, redukujemy ślad węglowy co wpisuje się w transformację energetyczną. Użycie symulatorów czyni szkolenie łatwiejszym, komfortowym i bezpiecznym. Korzystając z symulatorów jesteśmy w stanie zaoszczędzić kilkadziesiąt litrów paliwa w trakcie jednego szkolenia.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 9.03.2026 do 20.03.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Pozytywny wynik na egzaminie wewnętrznym uprawnia do podejścia do egzaminu przed komisją z Transportowego Dozoru Technicznego. Koszt egzaminu wynosi 323,81 zł. - płatny dodatkowo przez uczestnika szkolenia

Adres

Gdynia 13
81-336 Gdynia
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Gontarczuk

E-mail office@cnkom.pl

Telefon (+48) 570 180 220