



ALZO SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

49 ocen

Szkolenie: Odpowiedzialny Kierowca – ekojazda, bezpieczeństwo i zielone kompetencje w transporcie

Numer usługi 2026/07/06/218834/3672195

📍 Ostrołęka

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 47:00 h

📅 11.08.2026 do 31.08.2026

7 220,00 PLN brutto

7 220,00 PLN netto

153,62 PLN brutto/h

153,62 PLN netto/h

237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska
Grupa docelowa usługi	- Osoby posiadające prawo jazdy, które chcą poznać zasady bezpiecznej, ekonomicznej i ekologicznej jazdy. - Kierowcy zawodowi (osoby prowadzące pojazdy użytkowe, samochody firmowe, floty transportowe) zainteresowani zwiększeniem bezpieczeństwa, efektywności jazdy oraz redukcją kosztów i emisji CO₂. - Pracownicy firm transportowych, logistycznych i przewozowych odpowiedzialni za flotę pojazdów, ekonomikę eksploatacji oraz optymalizację zużycia paliwa. - Osoby zarządzające flotami i koordynatorzy transportu, którzy chcą wdrażać rozwiązania z zakresu ekojazdy, bezpieczeństwa oraz nowoczesnych technologii wspomagających kierowcę.
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	10-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Szkolenie: Odpowiedzialny Kierowca ekojazda, bezpieczeństwo i zielone kompetencje w transporcie przygotowuje do bezpiecznego, ekonomicznego i ekologicznego prowadzenia pojazdów, właściwego reagowania w sytuacjach drogowych i zagrożenia życia, stosowania zasad ekojazdy, ograniczania zużycia paliwa oraz wykorzystywania nowoczesnych technologii wspierających bezpieczeństwo i efektywność transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje podstawowe działania ratunkowe w zdarzeniach drogowych zgodnie z obowiązującymi zasadami.	Wykonuje podstawowe czynności resuscytacji krążeniowo-oddechowej (RKO).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wskazuje zasady postępowania przy krwotokach i urazach komunikacyjnych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Test teoretyczny
	Rozpoznaje objawy wstrząsu pourazowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Test teoretyczny
	Wskazuje zasady postępowania przy podejrzeniu urazu kręgosłupa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Test teoretyczny
Uczestnik wskazuje znaczenie bezpiecznej i przewidywanej jazdy w ograniczaniu liczby zdarzeń drogowych.	Wskazuje wpływ stylu jazdy na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	Test teoretyczny
	Identyfikuje rolę systemów ADAS w zwiększaniu bezpieczeństwa transportu.	Test teoretyczny
Uczestnik analizuje wpływ transportu na środowisko oraz identyfikuje działania wspierające zrównoważony transport.	Wyjaśnia pojęcie zielonej gospodarki i zrównoważonej mobilności.	Test teoretyczny
	Wskazuje wpływ transportu na emisję CO ₂ .	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe normy emisji spalin i ich znaczenie.	Test teoretyczny
	Identyfikuje działania ograniczające zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje zasady ekojazdy i dobiera działania ograniczające zużycie paliwa oraz eksploatację pojazdu.	Wskazuje czynniki wpływające na spalanie paliwa.	Test teoretyczny
	Dobiera techniki płynnej i ekonomicznej jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Analizuje wpływ stylu jazdy na zużycie pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Proponuje działania ograniczające emisję CO ₂ i koszty eksploatacji.	Test teoretyczny
Uczestnik wykorzystuje nowoczesne technologie wspierające efektywność energetyczną i bezpieczeństwo transportu.	Rozróżnia podstawowe systemy wspomagania kierowcy (ADAS).	Test teoretyczny
	Interpretuje podstawowe dane dotyczące spalania i emisji CO ₂ .	Test teoretyczny
	Wskazuje zastosowanie telemetrii w optymalizacji transportu.	Test teoretyczny
	Identyfikuje korzyści wynikające z wykorzystania pojazdów hybrydowych i elektrycznych.	Test teoretyczny
Uczestnik stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy w warunkach rzeczywistych.	Utrzymuje bezpieczny odstęp i dostosowuje prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje zasady ekojazdy (płynność jazdy, przewidywanie, hamowanie silnikiem).	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ogranicza gwałtowne manewry podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje na zmienne warunki drogowe w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykorzystuje systemy ADAS w praktyce jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uwzględnia wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa i emisję CO ₂ .	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

SZKOLENIE SKIEROWANE JEST DO:

- Osoby posiadające prawo jazdy, które chcą poznać zasady bezpiecznej, ekonomicznej i ekologicznej jazdy.
- Kierowcy zawodowi (osoby prowadzące pojazdy użytkowe, samochody firmowe, floty transportowe) zainteresowani zwiększeniem bezpieczeństwa, efektywności jazdy oraz redukcją kosztów i emisji CO₂.
- Pracownicy firm transportowych, logistycznych i przewozowych odpowiedzialni za flotę pojazdów, ekonomikę eksploatacji oraz optymalizację zużycia paliwa.
- Osoby zarządzające flotami i koordynatorzy transportu, którzy chcą wdrażać rozwiązania z zakresu ekojazdy, bezpieczeństwa oraz nowoczesnych technologii wspomagających kierowcę.

Program szkolenia:

Moduł 1. Bezpieczeństwo kierowcy i postępowanie w zdarzeniach drogowych

- Obowiązki kierowcy w przypadku zdarzenia drogowego
- Zabezpieczenie miejsca zdarzenia z uwzględnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu
- Ocena bezpieczeństwa własnego i ograniczanie ryzyka wtórnych zdarzeń
- Podstawowe zasady oceny stanu poszkodowanego (przytomność, oddech)
- Podstawowe zasady resuscytacji krążeniowo-oddechowej (RKO)
- Postępowanie przy najczęstszych urazach komunikacyjnych i krwotokach
- Znaczenie bezpiecznej i przewidującej jazdy w ograniczaniu liczby zdarzeń drogowych
- Wpływ stylu jazdy i systemów wspomagania kierowcy na bezpieczeństwo transportu

Moduł 2. Zielona gospodarka i zrównoważony transport

- Rola transportu w emisji CO₂
- Zielona gospodarka i zrównoważona mobilność
- Podstawy ekojazdy i wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa
- Normy emisji spalin i polityka klimatyczna UE
- Ślad węglowy w transporcie – podstawowe wskaźniki
- Korzyści ekonomiczne wynikające z ograniczania zużycia paliwa i zasobów

Moduł 3. Ekojazda i efektywna eksploatacja pojazdu

- Opory ruchu pojazdu i ich wpływ na spalanie

- Techniki płynnej i ekonomicznej jazdy
- Planowanie trasy i przewidywanie sytuacji drogowych
- Wpływ stylu jazdy na zużycie pojazdu
- Analiza przykładów stylu jazdy i zużycia paliwa
- Ćwiczenia praktyczne i analiza scenariuszy drogowych
- Warsztat: opracowanie działań ograniczających emisję i koszty eksploatacji

Moduł 4. Nowoczesne technologie i zielone rozwiązania w transporcie

- Systemy wspomagania kierowcy ADAS – podstawy działania
- Wpływ technologii na bezpieczeństwo i efektywność energetyczną
- Telemetria i analiza danych dotyczących spalania i emisji CO₂
- Podstawy zarządzania flotą i wskaźniki efektywności
- Pojazdy hybrydowe i elektryczne – podstawowe zasady eksploatacji
- Warsztat praktyczny: analiza danych, planowanie działań ograniczających zużycie paliwa i emisję CO₂
- Opracowanie indywidualnych rekomendacji wdrożeniowych

Moduł 5. Praktyczna jazda szkoleniowa – ekojazda i bezpieczeństwo

- Zajęcia praktyczne

Walidacja

Organizacja i przebieg zajęć praktycznych:

Zajęcia realizowane są w grupie do 6 osób, w systemie rotacyjnym. Każdy uczestnik wykonuje zadanie praktyczne obejmujące przejazd szkoleniowy pod nadzorem trenera. Zakres jazdy obejmuje:

- ocenę stylu jazdy uczestnika w warunkach rzeczywistych,
- stosowanie zasad ekojazdy (płynność, przewidywanie, hamowanie silnikiem),
- reagowanie na zmienne warunki drogowe,
- utrzymywanie bezpiecznego odstępu i prędkości,
- wykorzystanie systemów wspomagania kierowcy (ADAS) w praktyce,
- planowanie i optymalizację przejazdu pod kątem zużycia paliwa,
- ograniczanie gwałtownych manewrów (hamowanie, przyspieszanie, zmiana pasa),
- świadomość wpływu stylu jazdy na emisję CO₂ i koszty eksploatacji.

Pozostali uczestnicy (w trakcie jazdy innej osoby):

- analizują zachowania kierowcy na podstawie arkuszy obserwacyjnych,
- oceniają zastosowanie zasad ekojazdy,
- identyfikują błędy i ryzyka w stylu jazdy,
- analizują wpływ jazdy na zużycie paliwa i bezpieczeństwo,
- opracowują propozycje korekty stylu jazdy,
- omawiają decyzje kierowcy w kontekście bezpieczeństwa i emisji CO₂.

Po zakończeniu części praktycznej następuje omówienie wyników oraz udzielenie informacji zwrotnej uczestnikom w zakresie zastosowanych technik jazdy, identyfikacji błędów, poziomu bezpieczeństwa oraz wpływu stylu jazdy na zużycie paliwa i emisję CO₂, a także wskazanie rekomendacji do dalszego doskonalenia kompetencji kierowcy.

Łączny czas trwania części praktycznej wynosi 8 godzin zegarowych dla grupy szkoleniowej.

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w jednym wspólnym terminie dla wszystkich uczestników. W harmonogramie wskazano ramy czasowe walidacji przypadające na jednego uczestnika. Walidacja obejmuje test wiedzy przeprowadzany grupowo w pierwszej części oraz indywidualną obserwację uczestników w warunkach kontrolowanych (plac manewrowy, bez udziału ruchu drogowego). Część praktyczna realizowana jest sekwencyjnie, według ustalonej kolejności, w indywidualnych przedziałach czasowych dla każdego

uczestnika. Ramy czasowe dla jednego uczestnika wynoszą ok. 30 minut na test teoretyczny oraz ok. 30 minut na część praktyczną. Część praktyczna polega na wykonywaniu podstawowych manewrów oraz reakcji na symulowane sytuacje drogowe w warunkach kontrolowanych, a także ocenie sposobu prowadzenia pojazdu zgodnie z kryteriami weryfikacji efektów uczenia się.

Liczba godzin usługi jest liczona wg. godzin zegarowych (1 godzina zegarowa = 60 minut) - łącznie 47 godzin, w tym zajęcia teoretyczne 39 godz. (w tym 1 godz. test sprawdzający) oraz zajęcia praktyczne 8 godz.

Przerwy są wliczone w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 33

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 33 Moduł 1	Zajęcia	Mateusz Chojnowski	11-08-2026	14:00	16:00	02:00
2 z 33 -	Przerwa	-	11-08-2026	16:00	16:30	00:30
3 z 33 Moduł 1	Zajęcia	Mateusz Chojnowski	11-08-2026	16:30	18:00	01:30
4 z 33 -	Przerwa	-	11-08-2026	18:00	18:30	00:30
5 z 33 Moduł 1	Zajęcia	Mateusz Chojnowski	11-08-2026	18:30	20:00	01:30
6 z 33 Moduł 2	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	12-08-2026	16:00	18:00	02:00
7 z 33 -	Przerwa	-	12-08-2026	18:00	18:20	00:20
8 z 33 Moduł 2	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	12-08-2026	18:20	20:00	01:40
9 z 33 Moduł 2	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	14-08-2026	14:00	15:30	01:30
10 z 33 -	Przerwa	-	14-08-2026	15:30	16:00	00:30
11 z 33 Moduł 2	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	14-08-2026	16:00	18:30	02:30
12 z 33 -	Przerwa	-	14-08-2026	18:30	19:00	00:30
13 z 33 Moduł 2	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	14-08-2026	19:00	20:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 33 Moduł 3	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	16-08-2026	09:00	11:00	02:00
15 z 33 -	Przerwa	-	16-08-2026	11:00	11:30	00:30
16 z 33 Moduł 3	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	16-08-2026	11:30	13:00	01:30
17 z 33 -	Przerwa	-	16-08-2026	13:00	13:30	00:30
18 z 33 Moduł 3	Zajęcia	Tomasz Truszkowski	16-08-2026	13:30	15:00	01:30
19 z 33 Moduł 3	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	20-08-2026	14:00	16:30	02:30
20 z 33 -	Przerwa	-	20-08-2026	16:30	17:30	01:00
21 z 33 Moduł 3	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	20-08-2026	17:30	20:00	02:30
22 z 33 Moduł 4	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	24-08-2026	14:00	16:30	02:30
23 z 33 -	Przerwa	-	24-08-2026	16:30	17:30	01:00
24 z 33 Moduł 4	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	24-08-2026	17:30	20:00	02:30
25 z 33 Moduł 4	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	26-08-2026	14:00	16:30	02:30
26 z 33 -	Przerwa	-	26-08-2026	16:30	16:45	00:15
27 z 33 Moduł 4	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	26-08-2026	16:45	18:00	01:15
28 z 33 Moduł 5	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	29-08-2026	09:00	11:00	02:00
29 z 33 -	Przerwa	-	29-08-2026	11:00	11:30	00:30
30 z 33 Moduł 5	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	29-08-2026	11:30	15:00	03:30
31 z 33 -	Przerwa	-	29-08-2026	15:00	15:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
32 z 33 Moduł 5	Zajęcia	Grzegorz Kuśmierczyk	29-08-2026	15:30	17:00	01:30
33 z 33 -	Walidacja	-	31-08-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	47:00
w tym suma godzin zajęć	39:25
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	06:35
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	53:40

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 220,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 220,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	153,62 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	47:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Tomasz Truszkowski

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kategorii: B, B1, B+E, C, C+E, C1, C1+E oraz T, wpisany do rejestru instruktorów pod numerem BL0275 w dniu 31.01.2024 r.

Posiada doświadczenie w realizacji usług rozwojowych skierowanych do osób dorosłych, w tym osób podnoszących kwalifikacje zawodowe. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu bezpiecznej, defensywnej oraz ekonomicznej jazdy (eco driving), ukierunkowane na rozwój kompetencji uczestników zgodnie z aktualnymi wymaganiami rynku pracy.

W ciągu ostatnich 5 lat brał udział w projektach plenerowych z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizowanych przez OCKK, skierowanych do mieszkańców Ostrołęki oraz podregionu ostrołęckiego. W ciągu ostatnich 5 lat prowadził ponad 300 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych z zakresu techniki jazdy, obsługi pojazdów oraz bezpiecznej organizacji pracy.

Realizował instruktaże praktyczne dla uczestników kursów prawa jazdy oraz szkoleń zawodowych, obejmujące m.in. manewrowanie pojazdami, wykonywanie zadań transportowych, zasady bezpiecznej jazdy, przygotowanie pojazdu do pracy oraz prawidłową eksploatację sprzętu. Prowadził również pokazy techniki jazdy i ćwiczenia praktyczne związane z przewidywaniem zagrożeń w ruchu drogowym oraz ekonomiczną i bezpieczną jazdą.



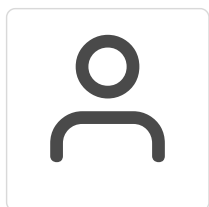
2 z 3

Mateusz Chojnowski

Ratownik Medyczny, posiadający wykształcenie kierunkowe oraz doświadczenie zawodowe w pracy w systemie ochrony zdrowia. Ukończył studia pierwszego stopnia na kierunku ratownictwo medyczne w Wyższej Szkole Zawodowej Ochrony Zdrowia w Łomży (nauki medyczne), a także studia drugiego stopnia na kierunku bezpieczeństwo wewnętrzne na Uniwersytecie Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie.

Od dwóch lat pracuje zawodowo na Szpitalnym Oddziale Ratunkowym, gdzie na co dzień uczestniczy w udzielaniu świadczeń medycznych w stanach nagłego zagrożenia zdrowia i życia. Posiada praktyczne doświadczenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy, prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej oraz postępowania w nagłych stanach urazowych i medycznych.

W swojej pracy dydaktycznej łączy aktualną wiedzę medyczną z doświadczeniem praktycznym, prowadząc zajęcia w sposób przystępny, angażujący oraz ukierunkowany na kształtowanie realnych umiejętności.



3 z 3

Grzegorz Kuśmierczyk

Doświadczony instruktor nauki i techniki jazdy, łączący wieloletnią praktykę w szkoleniu kierowców z codzienną pracą w służbach mundurowych. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 350 godz. szkoleń z zakresu eko-drivingu.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy o numerze WO0249 obejmują kategorie A, B, C oraz CE. W latach 2011–2013 pracował jako instruktor nauki jazdy, gdzie zdobywał doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców różnych kategorii. Prowadząc zarówno zajęcia praktyczne z nauki jazdy, jak i szkolenia

z techniki jazdy oraz doskonalenia umiejętności kierowców.

Jest także czynnym funkcjonariuszem Policji, od 2012 roku pracującym w Wydziale Ruchu Drogowego, co pozwala mu przekazywać uczestnikom kursów aktualną wiedzę z zakresu przepisów

ruchu drogowego, bezpieczeństwa oraz odpowiedzialności kierowcy. Odbił również szkolenie z zakresu kierowania pojazdami uprzywilejowanymi, co poszerzyło jego kompetencje w zakresie zaawansowanych technik jazdy i reagowania w sytuacjach drogowych wymagających szczególnej precyzji i refleksu.

Wyróżnia się wysoką kulturą osobistą, cierpliwością oraz indywidualnym podejściem do kursanta. W pracy instruktora łączy wiedzę praktyczną z doświadczeniem policyjnym, skutecznie ucząc nie tylko techniki prowadzenia pojazdu, ale też świadomej, odpowiedzialnej i bezpiecznej jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje podręcznik pt. " ECO driving w szkoleniu, na egzaminie i codziennej jeździe" Krzysztof Wójcik, Mariusz Sztal wyd. Warszawa 2023 oraz notes, teczkę i długopis.

Warunki uczestnictwa

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest założenie przez uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków operatora dofinansowania. Do zdobycia kompetencji w ramach usługi wymagane są:- ukończenie 18 roku życia,- obecność na minimum 80% zajęć.

Informacje dodatkowe

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT pod warunkiem, że dofinansowanie pokrywa co najmniej 70% kosztów szkolenia. W przypadku mniejszego wsparcia finansowego do ceny netto usługi doliczany jest podatek VAT w wysokości 23%. Zwolnienie z podatku VAT stosowane jest na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 832) oraz art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a i c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Wincentego Witosa 10
07-410 Ostrołęka
woj. mazowieckie

Część teoretyczna zajęć – OCKK Paweł Smoliński, ul. Witosa 10, 07-410 Ostrołęka

Część praktyczno- demonstracyjna zajęć – plac manewrowy, ul. Zawadzkiego 1, 07-410 Ostrołęka

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Paweł Smoliński

E-mail info@ockk.pl



Telefon (+48) 535 980 480