



SQD ALLIANCE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

33 oceny

Szkolenie: Kluczowe metody jakości (ACT) dla zarządzania jakością w branży motoryzacyjnej (ID 415)

Numer usługi 2026/07/06/176628/3671549

📍 Ligota
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 35:00 h
📅 19.10.2026 do 23.10.2026

10 455,00 PLN brutto
8 500,00 PLN netto
298,71 PLN brutto/h
242,86 PLN netto/h
284,58 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest przeznaczone dla: • pracowników zespołów zajmujących się rozwojem wyrobów i procesów oraz pracowników produkcji; • managerów, chcących uzyskać przegląd kluczowych metod jakości i ich wzajemnych zależności, aby zastosować tę wiedzę w celu wzmocnienia ich organizacji; • przyszłych auditorów procesu i systemu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest wykształcenie u uczestników kompleksowych, praktycznych umiejętności stosowania i integrowania kluczowych metod jakościowych (Core Tools) w branży motoryzacyjnej, z naciskiem na podejście oparte

na zapobieganiu błędom (podejście ACT – proaktywne). Szkolenie przygotowuje kadrę inżynierską, menedżerską oraz auditorów do skutecznego planowania jakości wyrobów (APQP), analizy ryzyka (FMEA), zatwierdzania części produkcyjnych (PPAP), a także do statystycznego sterowania procesami

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje cele i wzajemne powiązania pomiędzy kluczowymi metodami jakości w branży motoryzacyjne.	wskazuje sekwencję przepływu danych pomiędzy poszczególnymi narzędziami jakościowymi w procesie wdrażania nowego wyrobu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
samodzielnie analizuje ryzyko w procesie za pomocą metody FMEA oraz tworzy powiązany z nią Plan Kontroli (Control Plan) dla wyrobu motoryzacyjnego	poprawnie uzupełnia arkusz analizy FMEA (identyfikując wady i przyczyny) oraz na tej podstawie bezbłędnie definiuje operacje kontrolne w formularzu Planu Kontroli	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
wykazuje gotowość do brania odpowiedzialności za współpracę w interdyscyplinarnym zespole technicznym	formułuje konstruktywne wnioski i argumenty oparte na faktach,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

- Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?
- TAK
- Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?
- TAK
- Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?
- TAK

Program

Efektywna praca nad projektami wymaga wiedzy na temat planowania procesów i metod, a także zrozumienia wzajemnych zależności między tymi metodami. Uczestnictwo w szkoleniu umożliwia zapoznanie się z podstawowymi narzędziami zarządzania jakością (ACT) oraz zdobycie wiedzy, jak stosować je w efektywny i skuteczny sposób. Na szkoleniu prezentowany jest przegląd obecnego statusu i zastosowania kluczowych metod jakości w branży motoryzacyjnej i wśród dostawców, dzięki którym można poprawiać relację z klientami i dostawcami, zapewnić wysoką jakość procesów i produktów, rozwiązywać problemy, które regularnie się pojawiają i unikać powtarzania się błędów.

Szczegółowo omawiane są możliwości ich użycia.

Kluczowe metody jakości są sprawdzonymi metodami wymaganymi w planowaniu i sterowaniu jakością. Zawierają metody takie jak: zaawansowane planowanie jakości (zapewnienie poziomu dojrzałości nowych części – MLA i zaawansowane planowanie jakości wyrobu – APQP), FMEA, Analiza systemu pomiarowego (VDA 5 i MSA), proces zatwierdzania części produkcyjnych (PPAP), VDA 2 i zatwierdzenie procesu produkcyjnego i wyrobu, statystyczne sterowanie procesem (SPC) oraz metodę 8D.

UWAGA: Uczestnicy proszeni są o przyniesienie laptopa na szkolenie stacjonarne.

Grupa docelowa

Szkolenie jest przeznaczone dla:

- pracowników zespołów zajmujących się rozwojem wyrobów i procesów oraz pracowników produkcji;
- managerów, chcących uzyskać przegląd kluczowych metod jakości i ich wzajemnych zależności, aby zastosować tę wiedzę w celu wzmocnienia ich organizacji;
- przyszłych auditorów procesu i systemu.

Zawartość

- Zarządzanie projektami wg wymagań VDA MLA - Ocena poziomu dojrzałości dla nowych części.
- Analiza ryzyka FMEA AIAG&VDA.
- Plan kontroli – korelacja z FMEA procesu.
- PPA (VDA 2) w porównaniu do PPAP AIAG.
- Statystyczne sterowanie procesem (SPC).
- Analiza systemów pomiarowych (MSA, VDA 5).
- Rozwiązywanie problemów – 8D.
- Praktyczne ćwiczenia dla omawianych metod.

Literatura

- VDA MLA vs APQP AIAG
- VDA 2 vs PPAP AIAG
- FMEA AIAG&VDA
- VDA 4
- VDA 5
- SPC

Wymagania wstępne

Podstawowa wiedza na temat zarządzania jakością w przemyśle motoryzacyjnym będzie zaletą.

Egzamin/test

Po zakończonym szkoleniu przewidziany jest test pisemny dla uczestników, weryfikujący nabytą wiedzę.

Potwierdzenie kwalifikacji

Po zdaniu testu kontrolnego, przeprowadzanego w ramach szkolenia, otrzymają Państwo oryginalny eCertyfikat kwalifikacji VDA QMC.

Efekty kształcenia

- Zrozumienie znaczenia kluczowych metod jakości w branży motoryzacyjnej.
- Nabycie wiedzy o poszczególnych metodach i ich zawartości.

- Zapoznanie się z różnicami pomiędzy metodami, a także ich wspólnymi cechami.
- Zapoznanie się z obszarami zastosowania poszczególnych metod i nabycie umiejętności właściwego ich stosowania w procesie rozwoju wyrobów.

Szkolenia powiązane

- (ID 417) - Kluczowe metody jakości przemysłu motoryzacyjnego dla auditorów systemu i procesu

Przerwy są wliczone w czas szkolenia!!

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 36

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 36 Zarządzanie projektami wg wymagań VDA MLA - Ocena poziomu dojrzałości dla nowych części.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	19-10-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 36 -	Przerwa	-	19-10-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 36 Zarządzanie projektami wg wymagań VDA MLA - Ocena poziomu dojrzałości dla nowych części.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	19-10-2026	10:45	12:00	01:15
4 z 36 -	Przerwa	-	19-10-2026	12:00	12:45	00:45
5 z 36 Analiza ryzyka FMEA AIAG&VDA.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	19-10-2026	12:45	14:30	01:45
6 z 36 -	Przerwa	-	19-10-2026	14:30	14:45	00:15
7 z 36 Analiza ryzyka FMEA AIAG&VDA.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	19-10-2026	14:45	16:00	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 36 Plan kontroli – korelacja z FMEA procesu.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	20-10-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 36 -	Przerwa	-	20-10-2026	10:30	10:45	00:15
10 z 36 Plan kontroli – korelacja z FMEA procesu.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	20-10-2026	10:45	12:00	01:15
11 z 36 -	Przerwa	-	20-10-2026	12:00	12:45	00:45
12 z 36 Plan kontroli – korelacja z FMEA procesu.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	20-10-2026	12:45	14:30	01:45
13 z 36 -	Przerwa	-	20-10-2026	14:30	14:45	00:15
14 z 36 Plan kontroli – korelacja z FMEA procesu.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	20-10-2026	14:45	16:00	01:15
15 z 36 PPA (VDA 2) w porównaniu do PPAP AIAG.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	21-10-2026	09:00	10:30	01:30
16 z 36 -	Przerwa	-	21-10-2026	10:30	10:45	00:15
17 z 36 PPA (VDA 2) w porównaniu do PPAP AIAG.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	21-10-2026	10:45	12:00	01:15
18 z 36 -	Przerwa	-	21-10-2026	12:00	12:45	00:45
19 z 36 PPA (VDA 2) w porównaniu do PPAP AIAG.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	21-10-2026	12:45	14:30	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 36 -	Przerwa	-	21-10-2026	14:30	14:45	00:15
21 z 36 PPA (VDA 2) w porównaniu do PPAP AIAG.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	21-10-2026	14:45	16:00	01:15
22 z 36 Statystyczne sterowanie procesem (SPC). Analiza systemów pomiarowych (MSA, VDA 5)	Zajęcia	Konrad Kubieniec	22-10-2026	09:00	10:30	01:30
23 z 36 -	Przerwa	-	22-10-2026	10:30	10:45	00:15
24 z 36 Statystyczne sterowanie procesem (SPC). Analiza systemów pomiarowych (MSA, VDA 5)	Zajęcia	Konrad Kubieniec	22-10-2026	10:45	12:00	01:15
25 z 36 -	Przerwa	-	22-10-2026	12:00	12:45	00:45
26 z 36 Statystyczne sterowanie procesem (SPC). Analiza systemów pomiarowych (MSA, VDA 5)	Zajęcia	Konrad Kubieniec	22-10-2026	12:45	14:30	01:45
27 z 36 -	Przerwa	-	22-10-2026	14:30	14:45	00:15
28 z 36 Statystyczne sterowanie procesem (SPC). Analiza systemów pomiarowych (MSA, VDA 5)	Zajęcia	Konrad Kubieniec	22-10-2026	14:45	16:00	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 36 Rozwiązywanie problemów – 8D. Praktyczne ćwiczenia dla omawianych metod.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	23-10-2026	09:00	10:30	01:30
30 z 36 -	Przerwa	-	23-10-2026	10:30	10:45	00:15
31 z 36 Rozwiązywanie problemów – 8D.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	23-10-2026	10:45	12:00	01:15
32 z 36 -	Przerwa	-	23-10-2026	12:00	12:45	00:45
33 z 36 Praktyczne ćwiczenia dla omawianych metod.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	23-10-2026	12:45	14:30	01:45
34 z 36 -	Przerwa	-	23-10-2026	14:30	14:45	00:15
35 z 36 Rozwiązywanie problemów – 8D. Praktyczne ćwiczenia dla omawianych metod.	Zajęcia	Konrad Kubieniec	23-10-2026	14:45	15:30	00:45
36 z 36 -	Walidacja	-	23-10-2026	15:30	16:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	35:00
w tym suma godzin zajęć	28:15
w tym suma godzin walidacji	00:30
w tym suma przerw	06:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	38:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 455,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	298,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	242,86 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	35:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Konrad Kubieniec

Studiował w Wyższej Szkole Bankowości i Finansów na kierunku Finanse Przedsiębiorstw oraz Akademii Techniczno-Humanistycznej na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Od 2013 roku współpracuje z SQD Alliance (wcześniej Team Prevent) jako trener, konsultant i auditor. Z przemysłem motoryzacyjnym związany jest od 2003 roku, zajmując stanowiska specjalistyczne i kierownicze w uznanych firmach. Współpracował z OEM: Grupą VW (VW, Audi, Skoda), Fordem, Fiatem, GM, Renault-Nissan, Hondą oraz międzynarodowymi koncernami Tier 1. Specjalizuje się w znajomości procesów montażowych, obróbki mechanicznej, cieplnej oraz ekstruzji, a także produktów takich jak piasty, wiązki przewodów elektrycznych, przewody do układów chłodzenia,

przekładnie kierownicze i układy wspomagania. Autor dużej liczby artykułów publikowanych w prasie i portalach branżowych. Prelegent wielu konferencji branży motoryzacyjnej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, wydanie certyfikatu, obiad, przerwy kawowe, komfortową salę wykładową z pełnym wyposażeniem multimedialnym.

Zaleca się zakup podręczników stanowiących uzupełnienie materiałów szkoleniowych. Uczestnikowi szkolenia przysługuje rabat w wysokości 20% na zakup po 1 egzemplarzu podręczników **VDA MLA i VDA 2 w j. polskim**. Rabat można wykorzystać od momentu otrzymania informacji organizacyjnych potwierdzających realizację szkolenia do 1 miesiąca od daty jego zakończenia. Aby otrzymać kod rabatowy, prosimy o kontakt mailowy: wydawnictwo@sqda.pl

Warunki uczestnictwa

Obecność na szkoleniu będzie weryfikowana za pomocą listy obecności.

Warunkiem otrzymania dofinansowania jest zakwalifikowanie się do programu oraz podpisanie umowy z operatorem i otrzymanie nr ID wsparcia.

Informacje dodatkowe

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Uczestnik ma obowiązek zapisania się na usługę przez BUR co najmniej na 1 dzień roboczy przed rozpoczęciem realizacji usługi.

Podstawa zwolnienia z VAT: 3) W przypadku braku uzyskania dofinansowania lub uzyskania dofinansowania poniżej 70%, do ceny usługi należy doliczyć 23% VAT

Adres

Ligota 1
43-518 Ligota
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



KATARZYNA CZAJKA

E-mail katarzyna.czajka@sqda.pl

Telefon (+48) 531 401 841