



FHU OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ZMUDA RAFAŁ
ZMUDA

★★★★☆ 3,5 / 5

1 ocena

Kurs prawa jazdy kat. C + CE + kwalifikacja wstępna przyspieszona (teoria e-learning).

Numer usługi 2026/07/05/139205/3670798

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 208:00 h
- 📅 28.09.2026 do 31.03.2027

11 300,00 PLN brutto

11 300,00 PLN netto

54,33 PLN brutto/h

54,33 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące stworzyć sobie możliwość wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Mają ukończone minimum 21 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C oraz profil kandydata na kierowcę kat. C + profil PKZ.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców w kategoriach : AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie osoby do prowadzenia pojazdów ciężarowych, których masa całkowita przekracza 3,5 tony. Uzyskanie takiego prawa jazdy pozwala na pracę w zawodzie kierowcy zawodowego, przewożenie towarów, a także obsługę pojazdów wykorzystywanych w różnorodnych branżach (transport, logistyka, budownictwo)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować obowiązujące aktualnie przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E	Część teoretyczna egzaminu państwowego przeprowadzana jest z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, w formie testu przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu w poprawny sposób przygotowuje się do jazdy poprzez sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia m.in.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, cofania, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Potrafi ocenić m.in.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedni sposób przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym oraz upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje manewry na placu egzaminacyjnym: parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania poprzez: - sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy - ocenę wykonywanego przez siebie manewru i w razie potrzeby wykorzystuje jedną korektę toru jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu, tzw. "górką"	Kursant podczas wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny płynnie ruszając do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu stosując obowiązujące przepisy ruchu drogowego oraz wykluczając prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim.	Kursant m.in. włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Potrafi bezpiecznie zmienić pas ruchu i kierunek jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy oraz wykorzystuje hamowanie silnikiem.	Kursant potrafi kontrolować moment obrotowy silnika i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów oraz stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego. Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Uczestnik kursu potrafi zdefiniować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Uczestnik kursu potrafi zdefiniować i rozróżnić zagrożenia na drodze i w pracy Kursant w prawidłowy sposób potrafi rozmieścić załadunek zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Uczestnik kursu potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, rozróżnia kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, w prawidłowy sposób zakłada/zdejmuje plandeki oraz rozróżnia ich rodzaje	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/Prezydent Miasta

Program

Program szkolenia obejmuje:

- a) 20 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C
- b) 25 godzin (60 min.) zajęć praktycznych w zakresie prawa jazdy kategorii C+E

Kwalifikacja wstępna przyspieszona składa się z 130 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa 97 h część specjalistyczna 33 h) realizowanych przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia (e-learning w ośrodku szkolenia) oraz 10 godzin zajęć praktycznych w ruchu miejskim. Wszystkie godziny zajęć części teoretycznej będą realizowane w ośrodku szkoleniowym.

RAMOWY PLAN SZKOLENIA

CZĘŚĆ PODSTAWOWA: Racjonalna jazda i bezpieczeństwo (zasady ekonomicznej jazdy (eco-driving), charakterystyka pojazdu ciężarowego, wykorzystanie momentu obrotowego i skrzyni biegów, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa); Stosowanie przepisów ruchu drogowego (przepisy krajowe i UE, czas pracy kierowcy (tachografy), ograniczenia prędkości, normy transportowe); Bezpieczeństwo ruchu drogowego (zagrożenia na drodze, zachowanie w sytuacjach awaryjnych, droga hamowania, masa pojazdu); Zagrożenia związane z pracą kierowcy (zmęczenie i stres, alkohol, środki psychoaktywne, ergonomia pracy); Obsługa i eksploatacja pojazdu (kontrola techniczna pojazdu, podstawy diagnostyki usterek, czynności przed i po jeździe); Pierwsza pomoc (zasady udzielania pierwszej pomocy, postępowanie w wypadkach drogowych); Środowisko i transport (wpływ transportu na środowisko, ograniczanie emisji)

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA: Transport drogowy rzeczy (rodzaje przewozów (krajowe, międzynarodowe), dokumentacja transportowa, odpowiedzialność kierowcy) ; Załadunek i zabezpieczenie ładunku (rozmieszczenie ładunku, mocowanie i zabezpieczenia, dopuszczalne naciski osi) ; Przepisy socjalne i organizacja pracy (czas jazdy, przerwy, odpoczynki, obowiązki pracodawcy i kierowcy ; Prawo transportowe (ustawa o transporcie drogowym, , kontrola ITD i sankcje, dokumenty przewozowe) ; Bezpieczeństwo przewozu (przewóz towarów niebezpiecznych (wprowadzenie), ryzyko kradzieży i zabezpieczenie pojazdu)

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE: Jazda w ruchu drogowym (8 h, manewrowanie pojazdem ciężarowym, jazda w różnych warunkach drogowych) ; Jazda w warunkach specjalnych (2 h, płyta poślizgowa lub symulator, reakcje w sytuacjach krytycznych)

- **Część praktyczna szkolenia ustalana będzie indywidualnie z każdym uczestnikiem.**
- **Przerwy podczas zajęć teoretycznych będą ustalone indywidualnie z każdym uczestnikiem.**
- **Walidacja usługi będzie ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 19.10.2026 do 20.02.2027. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.**
- **Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny WORD Opole.**

Część teoretyczna szkolenia w zakresie kategorii C realizowana jest w formie samodzielnej nauki. Beneficjent otrzymuje dostęp do materiałów dydaktycznych, które umożliwiają przygotowanie się do egzaminu teoretycznego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma obowiązku uczestniczenia w zajęciach teoretycznych – wymagane jest jedynie uzyskanie pozytywnego wyniku z państwowego egzaminu teoretycznego.

Do części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kategorii C beneficjent może przystąpić po zdaniu państwowego egzaminu teoretycznego w WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 44

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 44 -	Przerwa	-	01-10-2026	12:00	13:00	01:00
2 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	01-10-2026	13:00	20:00	07:00
3 z 44 -	Przerwa	-	02-10-2026	12:00	13:00	01:00
4 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	02-10-2026	13:00	20:00	07:00
5 z 44 -	Przerwa	-	03-10-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	03-10-2026	13:00	20:00	07:00
7 z 44 -	Przerwa	-	04-10-2026	12:00	13:00	01:00
8 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	04-10-2026	13:00	20:00	07:00
9 z 44 -	Przerwa	-	05-10-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	05-10-2026	13:00	20:00	07:00
11 z 44 -	Przerwa	-	09-10-2026	12:00	13:00	01:00
12 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	09-10-2026	13:00	20:00	07:00
13 z 44 -	Przerwa	-	10-10-2026	12:00	13:00	01:00
14 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	10-10-2026	13:00	20:00	07:00
15 z 44 -	Przerwa	-	11-10-2026	12:00	13:00	01:00
16 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	11-10-2026	13:00	20:00	07:00
17 z 44 -	Przerwa	-	23-10-2026	12:00	13:00	01:00
18 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	23-10-2026	13:00	20:00	07:00
19 z 44 -	Przerwa	-	24-10-2026	12:00	13:00	01:00
20 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	24-10-2026	13:00	20:00	07:00
21 z 44 -	Przerwa	-	25-10-2026	12:00	13:00	01:00
22 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	25-10-2026	13:00	20:00	07:00
23 z 44 -	Przerwa	-	06-11-2026	12:00	13:00	01:00
24 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	06-11-2026	13:00	20:00	07:00
25 z 44 -	Przerwa	-	07-11-2026	12:00	13:00	01:00
26 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	07-11-2026	13:00	20:00	07:00
27 z 44 -	Przerwa	-	08-11-2026	12:00	13:00	01:00
28 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	08-11-2026	13:00	19:00	06:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
29 z 44 -	Przerwa	-	09-11-2026	12:00	13:00	01:00
30 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	09-11-2026	13:00	20:00	07:00
31 z 44 -	Przerwa	-	20-11-2026	12:00	13:00	01:00
32 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	20-11-2026	13:00	20:00	07:00
33 z 44 -	Przerwa	-	21-11-2026	12:00	13:00	01:00
34 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	21-11-2026	13:00	20:00	07:00
35 z 44 -	Przerwa	-	22-11-2026	12:00	13:00	01:00
36 z 44 KWP	Zajęcia	Marcin Świderski	22-11-2026	13:00	18:00	05:00
37 z 44 -	Przerwa	-	23-11-2026	09:30	10:00	00:30
38 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	23-11-2026	10:00	14:00	04:00
39 z 44 -	Przerwa	-	24-11-2026	09:30	10:00	00:30
40 z 44 KWP	Zajęcia	Zdzisław Sroka	24-11-2026	10:00	13:00	03:00
41 z 44 -	Walidacja	-	27-11-2026	08:00	09:00	01:00
42 z 44 -	Walidacja	-	28-11-2026	08:00	09:00	01:00
43 z 44 -	Walidacja	-	02-12-2026	08:00	09:00	01:00
44 z 44 -	Walidacja	-	21-12-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	208:00
w tym suma godzin zajęć	130:00
w tym suma godzin walidacji	04:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	19:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	55:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	252:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	54,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	54,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	208:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	55:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii: B, BE, C, CE, D, DE

Kierowca zawodowy

Doświadczenie instruktorskie: 23 lata



2 z 2

Zdzisław Sroka

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, BE, C, CE, T.

Doświadczenie instruktorskie 30 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przewodnik kursanta C, C+E, D, D+E. Praca zbiorowa pod redakcją Jacka Bogusławskiego

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie prawa jazdy kat. B
2. Wiek- 21 lat
3. Profil PKK i PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji

Informacje dodatkowe

1. Przed złożeniem wniosku do OCRG konieczny jest kontakt z naszym biurem!
3. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia (w godzinach pracy Ośrodka).
4. Plan zajęć teoretycznych i praktycznych przedstawiony w harmonogramie może ulec zmianie ze względu na odległy czas realizacji usługi.
5. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.10.2026 do 15.02.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. ks. Konstantego Damrota 10/22
45-064 Opole
woj. opolskie

Kontakt



Rafał Zmuda

E-mail kontakt@zmuda.auto.pl

Telefon (+48) 799 041 114