



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,9 / 5

377 ocen

Kurs prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "C"

Numer usługi 2026/07/06/31865/3672689

- 📍 Cisew
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 63:00 h
- 📅 04.09.2026 do 02.03.2027

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

107,94 PLN brutto/h

107,94 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia umożliwiające podjęcie pracy w zawodzie kierowcy autobusu Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia: - posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h - posiadanie prawo jazdy kat. C - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	28-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdem w zakresie kat. D w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami egzaminacyjnymi, obejmującego przygotowanie pojazdu do jazdy, wykonywanie manewrów na placu manewrowym oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do egzaminów państwowych teoretycznego i praktycznego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego.	Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Przygotowuje autobus kategorii D do bezpiecznej jazdy. Wykonuje manewry autobusem kategorii D zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje elementy bezpieczeństwa pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z poleceniami instruktora	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje tor jazdy autobusu podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa w trakcie wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus kategorii D w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i techniką jazdy.	dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje na zagrożenia w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób w autobusie kategorii D.	dobiera technikę jazdy zapewniającą płynność i komfort przewozu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpiecznego ruszania i hamowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje szczególną ostrożność w rejonie przystanków i przejść dla pieszych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne trwają 24 godziny dydaktyczne, następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Kurs teoretyczny na kat. D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych

- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne trwają 40 godzin zegarowych, po ukończeniu kursu w ośrodku kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

- Jazda na placu manewrowym:

- ☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- ☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

- ☒ Parkowanie skośne

- ☒ Parkowanie prostopadłe

- ☒ Parkowanie równoległe

- ☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Jazda w ruchu drogowym:

- ☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- ☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

- ☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

dopuszczalne prędkości

- ☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- ☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

- ☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych

- ☒ Przejazd przez tunel

- ☒ Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

- ☒ Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

- ☒ Wykonanie manewru wyprzedzania

- ☒ Wykonanie manewru omijania

- ☒ Wykonanie manewru wymijania
- ☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- ☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- ☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- ☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- ☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- ☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego polegającego na teście teoretycznym i praktycznego, polegającego na obserwacji wykonywania zadań praktycznych pojazdem kategorii D w warunkach rzeczywistych.

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części teoretycznej i praktycznej kat. D.

(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców)

§ 7

pkt. 2. Instruktor prowadzący przeprowadza: 1) co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla osoby szkolonej w danym ośrodku szkolenia kierowców; 2) egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim.

pkt. 3. Za instruktora prowadzącego uznaje się także instruktora, który: 1) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, jeżeli dotychczasowy instruktor nie prowadzi szkolenia w danej jednostce lub udokumentowane okoliczności uniemożliwiają mu wykonywanie obowiązków; 2) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, w którym kontynuuje szkolenie.

Egzamin teoretyczny wewnętrzny ok.1h

Egzamin praktyczny wewnętrzny ok. 1h

Razem: 63 godziny zegarowe

Suma przerw wlicza się w czas trwania usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ. Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych oraz obsługę pojazdów zbiorowej komunikacji publicznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	04-09-2026	07:00	09:10	02:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 14 -	Przerwa	-	04-09-2026	09:10	09:40	00:30
3 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	04-09-2026	09:40	11:50	02:10
4 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	06-09-2026	07:00	09:45	02:45
5 z 14 -	Przerwa	-	06-09-2026	09:45	11:00	01:15
6 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	06-09-2026	11:00	14:00	03:00
7 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	13-09-2026	07:00	09:30	02:30
8 z 14 -	Przerwa	-	13-09-2026	09:30	10:30	01:00
9 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	13-09-2026	10:30	13:00	02:30
10 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	14-09-2026	14:00	15:30	01:30
11 z 14 -	Przerwa	-	14-09-2026	15:30	15:45	00:15
12 z 14 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	14-09-2026	15:45	17:10	01:25
13 z 14 -	Walidacja	-	10-12-2026	07:00	08:00	01:00
14 z 14 -	Walidacja	-	11-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	63:00
w tym suma godzin zajęć	18:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	80:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	107,94 PLN
Koszt osobogodziny netto	107,94 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	63:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.
- 

2 z 4

Radosław Bergandy

inż. transportu, kierownik ośrodka; certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy i osób, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu z zakresu bezpiecznej, ekologicznej i ekonomicznej jazdy, wydane przez Skoda Szkoła Auto;



3 z 4

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE Wykształcenie: Średnie Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r. Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku. Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA



4 z 4

Sebastian Antczak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. A, B, B+E, C, D, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje indywidualny dostęp do aplikacji z podręcznikiem oraz egzaminami oraz materiały dydaktyczne na zajęciach. Materiały i dostęp są nieodpłatne.

Usługa obejmuje egzaminy wewnętrzne:

- egzamin teoretyczny – ok. 1 godzina,
- egzamin praktyczny – ok. 1 godziny.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h
- posiadanie prawo jazdy kat.C
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.09.2026r. do 20.01.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin walidacji ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie. Ostateczny termin zostanie ustalony indywidualnie z uczestnikiem, z uwzględnieniem postępów realizacji zajęć oraz przebiegu procesu szkolenia. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605