



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ODJAZD+ Wojciech
Woźniecki

★★★★★ 4,8 / 5
358 ocen

Kurs prawa jazdy kat D dla osób indywidualnych z województwa kujawsko-pomorskiego posiadających prawo jazdy kat C

Numer usługi 2026/07/06/123670/3672484

- 📍 Wilczyn
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 61:00 h
- 📅 10.09.2026 do 23.12.2026

7 000,00 PLN brutto
7 000,00 PLN netto
114,75 PLN brutto/h
114,75 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do: -osób chcących poszerzyć swoje kwalifikacje, uzyskując uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii D. Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które posiadają kategorię C prawa jazdy i ukończyły 24 rok życia. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	07-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A1, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia autobusu. Uczestnik nabędzie niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności w zakresie bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem, manewrowania, obsługi technicznej oraz stosowania przepisów ruchu drogowego w codziennej pracy kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów.	Podejmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. D.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje autobus do bezpiecznej jazdy.	Kontroluje elementy bezpieczeństwa pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje autobus.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy autobusu.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób w autobusie.	Dobiera technikę jazdy zapewniającą płynność i komfort przewozu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady bezpiecznego ruszania i hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje szczególną ostrożność w rejonie przystanków i przejść dla pieszych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Podejmuje na drodze decyzje zgodne z obowiązkiem kierowcy w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
Uczestnik rozróżnia, interpretuje i stosuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego kierowania pojazdem przewidzianym dla kategorii D prawa jazdy.	identyfikuje i interpretuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje zasady bezpiecznej jazdy autobusem kategorii D	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię D.

Suma godzin przewidziana w programie – 58:00 (w dniu walidacji zostały ujęte przerwy w wymiarze 15 minut).

Część pierwsza kategoria D

- Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin dydaktycznych (15 godzin zegarowych)
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 40 godzin
- Egzamin wewnętrzny – teoretyczny 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny - praktyczny 2 godziny

Zajęcia teoretyczne kategorii D

- BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA AUTOBUSU
- ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM: ZACHOWANIE OSTROŻNOŚCI I WŁAŚCIWEJ POSTAWY W STOSUNKU DO INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO, ZASADY ZACHOWANIA BEZPIECZNYCH ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI
- ŚRODKI WPLYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI), WPLYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONALNEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY
- OCENA WARUNKÓW NA DRODZE - WARUNKI ATMOSFERYCZNE, WIDOCZNOŚĆ, NAWIERZCHNIA, BEZPIECZNA JAZDA SAMOCHODEM W RÓŻNYCH WARUNKACH
- TRANSPORT OSÓB NA TRASACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH
- MANEWROWANIE AUTOBUSEM W RUCHU MIEJSKIM
- SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW
- PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU
- CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF
- DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA
- EKONOMIA JAZDY
- BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW AUTOBUSÓW
- KRYTERIA OCENY ZADAŃ I PRZEBIEG EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

Zajęcia praktyczne z kategorii D obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdu podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania autobusem
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne z kat. D
2. zajęcia praktyczne z kat. D
3. egzamin wewnętrzny teoretyczny z kat. D

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA AUTOBUSU	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	10-09-2026	18:00	19:00	01:00
2 z 19 -	Przerwa	-	10-09-2026	19:00	19:15	00:15
3 z 19 ZACHOWANIE OSTROŻNOŚCI I WŁAŚCIWEJ POSTAWY W STOSUNKU DO INNYCH UCZESTNIKÓW W RUCHU DROGOWEGO, ZASADY ZACHOWANIA BEZPIECZNYCH ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	10-09-2026	19:15	20:15	01:00
4 z 19 ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE AUTOBUSEM	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	11-09-2026	17:30	18:30	01:00
5 z 19 -	Przerwa	-	11-09-2026	18:30	19:00	00:30
6 z 19 WPLYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONALNEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	11-09-2026	19:00	20:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 19 ŚRODKI WPŁYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI)	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	12-09-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 19 -	Przerwa	-	12-09-2026	10:00	10:30	00:30
9 z 19 TRANSPORT OSÓB NA TRASACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	12-09-2026	10:30	12:30	02:00
10 z 19 -	Przerwa	-	12-09-2026	12:30	13:00	00:30
11 z 19 MANEWROWANIE AUTOBUSEM W RUCHU MIEJSKIM / SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	12-09-2026	13:00	15:00	02:00
12 z 19 PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU / CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	13-09-2026	08:00	10:00	02:00
13 z 19 -	Przerwa	-	13-09-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 19 DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA / EKONOMIA JAZDY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	13-09-2026	10:30	12:30	02:00
15 z 19 -	Przerwa	-	13-09-2026	12:30	13:00	00:30
16 z 19 BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW AUTOBUSÓW / PRZYGOTOWANIE DO EGZAMINU TEORETYCZNEGO	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	13-09-2026	13:00	14:00	01:00
17 z 19 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	22-12-2026	08:00	09:00	01:00
18 z 19 -	Przerwa	-	22-12-2026	09:00	09:15	00:15
19 z 19 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	22-12-2026	09:15	11:15	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	61:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	77:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,75 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	61:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ PRZYBYŁA

Osoba posiadająca uprawnienia instruktorskie oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2009 roku, w zakresie prawa jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D,T. Wykształcenie wyższe pedagogiczne, oraz zawodowe w zawodzie mechanik - operator pojazdów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały w formie papierowej i elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Osoba przystępująca do kursu D powinna mieć: ukończone 24 lata lub ukończony kurs Kwalifikacji Wstępnej Pełnej, prawo jazdy kategorii B lub pozytywny wynik z egzaminu państwowego kat B orzeczenie lekarskie i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem . Profil Kandydata na Kierowcę pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Koszt kursu brutto to 7000

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29a ustawy o podatku od towarów i usług.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalane i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.09.2026 do 20.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniu 22.12.2026. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Karolkowa 27
62-550 Wilczyn
woj. wielkopolskie

Szkolenie praktyczne będzie odbywało się na własnym placu manewrowym osk w Wilczynie na ulicy Karolkowej 27 i mieście Konin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WOJCIECH WOŹNIECKI

E-mail osk.odjazd@o2.pl

Telefon (+48) 609 468 760