



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5
2 296 ocen

**Kompleksowy kurs pilota drona
zakończony egzaminem do lotów w
zasięgu i poza zasięgiem wzroku do 25 kg
w kategorii szczególnej i otwartej (STS-01,
STS-02, A2) z obsługą systemów
drony.gov.pl i KSID.**

Numer usługi 2026/07/06/52984/3671875

📍 Opole

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 29:00 h

📅 17.10.2026 do 30.04.2027

8 118,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

279,93 PLN brutto/h

227,59 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych. Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród BSP, jak i do osób posiadających wiedzę. Zaleca się, aby Uczestnicy kursu ukończyli szkolenie w podkategorii A1/A3 (nie jest wymogiem koniecznym przedstawienie potwierdzenia ukończenia kursu przed rozpoczęciem realizacji usługi).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z przepisami STS-01, STS-02 oraz A2, w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozróżnia przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	rozróżnia strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozróżnia procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	rozróżnia wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozróżnia dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozróżnia ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy BSP	rozróżnia typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji	dobiera odpowiedni BSP do wykonania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią kamerę w zależności od charakteru wykonywanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje operację i analizuje ryzyko na miejscu	analizuje miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyznacza kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ryzyko operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje przegląd przedstartowy bezałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do lotu	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia główne parametry lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin teoretyczny STS i A2 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie prowadzi do uzyskania kwalifikacji: uprawnienia pilota BSP w kategorii szczególnej STS-01 oraz STS-02 jak również w kategorii otwartej A2.

Czas trwania całego kursu to 29 godzin:

- 22 godziny szkolenia teoretycznego
- 6 godzin praktyki indywidualnej
- 1 godzina walidacji

Szkolenie teoretyczne STS-01, STS-02 i A2 (szkolenie grupowe) - 22 godziny

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Meteorologia
- Obowiązki operatora BSP w systemach drony.gov.pl i KSID

Szkolenie praktyczne (indywidualne) z oceną umiejętności praktycznych STS-01 i STS-02 - 6 godzin (w tym 5 godzin zajęć i 1 godzina przerwy)

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

A2 realizowane jest w części teoretycznej usługi zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi dla tej podkategorii.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS i A2 - 1 godzina

- Egzamin teoretyczny STS i A2 przeprowadza podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC do realizacji takich egzaminów.
- Egzamin obejmuje min. 40 pytań wielokrotnego wyboru i sprawdza wiedzę pilota BSP w zakresie technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.
- Warunkiem zdania jest uzyskanie min. 75% całkowitej liczby punktów.
- W harmonogramie jest uwzgl. maks. czas trwania egzaminu; rzeczywisty czas zależy od Uczestnika.
- Podany w harmonogramie termin egzaminu jest datą poglądową.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC.

Wynik egzaminu STS i A2 przekazywany jest bezpośrednio po jego zakończeniu. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w systemie elektronicznym, skutkujące nadaniem uprawnień i udostępnieniem "Certyfikatu wiedzy teoretycznej STS" oraz "Certyfikatu kompetencji pilota BSP" na profilu pilota, następuje w terminie max. do 30 dni od egzaminu (zazwyczaj do 5 dni roboczych od egzaminu).

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników zewnętrznych w tym wybrane terminy praktyki i egzaminu przez Uczestnika. W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Termin zakończenia usługi: do 30.04.2027 r.

Harmonogram:

- Pozycja 19: Egzamin teoretyczny STS i A2 – Test teoretyczny (TERMIN I GODZINY SĄ POGLĄDOWE, uwzględniony maks. czas trwania).

Forma świadczenia usługi:

- Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- stacjonarna: 7h
- zdalna w czasie rzeczywistym: 22h

Warunkiem uznania usługi za ukończoną przez Uczestnika jest osiągnięcie frekwencji na poziomie minimum 80% czasu trwania usługi oraz przystąpienie do przewidzianej w programie walidacji/egzaminu.

W razie problemów z Internetem lub innych zdarzeń losowych Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia odrobienie brakujących godzin w innym terminie za zgodą Operatora.

Koszt certyfikowania usługi wynosi 0,00 zł – sama certyfikacja realizowana jest bezpłatnie i nie generuje dodatkowych kosztów dla uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	17-10-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
2 z 19 -	Przerwa	-	17-10-2026	10:00	10:15	00:15	Nie
3 z 19 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	17-10-2026	10:15	11:15	01:00	Nie
4 z 19 -	Przerwa	-	17-10-2026	11:15	11:30	00:15	Nie
5 z 19 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	17-10-2026	11:30	14:30	03:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 19 -	Przerwa	-	17-10-2026	14:30	15:00	00:30	Nie
7 z 19 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	17-10-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
8 z 19 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	18-10-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
9 z 19 -	Przerwa	-	18-10-2026	10:00	10:30	00:30	Nie
10 z 19 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	18-10-2026	10:30	12:30	02:00	Nie
11 z 19 -	Przerwa	-	18-10-2026	12:30	13:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 19 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	18-10-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
13 z 19 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	19-10-2026	18:00	19:30	01:30	Nie
14 z 19 -	Przerwa	-	19-10-2026	19:30	19:45	00:15	Nie
15 z 19 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład ze współdziałaniem ekranu, testy)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	19-10-2026	19:45	21:00	01:15	Nie
16 z 19 Szkolenie teoretyczne - Obowiązki operatora BSP w systemach drony.gov.pl i KSID (wykład ze współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	20-10-2026	18:00	20:00	02:00	Nie
17 z 19 -	Przerwa	-	20-10-2026	20:00	20:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 19 Szkolenie teoretyczne – Obowiązki operatora BSP w systemach drony.gov.pl i KSID (wykład ze współdziałaniem ekranu)	Zajęcia	PRZEMYSŁ AW KLEKOWSKI	20-10-2026	20:15	22:00	01:45	Nie
19 z 19 -	Walidacja	-	23-10-2026	17:00	18:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	29:00
w tym suma godzin zajęć	19:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	35:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

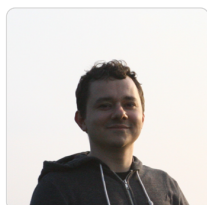
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 118,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	279,93 PLN
Koszt osobogodziny netto	227,59 PLN
W tym koszt walidacji brutto	246,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	29:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



1 z 12

Bartosz Chrzanowski

Instruktor UAVO od 2025 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe lotnicze. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu budowy bezzałogowych statków powietrznych oraz w projektowaniu i budowie platform BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



2 z 12

MATEUSZ STĘPIEŃ

Instruktor UAVO od 2024 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji operacji z wykorzystaniem BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



3 z 12

JAKUB JARECKI

Instruktor UAVO od 2025 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Absolwent studiów inżynierskich na Politechnice Wrocławskiej na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



4 z 12

MICHAŁ FEODORÓW

Instruktor UAVO od 2025 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Politechnice Śląskiej w Gliwicach. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



5 z 12



Michał Prędko

Instruktor UAVO od 2024 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Technik fotografii i multimediiów. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



6 z 12

Paweł Junik

Instruktor UAVO od 2021 r. (odnowienie uprawnień instruktorskich w 2025 r.). Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów inżynierskich na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka na Politechnice Rzeszowskiej. Posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A). Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



7 z 12

MAURYCY HECHMANN

Instruktor UAVO od 2024 roku. Posiada uprawnienia VLOS i BVLOS.

Absolwent studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Specjalizuje się w pozyskiwaniu, analizie i opracowywaniu danych przestrzennych z wykorzystaniem technik teledetekcyjnych, w tym LiDAR i fotogrametrii.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

8 z 12



AGATA STUKUS-RADECKA

Instruktor UAVO od 2024 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji w Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Ukończyła szkolenia z zakresu inspekcji termowizyjnych i technicznych z wykorzystaniem dronów oraz fotografii lotniczej i obróbki materiałów foto-wideo.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



9 z 12

PRZEMYSŁAW KLEKOWSKI

Instruktor UAVO od 2023 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizji.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



10 z 12

Łukasz Czajkowski

Instruktor UAVO od 2024 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów na kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji na Politechnice Opolskiej. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP, w tym w obszarze fotografii, obróbki zdjęć oraz montażu filmów.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

11 z 12

MICHAŁ MAJEWSKI



Instruktor UAVO od 2026 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Trener szkoleń praktycznych i teoretycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



12 z 12

JAKUB KAMIŃSKI

Instruktor UAVO od 2026 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

W trakcie studiów inżynierskich na kierunku Lotnictwo i Kosmonautyka na Politechnice Wrocławskiej. Trener szkoleń praktycznych i teoretycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy w ramach szkolenia otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w postaci prezentacji tematycznych oraz do autorskiej platformy e-learningowej, zawierającej materiały dydaktyczne i testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 15 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena usługi jest stała i jednakowa dla wszystkich uczestników. Jej wysokość wynika z zakresu usługi, w tym w szczególności z wykorzystania specjalistycznego sprzętu szkoleniowego, infrastruktury niezbędnej do realizacji części praktycznej, zapewnienia kadry instruktorskiej oraz organizacji procesu szkoleniowego i egzaminacyjnego.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.10.2026 r. do 31.03.2027 r.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.10.2026 r. do 31.03.2027 r.

Szczegółowe dni i godziny realizacji części praktycznej oraz walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Sporządzany harmonogram zajęć praktycznych i walidacji może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Uczestnicy, których udział jest finansowany w co najmniej 70% ze środków publicznych, korzystają ze zwolnienia z VAT (§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013 r.); w takim przypadku cena brutto zostaje obniżona do ceny netto na etapie akceptacji zapisu w BUR.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Północna 00
46-020 Opole
woj. opolskie

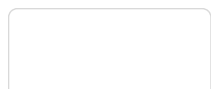
Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych STS odbędą się na terenie województwa opolskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji tj. zielone tereny przy ul. Północnej, 46-020 Opole. Dokładna lokalizacja - <https://maps.app.goo.gl/UmCDbcb48B4yEHVb7>.

Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne szkolenie może się odbyć pod innym adresem. O adresie Uczestnik będzie informował Operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny odbędzie się w formie stacjonarnej w lokalizacji wskazanej przez podmiot zewnętrzny na terenie województwa opolskiego. Lokalizacja nie jest znana w chwili tworzenia karty, dlatego o adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej przed rozpoczęciem egzaminu.

Kontakt



WIKTORIA WIERZGOŃ



E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892