



EASYWAY
HARASIUK SPÓŁKA
JAWNA

★★★★★ 4,7 / 5
58 ocen

Szkolenie - Specjalista ds. zrównoważonego transportu towarów niebezpiecznych i ograniczania ryzyk środowiskowych

Numer usługi 2026/07/06/149673/3673049

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 39:00 h
- 📅 25.08.2026 do 29.10.2026

5 250,00 PLN brutto
5 250,00 PLN netto
134,62 PLN brutto/h
134,62 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, które chcą zdobyć lub rozwinąć kompetencje w zakresie **zrównoważonego transportu towarów niebezpiecznych i ograniczania ryzyk środowiskowych**.

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby wykonujące lub planujące wykonywać pracę z wykorzystaniem **pojazdu jako narzędzia realizacji obowiązków zawodowych**, w tym **pracownicy i osoby planujące zatrudnienie lub samozatrudnienie** m.in. w branży budowlanej, remontowo-wykończeniowej, mechanicznej, lakierniczej, ogrodniczej, instalacyjnej, serwisowej, logistycznej, komunalnej i produkcyjnej.

Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które w ramach wykonywanej lub przyszłej pracy przewożą **materiały, substancje, opakowania lub odpady objęte przepisami ADR** lub odpowiadają za ograniczanie ryzyk środowiskowych związanych z ich transportem, zabezpieczeniem i postępowaniem z nimi.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

19-08-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji „Specjalista ds. zrównoważonego transportu towarów niebezpiecznych i ograniczania ryzyk środowiskowych”. Uczestnik poznaje wymagania dotyczące bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych, w tym zasady stosowania wyłączeń ADR 1.1.3.6, identyfikuje zagrożenia, ocenia ryzyko środowiskowe, dobiera opakowania i oznakowanie oraz podejmuje działania zapobiegawcze z uwzględnieniem GOZ.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa wpływ materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko skażeń.	- Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów na klimat i zdrowie ludzi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań uczestników przewozu w ograniczaniu ryzyk środowiskowych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wskazuje wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym.	- Wymienia typy opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozpoznaje oznaczenia i kody UN.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje znaczenie właściwie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne oraz zasady bezpiecznego postępowania z nimi.	- Identyfikuje materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze i inne oznakowania wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozróżnia środki ochrony ogólnej i indywidualnej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje wymagania dotyczące stosowania środków ochronnych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje wymagania ADR dotyczące towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje obowiązki uczestników przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wskazuje wymagania ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.	- Rozróżnia rodzaje opakowań.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozpoznaje przykłady oznakowania opakowań.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i pozostałej dokumentacji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje zasady zwolnień z przepisów ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wskazuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	- Wskazuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa zakres obowiązków uczestników przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozpoznaje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozróżnia przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	- Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Identyfikuje organy kontroli właściwe w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik identyfikuje wyłączenia możliwe do zastosowania na podstawie przepisów ADR, w szczególności przepisu 1.1.3.6. Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne możliwe do przewozu z zastosowaniem wyłączeń przewidzianych w ADR.	- Wskazuje wyłączenia wynikające z przepisu 1.1.3.6 ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozróżnia kategorie transportowe stosowane przy wyłączeniu 1.1.3.6.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa sposób obliczania ilości przewożonych towarów zgodnie z przepisem 1.1.3.6 ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Identyfikuje dokument przewozowy wymagany przy przewozie towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje dokumentację wymaganą podczas przewozu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje wymagania formalne dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączeń ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Identyfikuje konsekwencje naruszenia przepisów dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa, czy wskazany materiał i ilość mogą spełniać warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6 ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym oraz wpływ prawidłowego postępowania z opakowaniami na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.	- Identyfikuje odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Rozróżnia kategorie transportowe oraz oznaczenia grup pakowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje właściwą instrukcję pakowania na podstawie tabeli A, działu 3.2 ADR, kolumna 8.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa na podstawie kodów opakowań grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Wskazuje maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz właściwy sposób postępowania z nimi w kontekście ochrony środowiska i klimatu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje pojazd oraz siebie do jazdy z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.	- Sprawdza i koryguje ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji zanieczyszczeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Kontroluje stan techniczny pojazdu, w tym oświetlenie, płyny eksploatacyjne i ewentualne wycieki mogące powodować ryzyko dla środowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Ocenia swój stan psychofizyczny przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie w celu podejmowania bezpiecznych i odpowiedzialnych decyzji. - Ocenia otoczenie pojazdu przed ruszeniem i po zatrzymaniu oraz dobiera właściwy sposób postępowania z uwzględnieniem bezpieczeństwa ludzi i środowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz prawidłowe rozmieszczenie ładunku w celu bezpiecznego i efektywnego transportu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, ograniczając zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.	- Rusza bez gwałtownego przyspieszania i utrzymuje płynność jazdy w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Dobiera prędkość do warunków drogowych oraz obowiązujących przepisów z uwzględnieniem zasad eco-drivingu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Zajmuje właściwą pozycję na drodze i wykonuje manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, ograniczając zbędne zużycie paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia oraz reaguje w sytuacjach awaryjnych, minimalizując ryzyko zdarzeń mogących powodować negatywny wpływ na środowisko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Utrzymuje bezpieczne odstępy i komunikuje zamiary zgodnie z przepisami ruchu drogowego. - Planuje trasę i postoje w sposób ograniczający zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający ślad środowiskowy.	- Ogranicza jałową pracę silnika i puste przebiegi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Dobiera przełożenia odpowiednio do obrotów silnika i obciążenia pojazdu w celu zwiększenia efektywności energetycznej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu. - Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń drogowych i podejmuje działania ograniczające ich wpływ.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik komunikuje zamiary w ruchu drogowym w sposób przewidywalny i bezpieczny.	- Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Utrzymuje bezpieczne odstępy sprzyjające płynności ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Zachowuje płynność i przewidywalność jazdy zgodnie z zasadami bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- Reaguje adekwatnie na zachowania innych uczestników ruchu w sposób ograniczający ryzyko zdarzeń drogowych i ich negatywnych skutków dla środowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	FUNDACJA MY PERSONALITY SKILLS
Nazwa Podmiotu certyfikującego	FUNDACJA MY PERSONALITY SKILLS

Program

ZAKRES TEMATYCZNY USŁUGI

Program szkolenia obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 25.08.2026 do 24.09.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisję gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA

(forma stacjonarna, 30 godzin, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy jak i w trakcie- sposobem na korzystne decyzje dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora.
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin
10. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora
11. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska,
12. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.
13. Bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów
14. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

WALIDACJA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Metody walidacji:

TEST TEORETYCZNY z wynikiem generowanym automatycznie

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla grupy
- metoda walidacji: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie – zamknięty test jednokrotnego wyboru (egzamin potwierdzający kwalifikację)
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe

Walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany w harmonogramie karty usługi może ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji.

OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYCH

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 godzina indywidualnie dla uczestnika
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych (egzamin wewnętrzny praktyczny)
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak

Walidacja części praktycznej ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu szkolenia praktycznego. Ostateczny termin walidacji części praktycznej nie może być późniejszy niż ostatni dzień realizacji usługi rozwojowej. Termin i godzina walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

INFORMACJE PRAKTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI PROGRAMU

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.
2. Usługa ma formę mieszaną i obejmuje łącznie 39 godzin, w tym:
 - forma zdalna: 7 h 30 min szkolenia,
 - forma zdalna w czasie rzeczywistym: 0 h 30 min walidacji
 - forma stacjonarna: 30 h szkolenia + 1 h walidacji
1. Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 25.08.2026 - 20.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu - zgodnie z regulaminem BUR - dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
2. W terminie realizacji usługi uwzględniono czas oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny oraz dokument wystawiany przez podmiot certyfikujący (7 dni).

[Ze względu na ograniczenia systemu - ciąg dalszy informacji o programie znajduje się w sekcji informacje dodatkowe]

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	27-09-2026	18:00	18:30	00:30
2 z 2 -	Walidacja	-	20-10-2026	19:00	20:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	52:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	134,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	134,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	145,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	145,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	155,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	155,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

30:00

w tym liczba godzin zdalnych

07:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B z kilkunastoletnim doświadczeniem szkoleniowym oraz zrealizowanymi licznymi szkoleniami.

Specjalista ds. BHP, który w okresie ostatnich 5 lat wdrażał narzędzia behawioralne, tj. STOP TAKE 5 oraz SAFE START. Absolwent szkolenia typu TRAIN THE TRAINER w zakresie programu SAFE START.

Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (kwalifikacje nie starsze niż 5 lat), posiada certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych z materiałami niebezpiecznymi zgodnie z ADR/RID/ADN.

W pracy szkoleniowej promuje praktyczne podejście do gospodarowania odpadami oraz bezpieczne wykonywanie obowiązków zawodowych w branżach związanych z transportem i ochroną środowiska. Podczas szkoleń koncentruje się na rozwiązaniach łączących bezpieczeństwo pracy z troską o środowisko naturalne, kładąc szczególny nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

CIĄG DALSZY SEKCJI PROGRAM

Program szkolenia obejmuje kompetencje w zakresie **zrównoważonego transportu towarów niebezpiecznych i ograniczania ryzyk środowiskowych**, w tym stosowanie wymagań ADR oraz zasad dotyczących **wyłączeń przewidzianych w ADR, w szczególności przepisu 1.1.3.6**. Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne, rozpoznaje nalepki i klasy zagrożeń, dobiera środki ochrony, wskazuje wymagania dotyczące dokumentacji przewozowej oraz obowiązki uczestników przewozu.

Program obejmuje zasady **certyfikacji opakowań do materiałów niebezpiecznych**, w tym kody UN, badania, terminy ważności, instrukcję pakowania P001 oraz wymagania oznakowania pojazdu i sztuk przesyłki. Uczestnik poznaje również zasady postępowania w przypadku incydentów, takich jak wycieki i awarie, oraz wpływ uwolnień materiałów niebezpiecznych na klimat, środowisko i zdrowie ludzi.

Część praktyczna obejmuje doskonalenie jazdy w ruchu drogowym z uwzględnieniem zasad **eco-drivingu, ograniczania zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń**, kontroli stanu technicznego pojazdu, prawidłowego ciśnienia w oponach, kontroli płynów eksploatacyjnych, identyfikacji wycieków, planowania trasy oraz ograniczania jałowej pracy silnika i pustych przebiegów.

Program szkolenia jest spójny z **Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019-2030** w obszarze **6. Logistyka i transport**, w szczególności **6.1 transport towarowy** oraz **6.4 technologie magazynowe**. Usługa wspiera również obszar **3.5 Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji**.

Usługa rozwija kompetencje związane ze stosowaniem **innowacji produktowych i organizacyjnych** w transporcie towarów niebezpiecznych, w szczególności w zakresie **certyfikowanych opakowań**, zasad ograniczania ryzyka wycieków, **gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)** oraz niskoemisyjnej eksploatacji pojazdu. Kompetencje te wspierają ograniczanie ryzyk środowiskowych, prawidłowy dobór i postępowanie z opakowaniami oraz realizację celów zielonej transformacji.

Usługa wpisuje się w **RSI WSL 2030** w obszarze inteligentnej specjalizacji **zielona gospodarka** i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w zakresie niskoemisyjnego transportu, GOZ, bezpiecznego postępowania z materiałami niebezpiecznymi oraz ograniczania ryzyk środowiskowych.

MATERIAŁY SZKOLENIOWE

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów dydaktycznych udostępnionych na platformie szkoleniowej.

Materiały obejmują:

- treści tekstowe,
- materiały multimedialne,
- ćwiczenia utrwalające / pytania kontrolne.

Materiały są dostosowane do celu usługi i zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik ma dostęp do materiałów przez cały okres realizacji usługi.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem udziału w usłudze rozwojowej z dofinansowaniem jest ukończenie przez uczestnika 18. roku życia.

Uczestnik przed rozpoczęciem części praktycznej usługi powinien przekazać Dostawcy Usługi Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) kategorii B.

Informacje dodatkowe

- Usługa korzysta ze zwolnienia od podatku VAT w oparciu o art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.
- Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (dot. usługi w części zdalnej)

Platforma/komunikator: Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego lub instytucji walidującej. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.

Wymagania sprzętowe:

- komputer, laptop, tablet lub smartfon,
- stabilne połączenie z internetem,
- aktualna przeglądarka internetowa,
- aktywny adres e-mail,
- kamera i mikrofon - wymagane podczas podsumowania z instruktorem oraz walidacji zdalnej w czasie rzeczywistym.

Łącze internetowe (min.): 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.

Oprogramowanie: aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.

Weryfikacja tożsamości: na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz zasadami Bazy Usług Rozwojowych

- Forma zdalna (inaczej: asynchroniczna, e-learning) oznacza zdalną naukę realizowaną samodzielnie przez uczestnika. Uczestnik korzysta z materiałów udostępnionych online, np. treści szkoleniowych, nagrań, ćwiczeń lub testów, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Forma zdalna w czasie rzeczywistym (inaczej: synchroniczna) oznacza zdalną naukę realizowaną na żywo przez internet. Uczestnik i osoba prowadząca biorą udział w usłudze w tym samym czasie, za pomocą komunikatora lub innego narzędzia online.

Adres

ul. Północna 15
44-335 Jastrzębie-Zdrój
woj. śląskie

Plac: ul. Północna 15, 44-335 Jastrzębie-Zdrój
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Kontakt



DANUTA MARCAK

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 574 676 792