Możliwość dofinansowania

DRONIFLY Patryk Kostuniak

4,9 / 5

97 ocen

Drony w geodezji i kartografii do specjalistycznych misji pomiarowych: Fotogrametria, QGIS, Analiza danych przestrzennych. Uzyskanie uprawnień EU pilota drona w kat. szczególnej STS-01/02 (VLOS/BVLOS do 25 kg C5/C6) oraz kat. otwartej A2 (EU uprawnienia VLOS do 4 kg). Zielone kompetencje cyfrowe

Numer usługi 2026/07/06/196220/3672577

- Opole
- Usługa szkoleniowa
- mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 28:00 h
- 03.10.2026 do 31.12.2026

6 400,00 PLN brutto
6 400,00 PLN netto
228,57 PLN brutto/h
228,57 PLN netto/h
577,78 PLN cena rynkowa

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Geodezja i kartografia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób zainteresowanych **rozwojem kompetencji w zakresie pozyskiwania, przetwarzania i analizy danych przestrzennych z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz oprogramowania QGIS.** Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności związane z przygotowaniem i analizą danych rastrowych i wektorowych, tworzeniem map, interpretacją danych z nalotów dronowych oraz wykorzystaniem informacji geoprzestrzennych w zastosowaniach środowiskowych i terenowych W ramach szkolenia uczestnicy poznają również zasady wykonywania specjalistycznych operacji BSP oraz **uzyskają kwalifikacje wymagane do realizacji legalnych misji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01/STS-02 oraz podkategorii otwartej A2.** Uprawnienia pilota BSP stanowią element umożliwiający pozyskiwanie danych wykorzystywanych następnie w analizach GIS. Ukończenie szkolenia pozwoli uczestnikom samodzielnie wykorzystywać technologie BSP i narzędzia GIS do pozyskiwania oraz analizy danych przestrzennych
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	02-10-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do pozyskiwania danych przestrzennych, pracy z danymi przestrzennymi w QGIS, opracowania danych w programach komputerowych, interpretowania wyników pomiarów środowiskowych, w tym planowania lotów automatycznych, obsługi BSP oraz wykonywania operacji BSP i stosowania przepisów lotniczych w ramach uprawnień w kat. szczególnej STS-01/02 dronami o klasie C5/C6 do 25 kg oraz w kat. otwartej podkategorii A2 i zielonych kompetencji cyfrowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje obowiązujący stan prawny w zakresie BSP	Rozróżnia przepisy lotnicze, w tym ustawy oraz rozporządzenia dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter oraz procedury wykonywanych misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury dotyczące eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje rolę pilota i operatora oraz charakteryzuje ich obowiązki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje dane geoprzestrzenne w oprogramowaniu QGIS	Definiuje czym są systemy informacji przestrzennej i jak z nich korzystać	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dane wektorowe od rastrowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje możliwe zastosowania zdjęć z drona w analizie i zarządzaniu danymi przestrzennymi w QGIS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje w jaki sposób dokonać wizualizacji danych przestrzennych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i ją analizuje w sposób prawidłowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje BSP oraz planuje realizacje misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfiguracje parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze - Art. 156w, Art. 156u, Art. 156y ust. 1, Art. 156p ust. 1 pkt 3, Art. 156y ust. 5 (wydanie certyfikatu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego). Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. - dodatek 1 - UAS.STS-01.020 oraz UAS.STS-02.020. Informacje dotyczące uzyskiwania kwalifikacji (część praktyczna oraz egzamin): https://ulc.gov.pl/drony/prowadzenie-szkolen/egzaminowanie-i-szkolenie-do-sts

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom **rozwijać umiejętności związane z pozyskiwaniem, przetwarzaniem i analizowaniem danych geoprzestrzennych w QGIS** oraz uzyskać niezbędne do tego celu **kwalifikacje w zakresie bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kat. szczególnej STS-01/02 (w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, dronami klasy C5/C6 do 25 kg) oraz w kat. otwartej podkategorii A2 (VLOS do 4 kg dronami klasy C2).** Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, przygotowując uczestników d**o samodzielnej realizacji zadań związanych z pozyskiwaniem i analizą danych przestrzennych, mapowaniem oraz opracowaniem danych w obszarze geodezji i kartografii.** Szkolenie łączy teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie, obejmując m.in. planowanie misji, specjalistyczne wykorzystanie dronów i obsługę nowoczesnego sprzętu.

Udział w szkoleniu pozwoli na zdobycie praktycznych umiejętności i wiedzy niezbędnych do przystąpienia i **zdania egzaminu STS zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)**. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu uprawnienia zostają zatwierdzone w profilu pilota na drony.gov.pl przez ULC.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne: 21 h (18h + 3h przerwy) | Szkolenie praktyczne: 5 h (4 h + 1h przerwy) | Egzaminy: 2 h**

SZKOLENIA TEORETYCZNE

*Szkolenia teoretyczne realizowane są **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. W ramach szkoleń przewidziane są przerwy zgodnie z regulaminem BUR. W czas zajęć wlicza się czas na rozwiązywanie testów weryfikujących wiedzę jako aktywność szkoleniowa.*

Szkolenie teoretyczne: STS- zajęcia grupowe - 15 h (w tym przerwy)

Zakres merytoryczny:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty: Analiza danych przestrzennych w QGIS- zajęcia grupowe - 6 h (w tym przerwy)

Zakres merytoryczny:

- Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu
- Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych
- Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona

- Tworzenie i stylizacja map

SZKOLENIA PRAKTYCZNE

Szkolenie praktyczne *wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest* ***stacjonarnie, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem.*** *Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego.*

Szkolenie praktyczne ze specjalistycznego wykorzystania dronów + STS-01/02 - zajęcia indywidualne - 5 h (w tym 60 min przerwy)

Zakres szkolenia:

- Planowanie i realizacja automatycznych misji BSP, obejmujące praktyczne naloty szkoleniowe służące pozyskiwaniu danych geoprzestrzennych wykorzystywanych m.in. w mapowaniu, analizach terenowych i ochronie środowiska
- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych jest obowiązkowym elementem szkolenia praktycznego zgodnie z przepisami ustawy Prawo lotnicze i stanowi jego integralną część. Zgodnie z ustawą przeprowadza ją instruktor realizujący szkolenie oraz nie stanowi ona odrębnej walidacji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie istnieje egzamin z części praktycznej, a jedyną walidacją (egzaminem) do uzyskania kwalifikacji STS-01/02 jest egzamin z wiedzy teoretycznej STS. Art. 156p ust. 1 pkt 3, art. 156u ustawy Prawo lotnicze.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 11.10.2026 r. do 31.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

WALIDACJA (EGZAMINY)

Walidacja: *Walidacja (tj. egzamin STS oraz egzamin specjalistyczny) jest przeprowadzana w formie testu teoretycznego z wynikiem generowanym automatycznie, pod nadzorem osoby nadzorującej proces egzaminowania. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu BUR pkt 7.2 "w przypadku gdy termin walidacji ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem należy w harmonogramie wyodrębnić pozycję z walidacją w pierwszym możliwym terminie".*

Egzaminy z zakresu specjalistycznego - 1 h:

- Analiza danych przestrzennych w QGIS - 1h (od 12.10.2026 r. do 31.12.2026 r.)

Egzamin z zakresu szkoleń spec. realizowany jest **zdalnie.** Termin egzaminu jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.** W harmonogramie został ujęty pierwszy możliwy termin (poglądowy). Szczegółowe dni i godziny egzaminów dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Po zdaniu egzaminu z zakresu specjalistycznego Uczestnik uzyskuje certyfikat kompetencji wydany przez Dostawcę Usług.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 h

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest **zdalnie.** Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) w sprawie przeprowadzania egzaminów. Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 13.10.2026 r. do 31.12.2026 r. W harmonogramie ujęte pierwsze możliwe terminy (poglądowe). Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**. Zgodnie z wytycznymi ULC egzamin do uzyskania kwalifikacji musi być przeprowadzony z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego generującego wynik w sposób automatyczny, a jego przebieg musi się odbyć pod nadzorem osoby nieuczestniczącej w szkoleniu praktycznym. Osoba sprawująca nadzór nad egzaminem pełni funkcję nadzorczą nad przebiegiem egzaminu.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1h) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego zgodnie z zakresem kwalifikacji STS (określonych przez ULC). Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.
- **Uzyskanie kompetencji -** Egzamin z analizy danych przestrzennych w QGIS (1h) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu specjalistycznego. Pozytywne zaliczenie egzaminu wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%

Godzina stanowi maksymalny czas trwania każdego egzaminu. Terminy egzaminów są zależne od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi. Rzeczywisty czas trwania każdego egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego STS-01/02 wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl. W ramach realizowanego szkolenia oraz egzaminu uczestnik uzyskuje również niższe kwalifikacje w podkategorii otwartej A2, które są nabywane w ramach wyższych uprawnień STS-01/02 zgodnie z wytycznymi ULC.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 31.12.2026 r.

Forma usługi rozwojowej: Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym). Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 23 godziny** | **Usługa stacjonarna - 5 godzin**

Koszt certyfikacji: wynosi 0,00 zł, zgodnie z aktualnym stanem prawnym podmiot certyfikujący - Urząd Lotnictwa Cywilnego - nie pobiera opłat za proces certyfikacji.

Frekwencja: Osoby realizujące szkolenie z dofinansowaniem muszą uzyskać frekwencję na poziomie minimum 80% obecności.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 21

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych cz. 2 (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	03-10-2026	09:00	11:30	02:30	Nie
2 z 21 -	Przerwa	-	03-10-2026	11:30	12:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
3 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	03-10-2026	12:00	14:00	02:00	Nie
4 z 21 -	Przerwa	-	03-10-2026	14:00	14:30	00:30	Nie
5 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	03-10-2026	14:30	17:00	02:30	Nie
6 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	04-10-2026	09:00	11:00	02:00	Nie
7 z 21 -	Przerwa	-	04-10-2026	11:00	11:20	00:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	04-10-2026	11:20	13:20	02:00	Nie
9 z 21 -	Przerwa	-	04-10-2026	13:20	13:50	00:30	Nie
10 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	04-10-2026	13:50	15:00	01:10	Nie
11 z 21 -	Przerwa	-	04-10-2026	15:00	15:10	00:10	Nie
12 z 21 Szkolenie teoretyczne STS - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	WOJCIECH FELCZAK	04-10-2026	15:10	16:00	00:50	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
13 z 21 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty: Analiza danych przestrzennych w QGIS - Wprowadzenie do QGIS i interfejsu programu (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	10-10-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
14 z 21 -	Przerwa	-	10-10-2026	10:00	10:20	00:20	Nie
15 z 21 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty: Analiza danych przestrzennych w QGIS - Podstawowa edycja i analiza danych rastrowych i wektorowych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	10-10-2026	10:20	11:30	01:10	Nie
16 z 21 -	Przerwa	-	10-10-2026	11:30	11:50	00:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
17 z 21 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty: Analiza danych przestrzennych w QGIS - Analiza potencjału zdjęć pozyskanych z drona (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	10-10-2026	11:50	13:00	01:10	Nie
18 z 21 -	Przerwa	-	10-10-2026	13:00	13:20	00:20	Nie
19 z 21 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty: Analiza danych przestrzennych w QGIS - Tworzenie i stylizacja map (wykład z współdzieleniem ekranu)	Zajęcia	PATRYK KOSTUNIAK	10-10-2026	13:20	15:00	01:40	Nie
20 z 21 -	Walidacja	-	12-10-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
21 z 21 -	Walidacja	-	13-10-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	28:00
w tym suma godzin zajęć	18:00
w tym suma godzin walidacji	02:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	33:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	6 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	228,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	228,57 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	28:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	05:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

PATRYK KOSTUNIAK

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z kilkuletnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

2 z 2

WOJCIECH FELCZAK

Doświadczony instruktor UAVO w zakresie VLOS i BVLOS, z ponad pięcioletnim stażem w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych. Od 2020 roku szkoli przyszłych pilotów bezzałogowych statków powietrznych, łącząc solidną wiedzę techniczną z bogatym doświadczeniem zdobytym podczas realizacji różnorodnych misji. Specjalizuje się w wykorzystaniu dronów do pomiarów zanieczyszczeń, działań poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji oraz produkcji foto-wideo. Posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego PPL(A), aktywnie wykonuje również komercyjne misje FPV. Posiada doświadczenie w realizowaniu szkoleń do kompetencji cyfrowych, analizy danych oraz bezpiecznego korzystania z technologii cyfrowych. Instruktor uzyskał doświadczenie oraz kwalifikacje w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały edukacyjne i platforma szkoleniowa: W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiających bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Ukończony 15 rok życia

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki), kamerka oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Egzamin: Do przeprowadzenia egzaminu niezbędne będą 2 kamerki (dowolne urządzenia) lub kamerka 360.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt usługi rozwojowej (szkolenia) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Zwolnienie z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a. (usługi kształcenia zawodowego) oraz § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. - usługa finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.10.2026 r. do 31.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu spec. jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.10.2026 r. do 31.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminów dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.10.2026 r. do 31.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja: Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt: Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem, kamerką i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe: Dla komfortowego uczestnictwa w wideokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe: System operacyjny: Windows (min. 7) , macOS oraz Linux. Pamięć RAM: min. 4 GB. Procesor: min. 1.9 GHz.

Linki do zajęć zdalnych: Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

ul. Michała Korneckiego 89

46-020 Opole

woj. opolskie

Część teoretyczna szkolenia, warsztaty praktyczne oraz egzaminy będą przeprowadzane online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne, ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01/STS-02 oraz szkolenie praktyczne ze specjalistycznego wykorzystania BSP odbędą się w Opolu (https://maps.app.goo.gl/nbEgzUmBJwRTBD3g9). Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Kontakt

Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronifly.pl

Telefon (+48) 884 510 060